

橋梁年鑑

令和6年版

(令和4年度完工)



第一白川橋りょう

STEEL BRIDGES



一般
社団法人

日本橋梁建設協会

Japan Bridge Association Inc.

ISSN 2189-6135

橋梁年鑑

令和6年版

(令和4年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」令和6年度版は令和4年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員 4 m以上

最大支間長 30m以上

の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2 【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁

とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

3 【写真・図・諸元集編】

- ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
- ②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。

4 【資料編】

- ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
- ②発注者：一部次のように略称名で記載。
東北地整……………国土交通省東北地方整備局
関東地整……………国土交通省関東地方整備局
北陸地整……………国土交通省北陸地方整備局
中部地整……………国土交通省中部地方整備局
近畿地整……………国土交通省近畿地方整備局
中国地整……………国土交通省中国地方整備局
四国地整……………国土交通省四国地方整備局
九州地整……………国土交通省九州地方整備局
東日本高速道路(株)……………東日本高速道路株式会社
中日本高速道路(株)……………中日本高速道路株式会社
西日本高速道路(株)……………西日本高速道路株式会社
首都高速道路(株)……………首都高速道路株式会社
阪神高速道路(株)……………阪神高速道路株式会社
都市再生機構……………独立行政法人 都市再生機構
水資源機構……………独立行政法人 水資源機構
緑資源機構……………独立行政法人 緑資源機構
名公社……………名古屋高速道路公社
広島高速……………広島高速道路公社
福北公社……………福岡北九州高速道路公社
鉄道運輸機構……………独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
西日本鉄道(株)……………西日本鉄道株式会社
J R 東日本……………東日本旅客鉄道株式会社
J R 北海道……………北海道旅客鉄道株式会社
J R 西日本……………西日本旅客鉄道株式会社
J R 四国……………四国旅客鉄道株式会社
J R 東海……………東海旅客鉄道株式会社
J R 九州……………九州旅客鉄道株式会社
- ③所在地：都道府県単位で記載。
- ④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
- ⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
- ⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
- ⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
- ⑧総鋼重：1 t 未満は四捨五入。
- ⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、S M520はすべてS M490Yで表記。
- ⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
- ⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
- ⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I I S	株式会社IHIインフラシステム	名 村	株式会社名村造船所
ア ル ス	株式会社アルス製作所	檜 崎	株式会社檜崎製作所
宇 野	宇野重工株式会社	日 橋	日本橋梁株式会社
宇 部	UBEマシナリー株式会社	日 車	日本車輛製造株式会社
M M B	エム・エムブリッジ株式会社	日 塔	日本鉄塔工業株式会社
大 島	株式会社大島造船所	日ファブ	日本ファブテック株式会社
川 田	川田工業株式会社	日 立	日立造船株式会社
釧 路	株式会社釧路製作所	古 河	古河産機システムズ株式会社
駒 ハ ル	株式会社駒井ハルテック	北 都	株式会社北都鉄工
佐 藤	佐藤鉄工株式会社	三 井	三井住友建設鉄構エンジニアリング株式会社
J F E	JFEエンジニアリング株式会社	宮 地	宮地エンジニアリング株式会社
高 田	高田機工株式会社	横河NS	株式会社横河NSエンジニアリング
瀧 上	瀧上工業株式会社	横 河	株式会社横河ブリッジ
東 綱	東綱橋梁株式会社		
巴	株式会社巴コーポレーション		

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■鉄道橋

アーチ橋

第一白川橋りょう	2
----------	---

■道路橋

連続I桁橋(少数桁)

三郷流山橋取付高架橋(P2~P5)	4
-------------------	---

連続合成I桁橋(少数桁)

きたひろしま3号橋	6
-----------	---

連続箱桁橋

富士川かりがね橋(J46~A2)	8
川北能美大橋(A1~J38)	10
天草未来大橋(P13~P16)	12
千丈高架橋	14

連続箱桁橋(細幅)

国道289号5号橋梁	16
------------	----

連続合成箱桁橋

有田サンブリッジ	18
----------	----

単純トラス橋

上信大国橋	20
-------	----

ニールセン橋

カルナ橋	22
------	----

■道路橋

単純I桁橋

月B P 3号橋	24
朝柔橋	24
藤林橋	25
木島橋	25

単純I桁橋(少数桁)

野牛千里橋	26
玉垣跨線橋	26
No.225+67.1跨道橋	27

単純合成I桁橋

本荘中橋	27
------	----

単純合成I桁橋(少数桁)

古市場第3高架橋(下り線)	28
仁々志別川橋	28
町道2番地通り橋	29
烏川橋(上り線)	29

単純箱桁橋

八幡北跨道橋(上り線)	30
安沢2号橋	30
松浦2号橋	31

菊石橋	31
-----	----

許田跨道橋	32
-------	----

単純箱桁橋(細幅)

武田川橋(上り線)	32
-----------	----

単純合成箱桁橋

下萱丸橋(上り線)	33
江川橋	33
八幡IC橋(上り線)	34

単純合成箱桁橋(細幅)

幸地ICランプ橋	34
----------	----

連続I桁橋

仮称7号橋	35
溝口大橋	35
常楽寺第二高架橋	36
高山跨線橋	36
国道175号A B-2ランプ橋	37
かずらかけ橋	37
谷郷池橋	38
籠川橋	38
八幡高架橋(P3~A2)	39

連続I桁橋(少数桁)

須郷高架橋	39
下万田第一高架橋	40
荒砥橋	40
松尾川大橋	41
歴舟川橋	41
金野高架橋	42
馬場山寺高架橋(A1~P4)	42
東金山橋(下り線)	43

連続合成I桁橋

大淀川橋	43
静岡高架橋	44
国道175号Cランプ橋	44

連続合成I桁橋(少数桁)

中津川高架橋	45
--------	----

連続箱桁橋

衣浦大橋(P5~A2)	45
新南田井ノ瀬橋(P4~A2)	46
阿賀ICランプ橋(P2~A2)	46
川水流橋	47
東扇島水江町線アプローチ部橋梁(SP3~SP7)	47
新柳井原橋	48
秦野ICランプ橋	48
東扇島水江町線アプローチ部橋梁(SP7~SP10)	49
采女大橋	49
新橋	50
天草未来大橋OFFランプ	50

連続箱桁橋（細幅）

北田気大橋（A 1～J 16）	51
下村第6高架橋	51

連続合成箱桁橋

一宮跨線橋	52
汐留橋	52
鳴岩橋	53

連続合成箱桁橋（細幅）

徳田橋	53
-----	----

単純トラス橋

西瀬橋（車道部）	54
----------	----

複合橋（合成床版橋）

祝橋	54
三郷流山橋取付高架橋（P 10～A 2）	55

複合橋（ラーメン橋）

南国安芸道路物部川橋	55
大樋橋西高架橋	56

■新交通システム

野高谷第2架道橋	57
----------	----

■その他の橋梁

栄光橋	58
桜町横断歩道橋	58
小禄道路橋脚（P 24）	59

■保全工事事例

主要地方道上野原あきる野線 鏡渡橋耐震補強工事	60
-------------------------	----

資料

■道路橋

1. 単純I桁橋	64
2. 単純合成I桁橋	65
3. 単純箱桁橋	66
4. 単純合成箱桁橋	67
5. 連続I桁橋	68
6. 連続合成I桁橋	71
7. 連続箱桁橋	72
8. 連続合成箱桁橋	74
9. 連続トラス橋	75
10. ニールセン橋	75
11. 複合橋	76

■鉄道橋

■新交通システム

■その他の橋梁

■架設工法一覧表

統計

◆合理化橋梁実績

◆橋梁受注実績

◆橋種別受注実績

◆発注先別道路橋受注実績

◆形式別最長スパンランキング

協会会員

賛助会員

写真・図・諸元集

■鉄道橋



地震による旧橋の損傷

だい いち しら かわ きょう
第一白川橋りょう

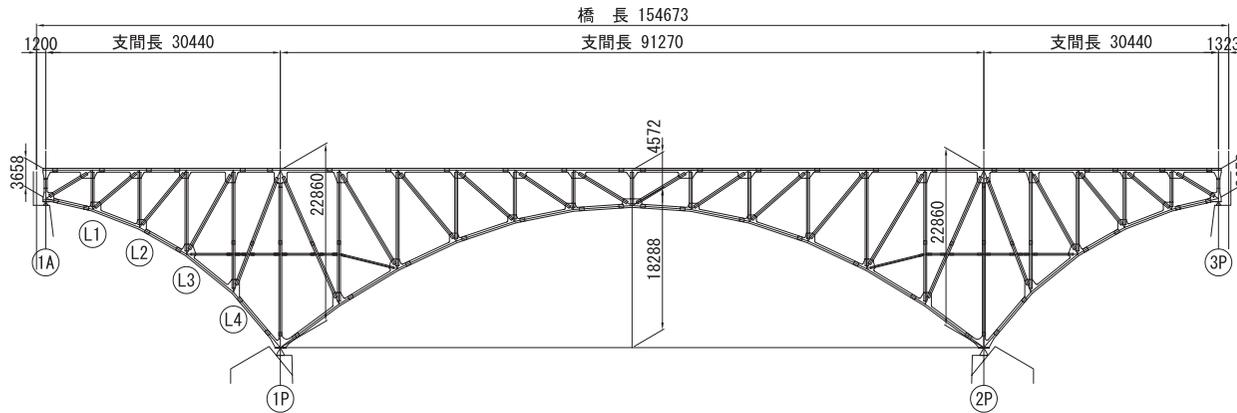
発注者 南阿蘇鉄道株式会社
 架設場所 熊本県阿蘇郡南阿蘇村
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 154.7
 単線 / 複線 単線
 最大支間長(m) 91.3
 設計荷重 EA-15

総鋼重(t) 612
 鋼重(kg/m) 943
 最高鋼種 SM490
 防錆仕様 塗装
 床版形式 開床式
 架設工法 CE直吊り

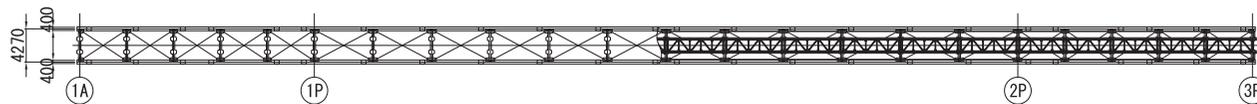


第1白川橋りょう復興プロジェクト
 動画のURL
 (<https://www.youtube.com/watch?v=GqA90Ybmovc>)

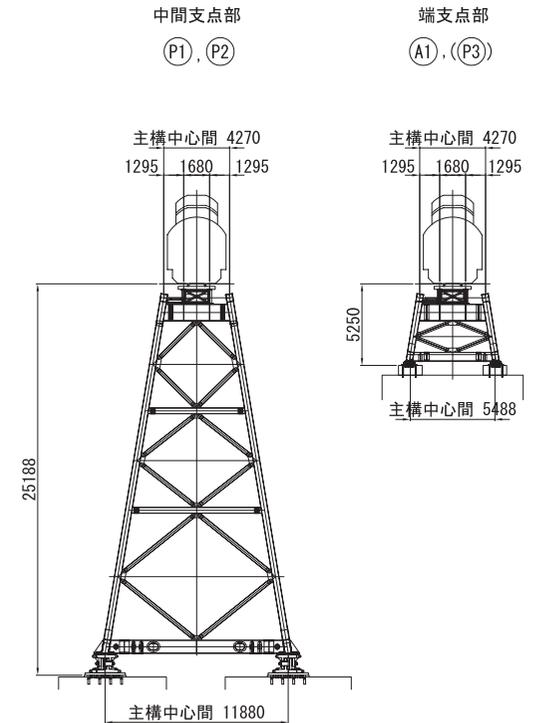
側面図



平面図



断面図



(資料 78ページ参照)

■道路橋

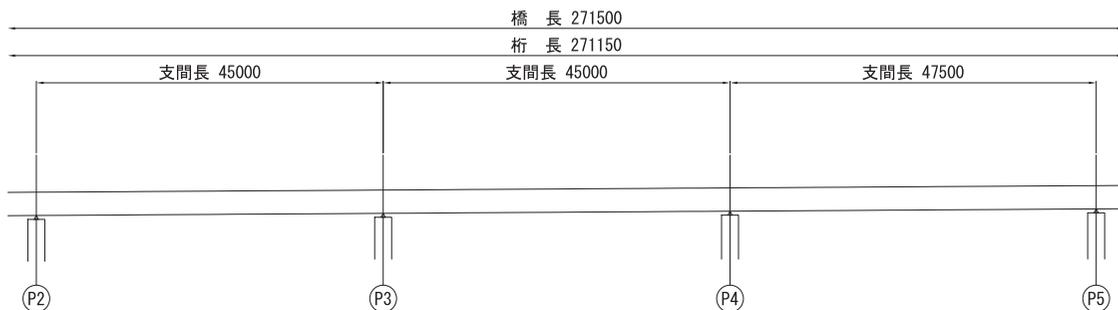


み さと ながれ やま ばし とり つけ こう か きょう
三郷流山橋取付高架橋 (P2~P5)

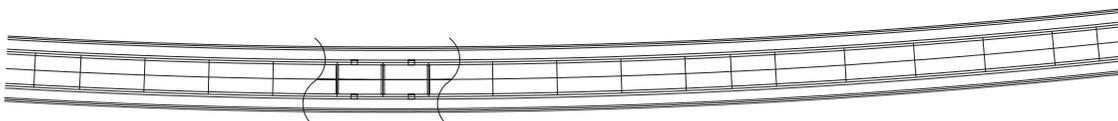
発注者 千葉県
 架設場所 千葉県流山市三輪野山
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 271.5
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 240
 鋼重(kg/m²) 219
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様 塗装
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

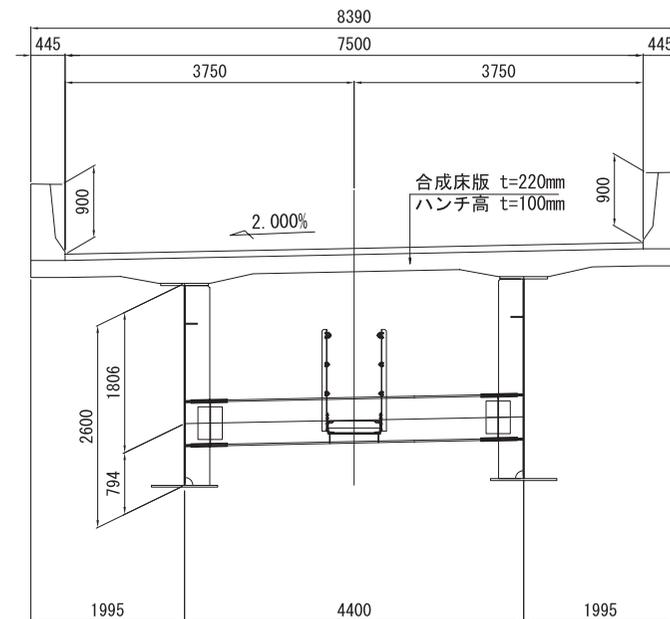
側面図



平面図



断面図



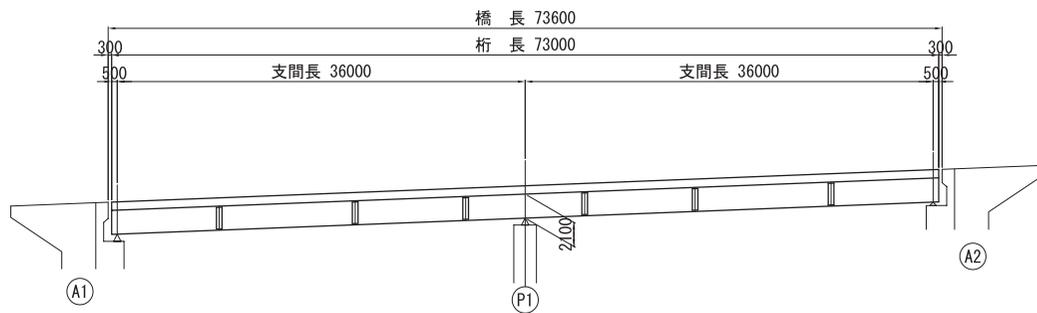


きたひろしま3号橋 ごう きょう

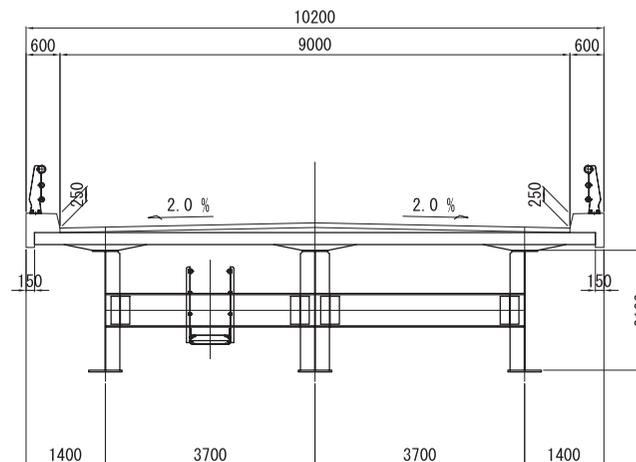
発注者 北海道
 架設場所 北海道北広島市
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 73.6
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 133
 鋼重(kg/m²) 177
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様 塗装
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

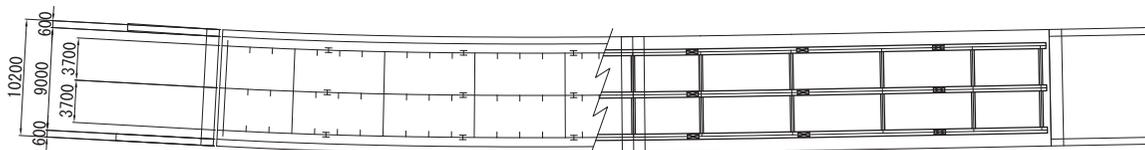
側面図



断面図



平面図



(資料 71ページ参照)

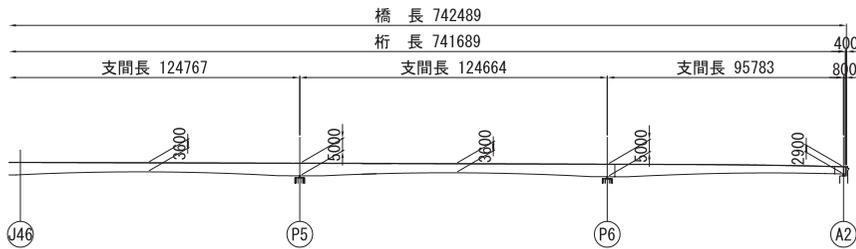


富士川かりがね橋 (J46~A2)

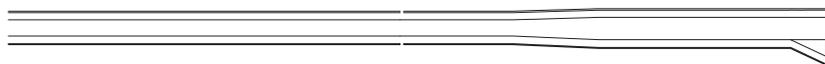
発注者 静岡県
 架設場所 静岡県富士市木島
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長 (m) 741.5
 幅員：車道 (m) 9.00
 歩道 (m) 4.50
 最大支間長 (m) 125.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 2.714
 鋼重 (kg/m³) 559
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様 塗装
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント

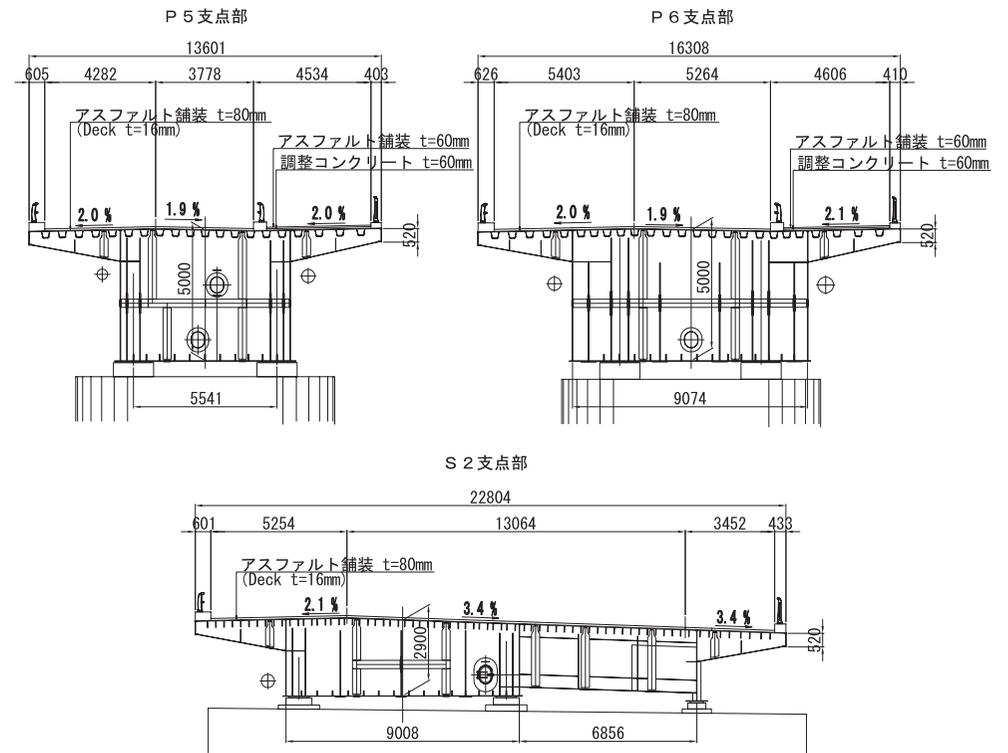
側面図



平面図



断面図



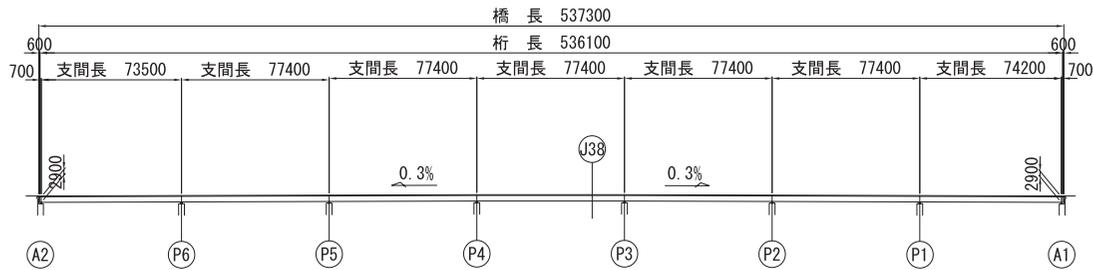


かわきたのみおおはし
川北能美大橋 (A1~J38)

発注者 石川県
 架設場所 石川県能美郡川北町字朝日地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長 (m) 537.3
 幅員：車道 (m) 8.00
 歩道 (m) 2.50
 最大支間長 (m) 77.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 1,131
 鋼重 (kg/m²) 397
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様 塗装
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

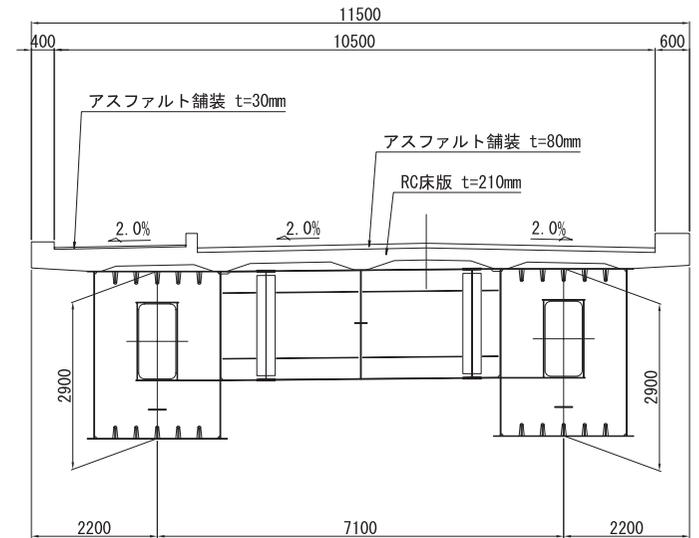
側面図



平面図



断面図



(資料 72ページ参照)

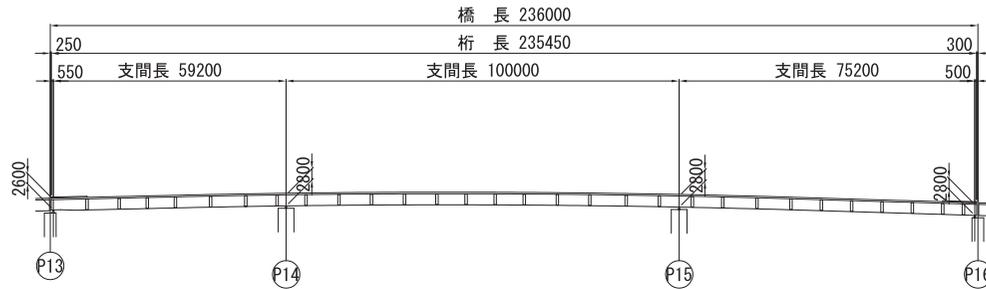


天草未来大橋 (P13~P16)

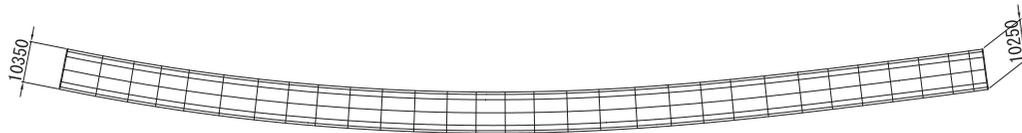
発注者 熊本県
 架設場所 熊本県天草市東町地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長 (m) 236.0
 幅員：車道 (m) 9.15
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 100.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 1,188
 鋼重 (kg/m³) 486
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様 塗装
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(手延べ)

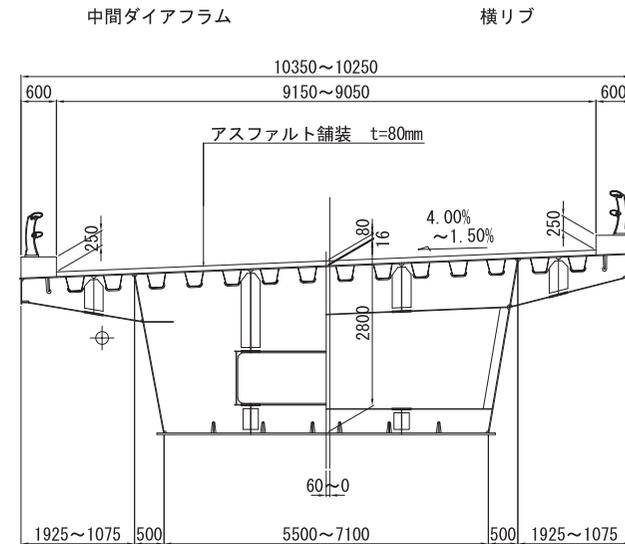
側面図



平面図



断面図



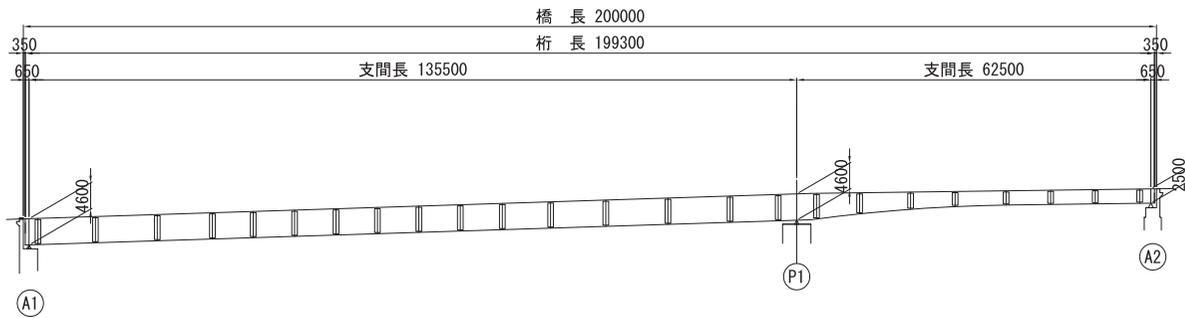


せんじょうこうかきょう
千丈高架橋

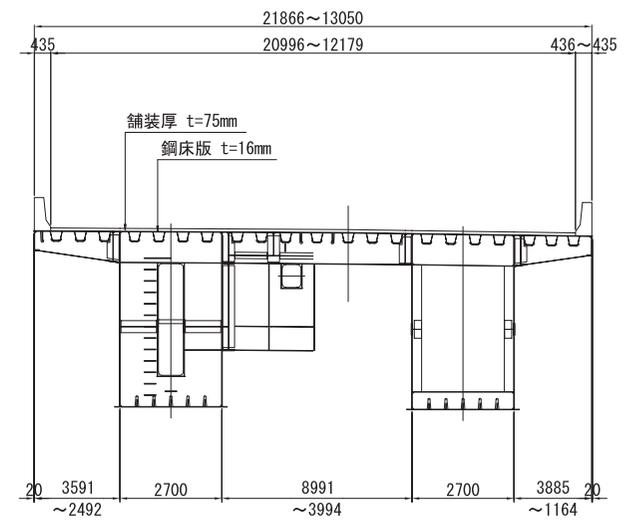
発注者 愛媛県
架設場所 愛媛県八幡浜市郷
構造形式 連続箱桁橋
橋長(m) 200.0
幅員：車道(m) 15.66
歩道(m) -
最大支間長(m) 135.5
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,919
鋼重(kg/m²) 580
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様 耐候性無塗装
床版形式 鋼床版
架設工法 送出し(手延べ)

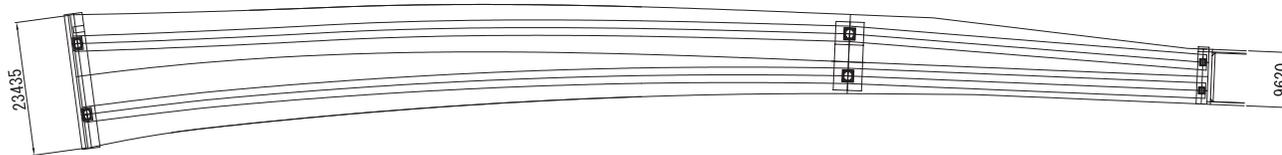
側面図



断面図



平面図



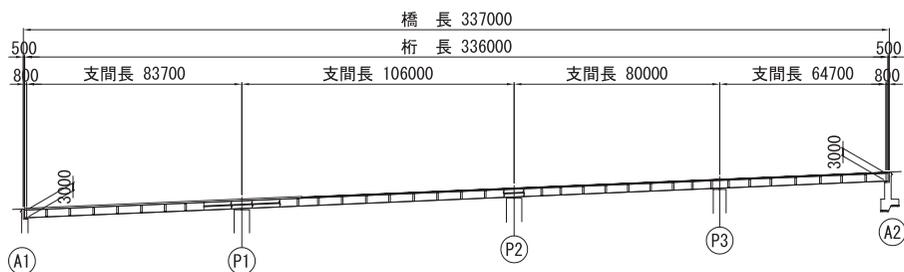


国道289号5号橋梁

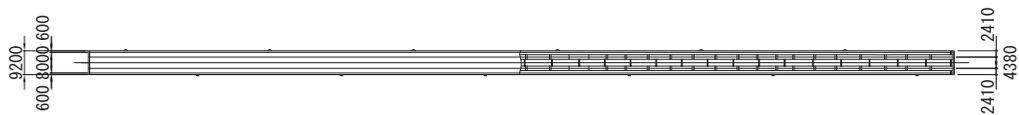
発注者 北陸地整
 架設場所 新潟県三条市塩野測地先
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 337.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 106.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1.101
 鋼重(kg/m²) 355
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様 耐候性さび安定化处理
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べ)

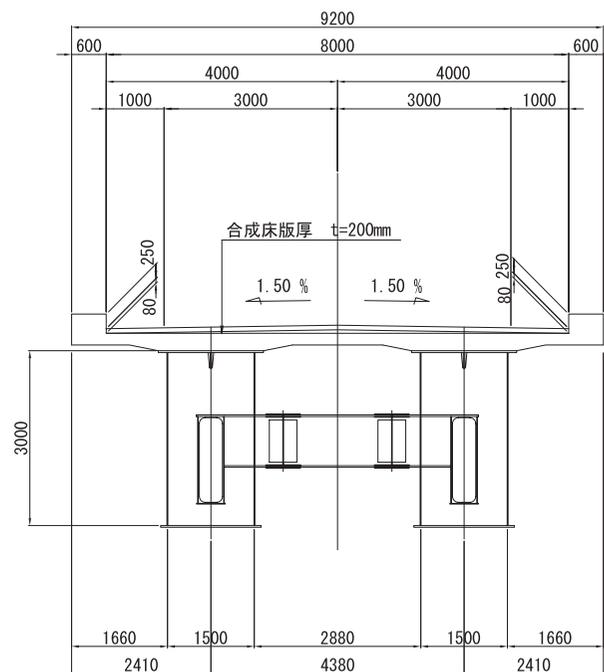
側面図



平面図



断面図



(資料 74ページ参照)

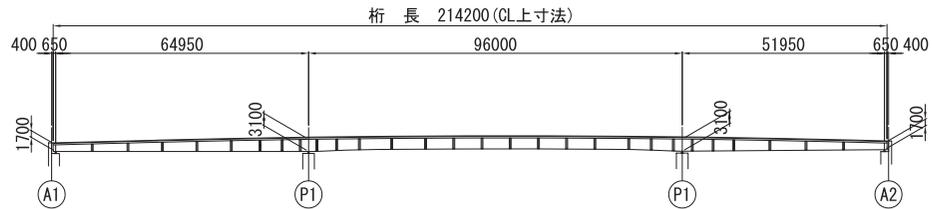


あり た
有田サンブリッジ

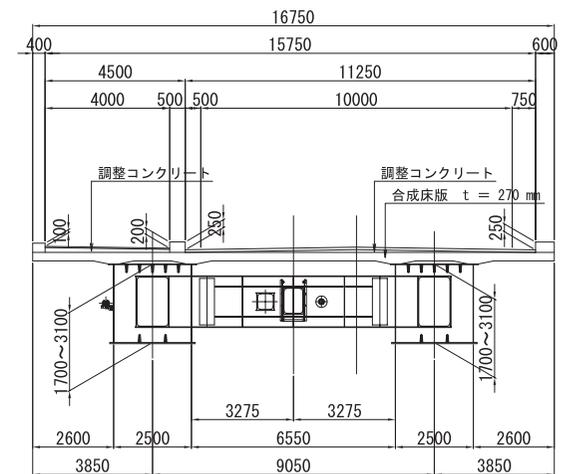
発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県有田市野地先～新堂地先
 構造形式 連続合成箱桁橋
 橋長(m) 215.0
 幅員：車道(m) 10.71
 歩道(m) 5.16+1.42
 最大支間長(m) 96.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1.257
 鋼重(kg/m³) 326
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様 塗装
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント栈橋横取り

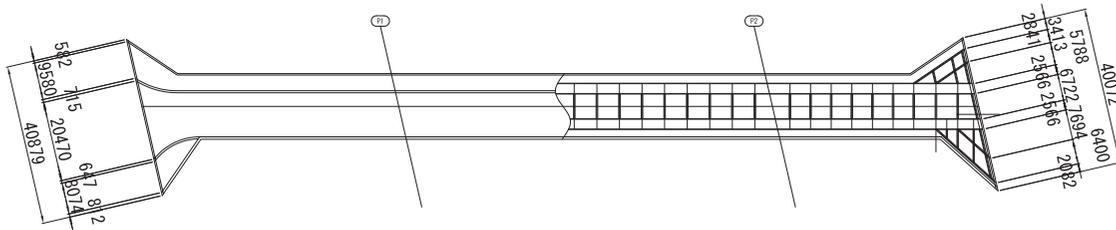
側面図



断面図



平面図



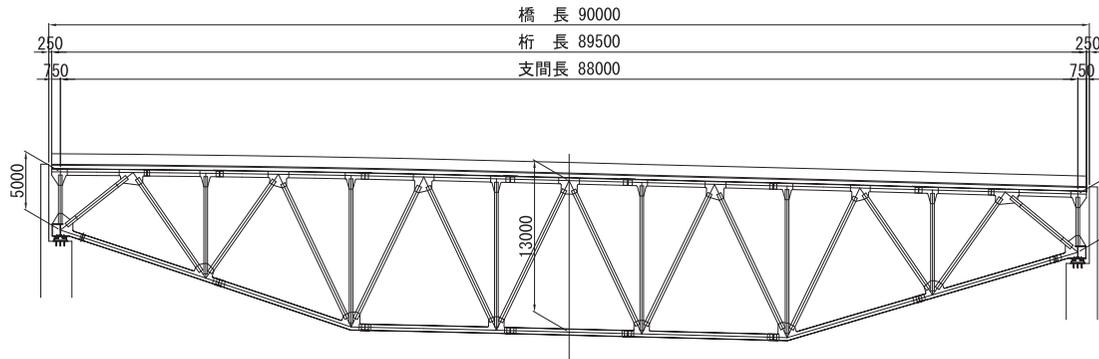


じょう しん おお くに はし
上信大国橋

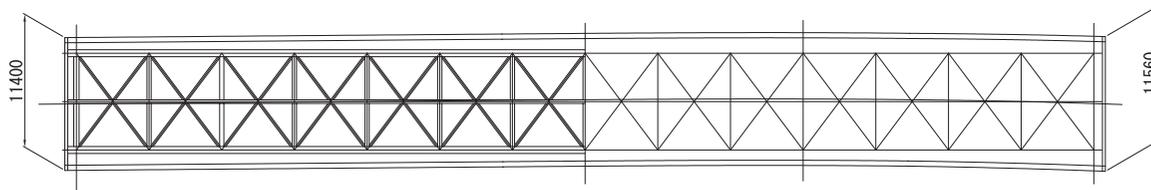
発注者 群馬県
 架設場所 群馬県吾妻郡東吾妻町大字松谷地内
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 90.0
 幅員：車道(m) 10.67
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 88.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 383
 鋼重(kg/m²) 373
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様 耐候性さび安定化处理
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE直吊り

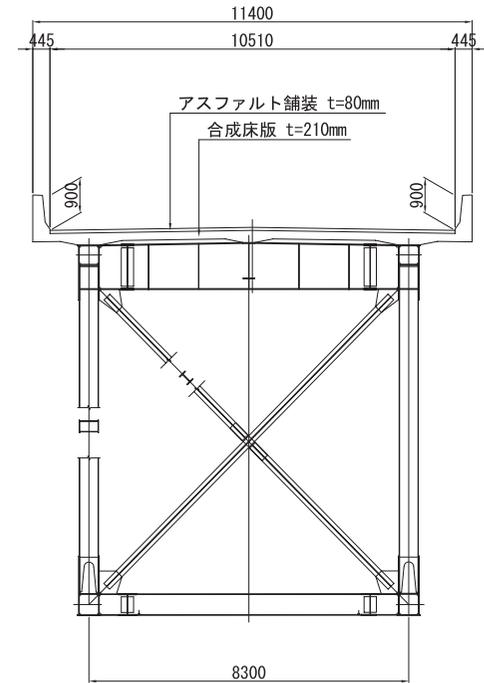
側面図



平面図



断面図



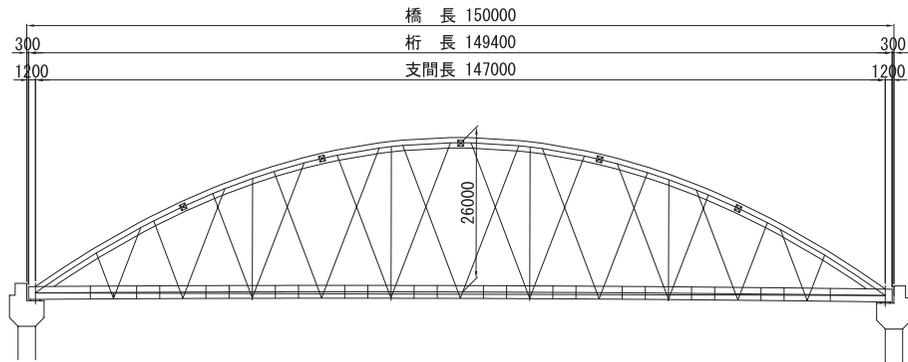


カルナ橋

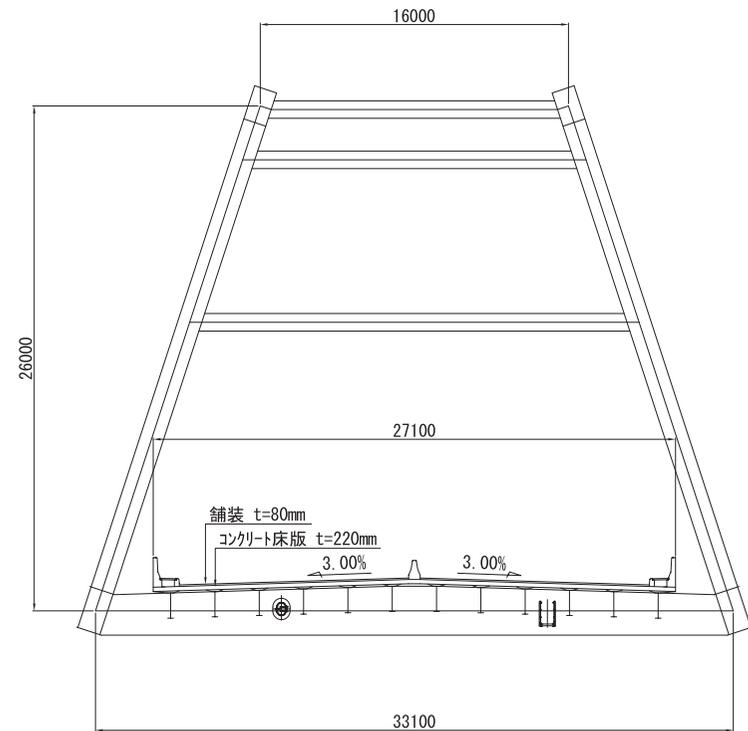
発注者 バングラデシュ道路交通橋梁省道路・国道部
 架設場所 海外県バングラデシュ
 構造形式 ニールセン橋
 橋長 (m) 150.0
 幅員：車道 (m) 23.80
 歩道 (m) 2.00
 最大支間長 (m) 147.0
 設計荷重 HL-93(AASHTO) and IRC-classA活荷重

総鋼重 (t) 2,799
 鋼重 (kg/m²) 689
 最高鋼種 SBHS500
 防錆仕様 塗装
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント

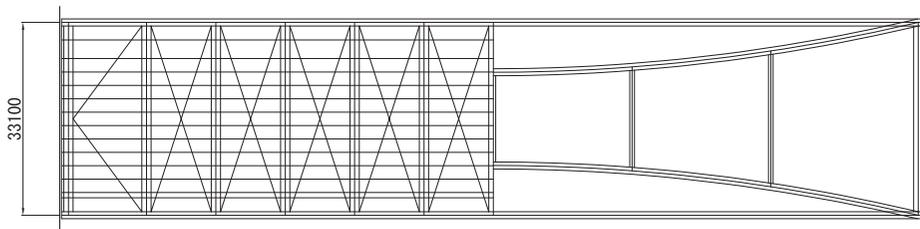
側面図



断面図



平面図



■道路橋

つき 月BP3号橋

発注者 愛知県

架設場所 愛知県北設楽郡東栄町大字月地内



(資料 64ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	39.1
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	38.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	95
鋼重(kg/m ³)	221
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

あさ 朝 桑 橋

発注者 三重県

架設場所 三重県三重郡朝日町



(資料 64ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	33.6
幅員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	32.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	52
鋼重(kg/m ³)	201
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

とう りん ばし 藤 林 橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県丹波市春日町黒井



(資料 64ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	31.6
幅員	
車道(m)	6.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	30.4
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	69
鋼重(kg/m ³)	230
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

き しま ばし 木 島 橋

発注者 静岡県
架設場所 静岡県富士市木島



(資料 64ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	30.7
幅員	
車道(m)	2.73
歩道(m)	-
最大支間長(m)	30.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	20
鋼重(kg/m ³)	238
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント横取り

やぎゅうせんりぼし 野牛千里橋

発注者 千葉県
架設場所 千葉県茂原市野牛



(資料 64ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	47.8
幅員	
車道(m)	8.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	123
鋼重(kg/m ³)	265
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

たまがきこせんきょう 玉垣跨線橋

発注者 中部地整
架設場所 三重県鈴鹿市北玉垣町



(資料 64ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	44.9
幅員	
車道(m)	8.38
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	43.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	148
鋼重(kg/m ³)	256
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	合成床版
架設工法	CC一括

No.225+67.1 こ どう きょう 跨道橋

発注者 関東地整
架設場所 茨城県行方市両宿



(資料 64ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	34.0
幅員	
車道(m)	20.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	32.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	226
鋼重(kg/m ³)	311
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

ほん じょう なか ばし 本庄中橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県丹波篠山市今田町本庄地内



(資料 65ページ参照)

構造形式	単純合成 I 桁橋
橋長(m)	23.1
幅員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	22.3
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	19
鋼重(kg/m ³)	158
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

ふるいちぼだい こうかきょう くだせん 古市場第3高架橋（下り線）

発注者 中国地整
架設場所 島根県浜田市三隅町



(資料 65ページ参照)

構造形式	単純合成 I 桁橋(少数桁)
橋長(m)	56.0
幅員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	-
最大支間長(m)	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	135
鋼重(kg/m ³)	238
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

ににしべつかわばし 仁々志別川橋

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道釧路市鶴野



(資料 65ページ参照)

構造形式	単純合成 I 桁橋(少数桁)
橋長(m)	55.6
幅員	
車道(m)	10.26
歩道(m)	-
最大支間長(m)	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	164
鋼重(kg/m ³)	265
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

ちょう どう ばん ち どお はし 町道2番地通り橋

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道余市郡



(資料 65ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	48.2
幅員	
車道(m)	15.12
歩道(m)	-
最大支間長(m)	47.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	210
鋼重(kg/m ³)	255
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	Al・Mg溶射
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

からす がわ ばし のぼ せん 烏川橋(上り線)

発注者 四国地整
架設場所 高知県香南市野市町西野から東野



(資料 65ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	40.5
幅員	
車道(m)	14.40
歩道(m)	-
最大支間長(m)	38.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	105
鋼重(kg/m ³)	172
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TC一括

八幡北跨道橋 (上り線)

発注者 北陸地整
架設場所 石川県小松市八幡



(資料 66ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	59.0
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	57.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	269
鋼重(kg/m ³)	439
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

安沢2号橋

発注者 愛知県
架設場所 愛知県北設楽郡設楽町清崎地内



(資料 66ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	54.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	52.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	235
鋼重(kg/m ³)	378
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

まつ うら とう きょう 松浦2号橋

発注者 九州地整
架設場所 長崎県松浦市志佐町浦免



(資料 66ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	51.0
幅員	
車道(m)	20.20
歩道(m)	-
最大支間長(m)	49.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	459
鋼重(kg/m ³)	414
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

きく いし ばし 菊石橋

発注者 静岡県
架設場所 静岡県島田市菊川地内



(資料 66ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	41.5
幅員	
車道(m)	15.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	39.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	201
鋼重(kg/m ³)	303
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

許田きよ だ こ どう きょう跨道橋

発注者 沖縄総合事務局
架設場所 沖縄県名護市字許田地内



(資料 66ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	38.0
幅員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	31.5
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	92
鋼重(kg/m ³)	465
最高鋼種	SM490
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

武田川橋たけ だ がわ ばし のぼ せん（上り線）

発注者 関東地整
架設場所 茨城県行方市両宿778



(資料 66ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	59.0
幅員	
車道(m)	14.56
歩道(m)	-
最大支間長(m)	57.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	332
鋼重(kg/m ³)	370
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

しも かや まる ぼし のぼ せん 下萱丸橋 (上り線)

発注者 茨城県
架設場所 茨城県つくば市下萱丸



(資料 67ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋
橋長(m)	62.5
幅員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	60.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	282
鋼重(kg/m ³)	384
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

え がわ ぼし 江川橋

発注者 関東地整
架設場所 茨城県坂東市半谷



(資料 67ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋
橋長(m)	58.6
幅員	
車道(m)	9.81
歩道(m)	-
最大支間長(m)	56.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	258
鋼重(kg/m ³)	411
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント横取り

八幡 I C 橋 (上り線)

発注者 北陸地整
架設場所 石川県小松市八幡地先



(資料 67ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋
橋長(m)	49.6
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	48.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	183
鋼重(kg/m ³)	355
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

幸地 I C ランプ橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 沖縄県中頭郡西原町



(資料 67ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	62.0
幅員	
車道(m)	2@6.01
歩道(m)	-
最大支間長(m)	60.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	284
鋼重(kg/m ³)	342
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	Al・Mg溶射
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

仮称7号橋

発注者 福島県
架設場所 福島県田村郡小野町大字小野新町地内



(資料 68ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	407.0
幅員	
車道(m)	13.47
歩道(m)	-
最大支間長(m)	59.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,772
鋼重(kg/m ³)	278
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

溝口大橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県三田市溝口



(資料 68ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	197.5
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	35.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	496
鋼重(kg/m ³)	165
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

じょうらくじだいにこうかきょう
常楽寺第二高架橋

発注者 中国地整
 架設場所 島根県出雲市湖陵町常楽寺地内



(資料 68ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	148.0
幅員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	-
最大支間長(m)	38.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	304
鋼重(kg/m ²)	202
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

たかやまこせんきょう
高山跨線橋

発注者 石川県
 架設場所 石川県加賀市熊坂町地内



(資料 68ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	147.0
幅員	
車道(m)	10.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	29.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	278
鋼重(kg/m ²)	172
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	溶融亜鉛メッキ
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

国道175号AB-2ランプ橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県小野市池尻町



(資料 68ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	127.0
幅員	
車道(m)	2@8.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	33.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	440
鋼重(kg/m ³)	229
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

かずらかけ橋

発注者 香川県
架設場所 香川県高松市塩江町安原上東地内



(資料 68ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	93.5
幅員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	31.1
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	186
鋼重(kg/m ³)	383
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べなし)

谷郷池橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県加古川市八幡町下村地内



(資料 68ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	83.0
幅員	
車道(m)	11.12
歩道(m)	-
最大支間長(m)	40.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	295
鋼重(kg/m ³)	281
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

籠川橋

発注者 北陸地整
架設場所 長野県 大町市平地先



(資料 69ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	79.0
幅員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	38.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	121
鋼重(kg/m ³)	199
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

八幡高架橋 (P3~A2)

発注者 北陸地整
架設場所 石川県小松市八幡



(資料 69ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	45.9
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	22.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	64
鋼重(kg/m ²)	142
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

須郷高架橋

発注者 東日本高速道路㈱
架設場所 埼玉県久喜市太田袋



(資料 69ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋(少数桁)
橋長(m)	523.0
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,237
鋼重(kg/m ²)	233
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCベント

しも まん だ だい いち こう か きょう
下万田第一高架橋

発注者 東日本高速道路㈱
 架設場所 埼玉県久喜市太田袋



(資料 69ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	444.0
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	61.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,286
鋼重(kg/m ²)	285
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCベント

あら と ばし
荒砥橋

発注者 山形県
 架設場所 山形県西置賜郡白鷹町大字鮎貝外地内



(資料 69ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	323.3
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	48.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,033
鋼重(kg/m ²)	190
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCベント

まつ お がわ おお はし
松尾川大橋

発注者 大阪府
 架設場所 大阪府和泉市若樫町地内



(資料 69ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	220.0
幅員	
車道(m)	7.75
歩道(m)	2.56
最大支間長(m)	48.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	461
鋼重(kg/m ³)	192
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

れき ふね がわ ばし
歴舟川橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道広尾郡大樹町



(資料 69ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	198.0
幅員	
車道(m)	2@5.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	55.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	862
鋼重(kg/m ³)	344
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

かね の こう か きょう
金野高架橋

発注者 中部地整
 架設場所 愛知県豊川市御津町



(資料 70ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	171.5
幅員	
車道(m)	9.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	43.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	338
鋼重(kg/m ³)	194
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

ばん ば やま であ こう か きょう
馬場山寺高架橋 (A1~P4)

発注者 滋賀県
 架設場所 滋賀県草津市山寺町他



(資料 70ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	158.0
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	40.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	255
鋼重(kg/m ³)	166
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCベント

ひがし かな やま ぼし くだ せん 東金山橋 (下り線)

発注者 関東地整

架設場所 千葉県成田市久米～東金山



(資料 70ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	61.5
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	2.75
最大支間長(m)	30.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	123
鋼重(kg/m ³)	161
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

おお よど かわ はし 大淀川橋

発注者 九州地整

架設場所 宮崎県都城市吉尾地内



(資料 71ページ参照)

構造形式	連続合成 I 桁橋
橋長(m)	265.0
幅員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	-
最大支間長(m)	54.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	668
鋼重(kg/m ³)	248
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

しずまこうかきょう 静間高架橋

発注者 中国地整
架設場所 島根県大田市静間町



(資料 71ページ参照)

構造形式	連続合成 I 桁橋
橋長(m)	249.0
幅員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	-
最大支間長(m)	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	603
鋼重(kg/m ³)	239
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

こくどう 175 号 ころんぷ きょう 国道175号Cランプ橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県小野市池尻町



(資料 71ページ参照)

構造形式	連続合成 I 桁橋
橋長(m)	221.1
幅員	
車道(m)	6.83
歩道(m)	-
最大支間長(m)	29.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	323
鋼重(kg/m ³)	190
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

なか つ がわ こう か きょう
中津川高架橋

発注者 近畿地整
 架設場所 福井県大野市中津川地先



(資料 71ページ参照)

構造形式	連続合成 I 桁橋(少数桁)
橋長(m)	193.0
幅員	
車道(m)	10.05
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	372
鋼重(kg/m ³)	195
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

きぬ うら おお はし
衣浦大橋 (P5~A2)

発注者 愛知県
 架設場所 愛知県半田市洲の崎町地先



(資料 72ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	413.5
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	80.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	268
鋼重(kg/m ³)	432
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	台船一括

新南田井ノ瀬橋 (P4~A2)

発注者 和歌山県

架設場所 和歌山県和歌山市出島地内



(資料 72ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	387.5
幅員	
車道(m)	7.72+6.58
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	91.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	574
鋼重(kg/m ³)	375
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

阿賀ICランプ橋 (P2~A2)

発注者 中国地整

架設場所 広島県呉市広横路



(資料 72ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	276.5
幅員	
車道(m)	13.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	93.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,953
鋼重(kg/m ³)	517
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

川水 流橋

発注者 宮崎県
架設場所 宮崎県延岡市北方町川水流



(資料 72ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	273.4
幅員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	60.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	870
鋼重(kg/m ³)	318
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

東扇島水江町線アプローチ部橋梁 (SP3~SP7)

発注者 川崎市
架設場所 神奈川県川崎市川崎区東扇島地内



(資料 72ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	216.0
幅員	
車道(m)	12.15
歩道(m)	-
最大支間長(m)	59.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	909
鋼重(kg/m ³)	298
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

しん やな い はら はし 新柳井原橋

発注者 中国地整

架設場所 岡山県倉敷市船穂町柳井原～岡山県倉敷市水江



(資料 73ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	187.0
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	620
鋼重(kg/m ³)	316
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

はた の きのう 秦野 ICランプ橋

発注者 関東地整

架設場所 神奈川県秦野市菖蒲地先



(資料 73ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	158.0
幅員	
車道(m)	14.44
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	762
鋼重(kg/m ³)	295
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント横取り

ひがし おおぎ しま みず え ちょう せん
東扇島水江町線アプローチ部橋梁 (SP7~SP10)
 ぶ きょうりょう

発注者 首都高速道路㈱
 架設場所 神奈川県川崎市川崎区東扇島



(資料 73ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	142.5
幅員	
車道(m)	2@5.63
歩道(m)	-
最大支間長(m)	63.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	776
鋼重(kg/m ²)	413
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント

うね め おお はし
采女大橋

発注者 三重県
 架設場所 三重県四日市市采女町



(資料 73ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	139.5
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	48.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	513
鋼重(kg/m ²)	272
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

しん
新

ばし
橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県小野市中谷町～加東市松沢



(資料 73ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	107.4
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	53.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	364
鋼重(kg/m ³)	323
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

あま くさ み らい おお はし
天草未来大橋OFFランプ

発注者 熊本県
架設場所 熊本県天草市志柿町地内



(資料 73ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	101.0
幅員	
車道(m)	6.92
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	269
鋼重(kg/m ³)	337
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

北田気大橋 (A1～J16)

発注者 茨城県

架設場所 茨城県久慈郡大子町北田気



(資料 74ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	266.0
幅員	
車道(m)	2@3.75
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	100.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	711
鋼重(kg/m ³)	393
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定性処理
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TRCキャンチレバー

下村第6高架橋

発注者 兵庫県

架設場所 兵庫県加古川市八幡町宗佐



(資料 74ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	188.0
幅員	
車道(m)	2@8.56
歩道(m)	-
最大支間長(m)	80.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,173
鋼重(kg/m ³)	335
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

いちのみやこせんきょう
一宮跨線橋

発注者 愛知県
 架設場所 愛知県豊川市大木新町通地内



(資料 74ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋
橋長(m)	152.0
幅員	
車道(m)	19.00
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	58.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.092
鋼重(kg/m ³)	339
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

しおどめばし
汐留橋

発注者 愛知県
 架設場所 愛知県高浜市田戸町



(資料 74ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋
橋長(m)	99.8
幅員	
車道(m)	11.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	49.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	385
鋼重(kg/m ³)	298
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

なり いわ はし 鳴 岩 橋

発注者 関東地整

架設場所 群馬県吾妻郡嬭恋村大字大笹地先



(資料 74ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋
橋長(m)	96.0
幅員	
車道(m)	2@4.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	47.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	306
鋼重(kg/m ³)	347
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

とく だ ばし 徳 田 橋

発注者 岩手県

架設場所 岩手県盛岡市黒川



(資料 75ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	365.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	7.00
最大支間長(m)	65.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,445
鋼重(kg/m ³)	251
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TRCベント

にし せ ばし しゃ どう ぶ 西瀬橋 (車道部)

発注者 九州地整
架設場所 熊本県人吉市相良町



(資料 75ページ参照)

構造形式	単純トラス橋
橋長(m)	43.1
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	42.2
設計荷重	TL-14活荷重
総鋼重(t)	53
鋼重(kg/m ³)	199
最高鋼種	SM490
防錆仕様	塗装
床版形式	FRP床版
架設工法	CC一括

いわい ばし 祝橋

発注者 京都府和東町
架設場所 京都府相楽郡和東町大字中地内



(資料 76ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床版橋)
橋長(m)	46.1
幅員	
車道(m)	5.00
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	43.7
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	119
鋼重(kg/m ³)	322
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

三郷流山橋取付高架橋 (P10~A2)

発注者 千葉県
架設場所 千葉県流山市三輪野山



(資料 76ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床版橋)
橋長(m)	30.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	28.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	82
鋼重(kg/m ²)	325
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	中空床版
架設工法	TCベント

南国安芸道路物部川橋

発注者 四国地整
架設場所 高知県南国市物部



(資料 76ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	243.0
幅員	
車道(m)	9.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	67.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	564
鋼重(kg/m ²)	227
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

おおひばしにしこうかきょう
大樋橋西高架橋

発注者 中国地整

架設場所 岡山県岡山市南区古新田から大福地内



(資料 76ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	149.3
幅員	
車道(m)	2@8.19
歩道(m)	-
最大支間長(m)	57.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	925
鋼重(kg/m ²)	346
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

■新交通システム

野高谷第2架道橋

発注者 宇都宮市

架設場所 栃木県宇都宮市野高谷町



(資料 80ページ参照)

走行形式	軌道
軌道延長	173.0
軌道中心間隔	3.55
設計荷重	新交通システム荷重
総鋼重(t)	607
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
架設工法	大型搬送車一括

■その他の橋梁

栄光橋

発注者 佐賀県
架設場所 佐賀県佐賀市日の出1丁目



(資料 82ページ参照)

構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	83.9
幅員	
車道(m)	-
歩道(m)	9.00
最大支間長(m)	42.5
設計荷重	群集
総鋼重(t)	252
鋼重(kg/m ³)	321
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TC一括

桜町横断歩道橋

発注者 愛知県
架設場所 愛知県刈谷市桜町地内



(資料 82ページ参照)

構造形式	歩道橋
橋長(m)	65.3
幅員	
車道(m)	-
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	52.5
設計荷重	群集
総鋼重(t)	132
鋼重(kg/m ³)	562
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

おろくどうろきょうきゃく 小禄道路橋脚 (P24)

発注者 沖縄総合事務局

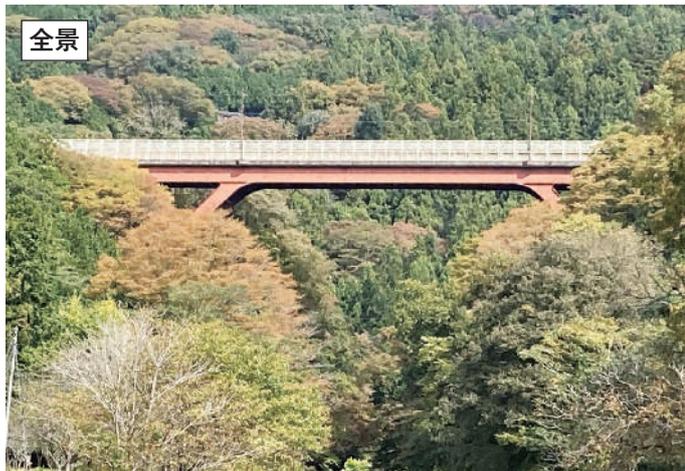
架設場所 沖縄県豊見城市瀬長地内



構造形式	鋼製橋脚
橋長(m)	355.0
幅員	
車道(m)	-
歩道(m)	-
最大支間長(m)	70.0
設計荷重	B荷重
総鋼重(t)	178
鋼重(kg/m ³)	-
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	-
架設工法	TC

(資料 82ページ参照)

■保全工事事例



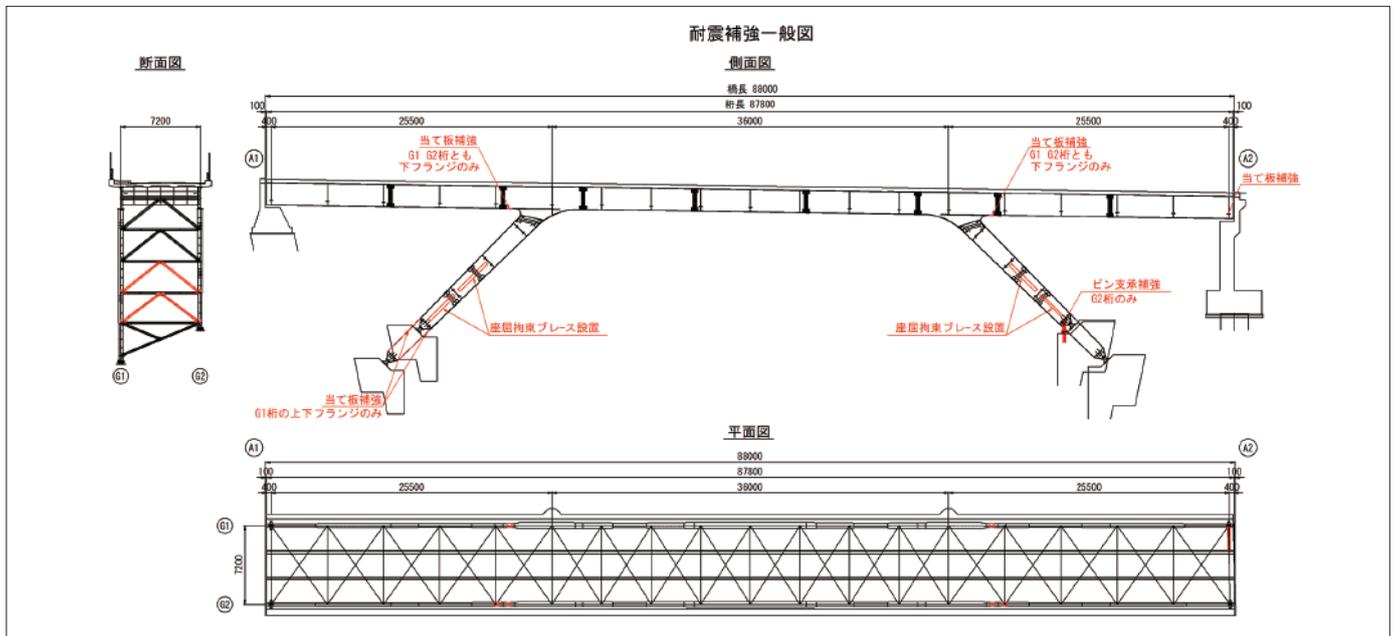
主要地方道上野原あきる野線 鏡渡橋耐震補強工事

発注者 山梨県 富士・東部建設事務所
 架設場所 山梨県上野原市大曾根2工区
 構造形式 鋼製方杖ラーメン桁橋
 補修概要

橋長 88.000m
 建設年次 1990年(平成2年)
 工種 耐震補強工

急峻な谷間に架かる鏡渡橋は、川面からの高さが40mを超える方杖ラーメン橋である。

本工事は耐震補強を目的に、主桁当て板補強、ピン支承補強、および座屈拘束ブレースへの置換えを実施した。ブレースの置換えにあたっては、脚部へ階段状にシステム吊り棚足場を設け、橋面上よりラフタークレーンを使用してブレースの撤去設置を行った。ブレースの一時撤去状態における橋梁全体の安定性を解析したうえで、1部材ごとの置換えを同日中に行った。



資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	西瀬橋 (歩道部)	九州地整	熊本	43.1	42.2		2.50	群集	90		58	鋼床版	SM400	塗装	CC一括	日塔
	飯岡橋 (下り線)	栃木県	栃木	43.0	41.8	7.75	3.00	B	65	1,000	122	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	古河
	飯岡橋 (上り線)	栃木県	栃木	43.0	41.8	7.75	3.00	B	65	1,000	124	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	古河
24	月 B P 3 号橋	愛知県	愛知	39.1	38.0	7.50	2.00	B	89	800	95	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
24	朝桑橋	三重県	三重	33.6	32.2	6.50		B	90	240	52	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
25	藤林橋	兵庫県	兵庫	31.6	30.4	6.00	2.50	A	49		69	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	北都
25	木島橋	静岡県	静岡	30.7	30.0	2.73		B	90		20	RC	SM490Y	塗装	CCベント 横取り	JFE・高田・ 横河JV
	南田気跨道橋	茨城県	茨城	30.0	28.8	5.00		A	56		31	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
	上木戸橋	栃木県	栃木	22.0	20.6	7.50	2.50	B	90	400	47	RC	SMA400W	耐候性無塗装	CCベント	古河

1-b. 単純 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
26	野牛千里橋	千葉県	千葉	47.8	46.0	8.50		B	90		123	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河
26	玉垣跨線橋	中部地整	三重	44.9	43.7	8.38	3.50	B	89		148	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CC一括	川田
	長沼炭山川橋	北海道開発局	北海道	38.4	36.0	6.46 +6.48		B	75	670	130	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	檜崎
27	No.225+67.1跨道橋	関東地整	茨城	34.0	32.0	20.50		B	80		226	合成床版	SM570	塗装	CCベント	古河

2 単純合成 I 桁橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	宇田跨線橋	中国地整	山口	44.0	42.6	2@5.50		B	90		141	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
27	本荘中橋	兵庫県	兵庫	23.1	22.3	4.00		A	75	20	19	RC	SM490Y	塗装	TC一括	IIS

2-b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
28	古市場第3高架橋(下り線)	中国地整	鳥根	56.0	54.0	9.26		B	90	4,161	135	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	アルス
28	仁々志別川橋	北海道開発局	北海道	55.6	54.0	10.26		B	80	4,993	164	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
29	町道2番地通り橋	北海道開発局	北海道	48.2	47.0	15.12		B	70	1,100	210	合成床版	SM490Y	Al・Mg溶射	TC一括	檜崎
29	烏川橋(上り線)	四国地整	高知	40.5	38.5	14.4		B	88	1,500	105	PC(場所)	SM490Y	塗装	TC一括	佐藤
	烏川橋(下り線)	四国地整	高知	40.5	38.5	14.00		B	88	1,500	102	PC(場所)	SM490Y	塗装	TC一括	佐藤

3 単純箱桁橋

3-a. 単純箱桁橋

グラフィック 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	高野川橋	京都府	京都	66.4	65.2	7.50	2.50	B	90	423	324	鋼床版	SM490Y	Al・Mg溶射 +ふっ素塗装	送出し (手延べ)	川田
	江迎5号橋	九州地整	長崎	61.0	59.0	5.61		B	90	300	295	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
30	八幡北跨道橋(上り線)	北陸地整	石川	59.0	57.6	9.50		B	85	3,600	269	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	新朝倉橋(下り線)	九州地整	福岡	58.0	56.6	8.56	2.50	B	75		293	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	名村
30	安沢2号橋	愛知県	愛知	54.0	52.6	8.00	2.50	B	90	100	235	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	賤ヶ岳橋	近畿地整	滋賀	52.6	51.0	2@6.50		B	65		253	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒ハル
31	松浦2号橋	九州地整	長崎	51.0	49.6	20.20		B	90	5,000	459	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	名村
	吹上橋	関東地整	神奈川	49.5	48.5	7.00	2.50	A	90		183	合成床版	SMA400W	塗装	TCベント	東網
31	菊石橋	静岡県	静岡	41.5	39.7	15.00		B	60	160	201	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	出雲ICCランプ橋	西日本高速道路(株)	島根	40.0	38.8	6.00		B	90	281	84	RC	SM490Y	塗装	TC一括	日塔
32	許田跨道橋	沖縄総合事務局	沖縄	38.0	31.5	4.00		A	90		92	鋼床版	SM490	塗装	大型搬送車 一括	日ファブ
	本山小橋	四国地整	香川	35.4	34.4	10.75	3.30	B	86		174	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TC一括	川田

3-c. 単純箱桁橋(細幅)

グラフィック 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	山田川橋	関東地整	茨城	78.0	76.0	2@5.60		B	75		530	合成床版	SM570	塗装	CCベント	横河
32	武田川橋(上り線)	関東地整	茨城	59.0	57.0	14.56		B	75		332	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	武田川橋(下り線)	関東地整	茨城	56.0	54.0	8.75		B	75		194	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE

4 単純合成箱桁橋

4-a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大野油坂道路清滝川橋 (上り線)	近畿地整	福井	73.0	70.8	10.12		B	60		380	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	大野油坂道路清滝川橋 (下り線)	近畿地整	福井	71.5	69.3	9.79		B	60		336	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	下萱丸橋 (下り線)	茨城県	茨城	69.0	67.1	7.25	3.50	B	60	450	335	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS
33	下萱丸橋 (上り線)	茨城県	茨城	62.5	60.6	7.25	3.50	B	60	450	282	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
33	江川橋	関東地整	茨城	58.6	56.6	9.81		B	75	3,000	258	RC	SM570	塗装	TCベント 横取り	駒ハル
34	八幡IC橋 (上り線)	北陸地整	石川	49.6	48.5	9.50		B	90	800	183	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤

4-c. 単純合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	宮川跨線橋	千葉県道路公社	千葉	64.6	62.8	9.50		B	60	1,500	226	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河
34	幸地ICランプ橋	西日本高速道路(株)	沖縄	62.0	60.6	2@6.01		B	86		284	合成床版	SM490Y	Al・Mg溶射	TCベント	宮地
	のいち国道橋 (上り線)	四国地整	高知	53.5	51.3	9.25		B	90	1,500	135	PC(場所)	SM570	塗装	TC一括	アルス

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
35	仮称7号橋	福島県	福島	407.0	34.8+2@47.0+58.0+44.1+44.2+44.1+59.1+26.3	13.47		B	68		1,772	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	JFEJV
	新川島橋 (P14~P19)	関東地整	茨城	250.9	3@54.8+54.9+30.7	8.25	2.50	B	79		771	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	日ファブ
	新川島橋 (P9~P14)	関東地整	茨城	250.7	30.5+54.9+3@54.8	8.25	2.50	B	79		787	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	柴北川橋	九州地整	大分	201.0	45.0+50.0+57.0+47.0	9.02		B	75	650	615	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
35	溝口大橋	兵庫県	兵庫	197.5	28.3+4@35.0+27.8	7.50	2@3.50	B	90		496	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河NS
	古城第2橋 (A1~P3)	九州地整	熊本	163.0	53.9+60.0+47.3	9.26		B	90	1,500	488	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河
	新城戸橋	九州地整	福岡	153.5	30.3+31.0+45.5+45.2	7.31		B	90	500	309	RC	SM570	塗装	TCベント	宮地
	花廻第一橋 (下り線)	九州地整	福岡	153.1	29.6+3@30.6+29.6	7.16		B	90	200	293	RC	SM490Y	塗装	TRCベント	三井
	黒崎西ONランプ (RP6~RP11)	九州地整	福岡	152.6	23.3+2@32.3+32.0+31.2	5.13		B	73	75	183	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
36	常楽寺第二高架橋	中国地整	島根	148.0	38.3+2@36.5+35.3	9.26		B	90	1,100	304	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
36	高山跨線橋	石川県	石川	147.0	28.6+3@29.4+28.6	10.00		B	90	75	278	RC	SM490Y	溶融亜鉛メッキ	TCベント	北都
37	国道175号AB-2ラ	兵庫県	兵庫	127.0	29.2+2@33.5+29.1	2@8.00		B	90	400	440	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河NS
	松本橋	東京都	東京	115.0	34.4+45.0+34.4	7.00	2@3.50	A	89		477	鋼床版	SM570	塗装	FCベント	横河
	須川橋	東北地整	山形	97.0	29.8+36.0+29.8	9.25		B	82	740	182	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	中方橋 (P2~P4)	香川県	香川	95.5	2@47.2	7.00	2.50	B	90		259	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
37	かざらかけ橋	香川県	香川	93.5	30.6+31.1+30.6	4.00		A	90		186	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べなし)	川田
	余戸西第6高架橋 (下り線)	四国地整	愛媛	93.0	26.5+38.0+26.5	8.78		B	90	700	138	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
	高瀬川橋	山形県	山形	88.0	26.5+33.6+26.5	12.00	2@3.50	B	63		237	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	橋崎
38	谷郷池橋	兵庫県	兵庫	83.0	2@40.4	11.12		B	60	1,568	295	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出し(手延べ)	日車

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
38	籠 川 橋	北 陸 地 整	長 野	79.0	2@38.8	6.50		B	79	650	121	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	中方橋 (A 1 ~ P 2)	香 川 県	香 川	76.0	37.2+37.4	10.00	2.50	B	90		197	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
39	八幡高架橋 (P 3 ~ A 2)	北 陸 地 整	石 川	45.9	22.6+22.4	8.75		B	86	800	64	RC	SM490Y	塗装	TCベント	北都

⑤- b. 連続 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
39	須 郷 高 架 橋	東日本高速道路(株)	埼 玉	523.0	39.3+3@41.0+40.0+41.0+39.0 +43.0+32.0+45.0+39.0+38.0	9.50		B	90	1.000	1.237	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
40	下 万 田 第 一 高 架 橋	東日本高速道路(株)	埼 玉	444.0	37.0+2@39.0+33.0+61.0+40.0 +2@39.0+38.0+39.0+38.0	9.50		B	90	1.000	1.286	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	横 町 第 二 高 架 橋	東日本高速道路(株)	埼 玉	433.0	42.1+4@43.0+2@45.0+44.0+42.0+2@41.2 +4@43.0+2@45.0+44.0+42.0+41.2 36.2+37.0+44.0+56.0+46.0+41.4	9.50		B	90	3.000	1.047	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	横 町 第 一 高 架 橋	東日本高速道路(株)	埼 玉	344.0	42.0+2@43.0+51.0+35.0+2@43.0+2@41.2 +4@43.0+2@45.0+44.0+42.0+41.2 36.2+37.0+44.0+56.0+46.0+41.4	9.50		B	90	1.000	589	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
40	荒 砥 橋	山 形 県	山 形	323.3	37.5+44.2+2@47.6 +3@48.0	9.00	2@3.50	B	90		1.033	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	JFEJV
	為 当 第 1 橋	愛 知 県	愛 知	280.0	34.3+5@42.0+34.3	19.75		B	90	3.500	1.202	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
	馬 場 山 寺 高 架 橋 (ゾ ー ン 3 起 点 側)	滋 賀 県	滋 賀	272.0	43.1+4@46.0+43.1	8.75		B	90	2.000	463	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	駒ハル
4	三 郷 流 山 橋 取 付 高 架 橋 (P 2 ~ P 5)	千 葉 県	千 葉	271.5	2@45.0+47.5	7.50		B	90	900	240	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	三 郷 流 山 橋 取 付 高 架 橋 (A 1 ~ P 2)	千 葉 県	千 葉	271.5	43.3+3@45.0+47.5 +44.4	7.50		B	90	900	173	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	三 郷 流 山 橋 取 付 高 架 橋 (P 5 ~ P 6)	千 葉 県	千 葉	271.5	43.3+3@45.0+47.5 +44.4	7.50		B	90	900	101	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	下 河 原 高 架 橋	東日本高速道路(株)	埼 玉	262.0	36.2+37.0+44.0+56.0+46.0+41.4 42.1+4@43.0+2@45.0+44.0+42.0+41.2 36.2+37.0+44.0+56.0+46.0+41.4	9.50		B	90	3.000	634	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
41	松 尾 川 大 橋	大 阪 府	大 阪	220.0	45.9+48.0+2@45.0 +33.7	7.75	2.56	B	90	3.000	461	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	IIS
41	歴 舟 川 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	198.0	41.0+2@50.0+55.0	2@5.25		B	90	2.000	862	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三郷流山橋取付高架橋 (J 1 1 ~ P 1 0)	千葉県	千葉県	175.5	44.4+2@45.0+39.9	7.50		B	90	880	156	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
	三郷流山橋取付高架橋 (P 6 ~ J 1 1)	千葉県	千葉県	175.5	44.4+2@45.0+39.9	7.50		B	90	900	165	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	大 国 高 架 橋	中国地整	島 根	172.0	41.2+50.5+44.0+34.7	11.70		B	65	3,500	446	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
42	金 野 高 架 橋	中部地整	愛 知	171.5	41.5+2@43.3+41.5	9.75		B	90	3,500	338	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
42	馬 場 山 寺 高 架 橋 (A 1 ~ P 4)	滋 賀 県	滋 賀	158.0	38.1+2@40.0+38.1	8.75		B	90		255	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	落 合 西 本 線 橋	山 梨 県	山 梨	154.0	46.7+59.2+46.7	2@8.25		B	90	800	634	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・榑崎JV
	下 万 田 第 二 高 架 橋	東日本高速道路(株)	埼 玉	142.0	48.5+39.0+50.5+41.0	9.50		B	90	1,000	352	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	川 俣 陸 橋 (S 1 ~ J 4)	埼 玉 県	埼 玉	139.0	42.0	7.00	2@2.50	B	90		122	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	古河
	小 天 見 谷 橋	大 阪 府	大 阪	74.0	2@36.4	9.00		B	90		120	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	北都
43	東 金 山 橋 (下 り 線)	関 東 地 整	千 葉	61.5	30.6+29.1	8.75	2.75	B	75	800	123	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東網

6 連続合成 I 桁橋

6-a. 連続合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
43	大 淀 川 橋	九州地整	宮 崎	265.0	47.7+53.2+2@54.4 +53.2	9.26		B	66	1.800	668	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	JFE
	館 野 高 架 橋 (P 2 7 ~ P 3 4)	関東地整	茨 城	262.5	36.9+5@37.5+36.9	9.81		B	90	4.000	485	PC(場所)	SM400	塗装	TCベント	日塔
	館 野 高 架 橋 (P 2 0 ~ P 2 7)	関東地整	茨 城	253.3	27.7+5@37.5+36.9	9.81		B	90	4.000	466	PC(場所)	SM400	塗装	TCベント	日塔
44	静 間 高 架 橋	中国地整	島 根	249.0	42.5+3@54.0+42.5	9.26		B	90	795	603	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
44	国道175号Cランプ橋	兵庫県	兵 庫	221.1	25.3+3@29.0+3@28.0 +23.2	6.83		B	85	80	323	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河NS
	庄内川取付高架橋	中部地整	愛 知	119.7	38.0+42.6+37.6	10.75		B	72	590	304	RC	SM490Y	塗装	CCベント	三井

6-b. 連続合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	真 名 川 橋	近畿地整	福 井	263.0	38.8+44.5+2@47.0 +44.5+38.8	2@5.71		B	70	1,200	577	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IIS
45	中 津 川 高 架 橋	近畿地整	福 井	193.0	32.1+40.0+45.0+40.0 +34.0	10.05		B	90	1,200	372	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	曲 川 高 架 橋	近畿地整	奈 良	190.0	46.3+58.0+40.0+44.0	10.13 +14.06		B	90	1,000	1,057	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	橿原高田IC・B2 ランプ橋1号橋	近畿地整	奈 良	185.0	35.3+36.3+40.0+36.3 +35.6	6.76		B	90		267	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
6	きたひろしま3号橋	北海道	北 海 道	73.6	2@36.0	9.00		B	90	420	133	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	巴

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社	
						車道	歩道										
8	富士川かりがね橋 (J 4 6 ~ A 2)	静岡県	静岡	741.5	81.3+82.5+105.0 +3@125.0+95.3	9.00	4.50	B	65	200	2,714	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	JFE・高田・ 横河JV	
	津屋川橋	中部地整	岐阜	574.0	63.7+117.0+145.0 +159.0+86.7	10.75		B	90	1,100	4,102	鋼床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	IIS・ 日ファブJV	
10	川北能美大橋 (A 1 ~ J 3 8)	石川県	石川	537.3	73.5+5@77.4+74.2	8.00	2.50	B	89		1,131	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル・ 北都JV	
	川北能美大橋 (J 3 8 ~ A 2)	石川県	石川	537.3	73.5+5@77.4+74.2	8.00	2.50	B	89		1,280	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル・ 北都JV	
45	衣浦大橋 (P 5 ~ A 2)	愛知県	愛知	413.5	66.7+67.7+67.2+80.6 +67.2+62.1	5.50	3.50	B	90		268	鋼床版	SM490Y	塗装	台船一括	瀧上	
	衣浦大橋 (P 1 ~ P 5)	愛知県	愛知	413.5	66.7+67.7+67.2+80.6 +67.2+62.1	5.50	3.50	B	90		1,352	鋼床版	SM490Y	塗装	台船一括	瀧上・日車JV	
	衣浦大橋 (A 1 ~ P 1)	愛知県	愛知	413.5	66.7+67.7+67.2+80.6 +67.2+62.1	5.50	3.50	B	90		280	鋼床版	SM490Y	塗装	台船一括	日車	
	横環南栄 I C ・ J C T C ランプ 2 号橋	関東地整	神奈川	396.4	58.7+44.2+67.3+58.0 +2@60.2+46.2	6.75		B	90	120	904	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE	
46	新南田井ノ瀬橋 (P 4 ~ A 2)	和歌山県	和歌山	387.5	59.4+81.0+2@91.2 +61.5		7.72 +6.58	2@3.50	B	82	700	574	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒ハル
	新南田井ノ瀬橋 (J 2 8 ~ P 4)	和歌山県	和歌山	387.5	59.4+81.0+2@91.2 +61.5	2@8.50	2@3.50	B	82	700	606	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒ハル	
	新濃尾大橋 2 号橋	愛知県	愛知	336.0	68.7+93.0+92.0+79.1	8.00	3.50	B	74		2,038	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河・JFEJV	
	吉間田滝根線 E ランプ橋	福島県	福島	327.8	62.9+58.1+2@54.5 +59.0+36.0	2@5.10		B	75	53	1,500	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	横河・三井JV	
	富士橋 (A 1 ~ P 1)	山梨県	山梨	304.0	69.1+97.0+63.0+70.7	7.50	2.50	B	22	60	443	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	三井・檜崎・ 横河NSJV	
	富士橋 (P 1 ~ A 2)	山梨県	山梨	304.0	69.1+97.0+63.0+70.7	7.50	2.00	B	80		1,353	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	横河・高田JV	
46	阿賀 I C ランプ橋 (P 2 ~ A 2)	中国地整	広島	276.5	55.7+57.0+93.0+69.0	13.00		B	90	130	1,953	鋼床版	SM570	塗装	大型搬送車 一括	日ファブ	
47	川水流橋	宮崎県	宮崎	273.4	60.6+60.0+54.5+51.2 +45.0	6.50	2.50	B	72	110	870	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河NS	
	長塚跨線橋	福島県	福島	239.2	71.5+77.0+40.4+48.7	7.00	2@3.50	B	90	700	452	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河	
12	天草未来大橋 (P 1 3 ~ P 1 6)	熊本県	熊本	236.0	59.2+100.0+75.2	9.15		B	90	550	1,188	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	日立	
47	東扇島水江町線アプローチ部 橋梁 (S P 3 ~ S P 7)	川崎市	神奈川	216.0	48.1+2@59.0+48.0	12.15		B	64	60	909	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE	

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	為当第4橋	中部地整	愛知	204.9	79.8+62.9+60.0	9.75		B	70		990	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
14	千丈高架橋	愛媛県	愛媛	200.0	135.5+62.5	15.66		B	90	450	1,919	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	川田
	23号蒲郡B P 為当ON ラ シン プ 橋	中部地整	愛知	189.0	81.0+66.0+40.0	5.25		B	70		501	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	JFE
48	新柳井原橋	中国地整	岡山	187.0	41.9+2@50.0+42.9	7.00	2.50	B	62	60	620	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河NS
	南海橋	東京都	東京	161.9	48.5+63.0+48.5	7.50	3.50	B	90		756	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋	IIS
48	秦野ICランプ橋	関東地整	神奈川	158.0	37.0+2@45.0+29.0	14.44		B	90	35	762	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	JFE
	大木絆第一橋	高知県	高知	157.5	69.3+85.8	7.00	1.50	B	60	160	682	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	横河
	阿賀ICランプ橋 (A1~P2)	中国地整	広島	153.5	80.1+71.8	2@5.63		B	90	160	1,262	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	高田
49	東扇島水江町線アプローチ部 橋梁 (SP7~SP10)	首都高速道路(株)	神奈川	142.5	43.5+63.5+33.5	2@5.63		B	54	160	776	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河
49	采女大橋	三重県	三重	139.5	44.6+44.5+48.6	9.00	3.50	B	71	280	513	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	宇野
	古城第2橋 (P3~A2)	九州地整	熊本	135.0	66.7+66.4	9.26		B	90	1,500	636	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し(手延べ) 横取り	横河
	余戸西第8高架橋(下り線)	四国地整	愛媛	132.0	35.2+60.0+35.2	8.82		B	90	450	422	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	榎原高田IC・B2 ランプ橋2号橋	近畿地整	奈良	130.0	42.3+44.0+42.1	6.99		B	72	75	305	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	上瀬野こ線橋	広島県	広島	111.0	39.1+46.0+24.1	8.16	3.00	B	90	65	361	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	河津下田道路3号橋	中部地整	静岡	111.0	45.2+64.2	10.02		B	90	350	442	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
50	新橋	兵庫県	兵庫	107.4	51.9+53.7	7.00	2.50	B	46	160	364	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
50	天草未来大橋OFFランプ	熊本県	熊本	101.0	50.1+48.8	6.92		B	90	50	269	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日立

7- c. 連続箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三郷流山橋	埼玉県道路公社	埼玉	445.0	57.0+5@65.0+61.0	7.50	3.50	B	80		1,632	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河
16	国道289号5号橋梁	北陸地整	新潟	337.0	83.7+106.0+80.0 +64.7	8.00		B	90		1,101	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出し (手延べ)	宮地
51	北田気大橋 (A1~J16)	茨城県	茨城	266.0	81.7+100.0+82.1	2@3.75	2@2.50	B	47	500	711	PC(プレ)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TRCキャンチ レバー	日ファブ
	北田気大橋 (J16~A2)	茨城県	茨城	266.0	81.7+100.0+82.1	7.50	2@2.50	B	31	500	730	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TRCベント	横河NS
	天草未来大橋 (P5~P9)	熊本県	熊本	200.0	33.8+65.7+49.3+49.6	9.15		B	90	550	601	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	日立
	天草未来大橋 (P9~P13)	熊本県	熊本	191.0	46.7+2@48.0+46.7	9.15		B	90	550	533	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日立
51	下村第6高架橋	兵庫県	兵庫	188.0	53.0+80.0+52.9	2@8.56		B	90	6,000	1,173	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河NS・ 日橋JV
	館高架橋 (上り線)	関東地整	東京	110.5	27.3+53.0+28.8	7.75		B	90	450	262	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	MMB
	館高架橋 (下り線)	関東地整	東京	110.5	27.3+53.0+28.8	7.75		B	90	450	253	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	MMB

8 連続合成箱桁橋

8- a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	下村第5高架橋	兵庫県	兵庫	285.0	56.0+65.0+2@55.0 +52.3	2@5.56		B	90	6,000	1,363	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	IIS・ 横河NSJV
18	有田サンブリッジ	近畿地整	和歌山	215.0	65.0+96.0+52.0	10.71	5.16 +1.42	B	77	6,726	1,257	合成床版	SM570	塗装	CCベント 栈橋横取り	巴
52	一宮跨線橋	愛知県	愛知	152.0	46.0+58.5+46.0	19.00	3.00	B	81		1,092	合成床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
52	汐留橋	愛知県	愛知	99.8	49.0+49.2	11.75		B	76		385	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	日車
53	鳴岩橋	関東地整	群馬	96.0	2@47.0	2@4.00		B	60	100	306	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河NS

8-c. 連続合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
53	徳田橋	岩手県	岩手	365.0	65.0+2@63.3+2@57.1+56.8	8.00	7.00	B	90	225	1,445	PC(プレ)	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TRCベント	MMB
	館野高架橋 (P18~P20)	関東地整	茨城	123.0	2@60.9	9.81		B	90	4,000	342	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日塔

9 単純トラス橋

9-a. 単純トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
20	上信大國橋	群馬県	群馬	90.0	88.0	10.67		B	90	450	383	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	CE直吊り	日橋・三井JV
54	西瀬橋（車道部）	九州地整	熊本	43.1	42.2	5.50		TL-14	90		53	FRP床版	SM490	塗装	CC一括	日塔

10 ニールセン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
22	カルナ橋	バングラデシュ 道路交通橋梁省 道路・国道部	海外	150.0	147.0	23.80	2.00	HL93 (AASHTO) and IRC-classA	90		2,799	RC	SBHS500	塗装	CCベント	横河

11 複 合 橋

11-a. 複合橋（合成床版橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
54	祝 橋	京都府和束町	京 都	46.1	43.7	5.00	2.00	A	80		119	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	アルス
55	三郷流山橋取付高架橋 (P 1 0 ~ A 2)	千 葉 県	千 葉	30.0	28.9	7.50		B	90	880	82	中空床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル

11-d. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
55	南国安芸道路物部川橋	四 国 地 整	高 知	243.0	53.2+2@67.0+53.2	9.25		B	65		564	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	三井
	1号清水立体八坂高架橋	中 部 地 整	静 岡	184.0	56.0+70.0+56.0	22.33		B	90	1,000	2,224	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	JFE
56	大樋橋西高架橋	中 国 地 整	岡 山	149.3	45.0+57.9+45.0	2@8.19		B	90	1,600	925	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ

鐵道橋

鉄 道 橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	線名	橋長 (m)	支間割 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
2	第一白川橋りょう	南阿蘇鉄道株式会社	南阿蘇鉄道 高森線	154.7	30.4+91.3+30.4	単線	EA荷重	612	開床式	SM490	塗装	CE直吊り	MMB
	平出架道橋	宇都宮市	市道 6413号線	130.0	32.7+63.0+32.7	複線	宇都宮LRT 車両軸重	485	道床式	SM490Y	塗装	TCベント	古河

新交通システム

新交通システム

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	軌道 延長 (m)	支間長 (m)	軌道 中心間隔 (m)	走行形式	設計荷重	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
57	野高谷第2架道橋	宇都宮市	栃木	173.0	53.0+70.0+48.0	3.55	軌道	新交通 システム 荷重	607	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	巴JV

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
58	栄光橋	佐賀県	佐賀	83.9	22.0+42.5+12.0	9.37	ラーメン橋	252	SM490Y	塗装	TC一括	名村・日塔JV
	あおなみ線高架下 歩行者デッキ	名古屋市	愛知	68.3	30.0+20.0+10.6	3.50	歩道橋	104	SM400	塗装	送出し (架設術)	宇野
58	桜町横断歩道橋	愛知県	愛知	65.3	52.5	3.60	歩道橋	132	SM490Y	塗装	TCベント	日車
59	小禄道路橋脚 (P24)	沖縄総合事務局	沖縄	355.0	51.0+2@53.0+58.0 +2@70.0		鋼製橋脚	178	SM490Y	塗装	TC	IIS
	小禄道路橋脚 (P25)	沖縄総合事務局	沖縄	355.0	51.0+2@53.0+58.0 +2@70.0		鋼製橋脚	232	SM490Y	塗装	TC	IIS

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法		詳細工法（略称）	備 考
①	ベント工法	1 TCベント	TC：トラッククレーン CC：クローラクレーン TRC：トラベラクレーン FC：フローチングクレーン
		2 TCベント横取り	
		3 CCベント	
		4 CCベント横取り	
		5 TCベント栈橋	
		6 CCベント栈橋	
		7 TCベント栈橋横取り	
		8 CCベント栈橋横取り	
		9 TRCベント	
		10 ケーブルクレーンベント	
		11 ケーブルクレーンベント横取り	
		12 FCベント	
②	送出し工法	13 送出し（手延べ）	
		14 送出し（手延べ）横取り	
		15 送出し（手延べなし）	
		16 送出し（手延べなし）横取り	
		17 送出し（架設桁）	
		18 送出し（架設桁）横取り	
		19 送出し（大型搬送車）	
		20 送出し（大型搬送車）横取り	
		21 送出し（台船）	
		22 送出し（台船）横取り	
		23 送出し（移動ベント）	
		24 送出し（移動ベント）横取り	
③	横取り工法	25 TC一括横取り	
		26 CC一括横取り	
④	回転工法	27 水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする
		28 鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29 CE直吊り	
		30 CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31 TCキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
		32 TCキャンチレバー栈橋	
		33 CCキャンチレバー	
		34 CCキャンチレバー栈橋	
		35 TRCキャンチレバー	
		36 架設桁キャンチレバー	
		37 台船キャンチレバー	
		38 FCキャンチレバー	
		39 TEGキャンチレバー	
⑦	一括架設工法	40 TC一括	自走台車、ドーリー他 吊上装置、巻上機による
		41 CC一括	
		42 TC相吊り	
		43 TC相吊り横取り	
		44 CC相吊り	
		45 CC相吊り横取り	
		46 大型搬送車一括	
		47 大型搬送車一括横取り	
		48 FC一括	
		49 台船一括	
		50 一括吊り上げ	
⑧	クリーパークレーン工法	51 クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52 タワークレーン	
⑩	タイバック工法	53 張出架設	桁端部と橋台を固定する

注) 横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計



合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

橋種	H5~H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	合計
(1)少数I桁橋	794	80	141	121	97	117	144	120	113	67	61	71	70	97	91	37	2221
(2)開断面箱桁橋	104	2	8	15	5	5	1	5	8	2		2	5	3	1		166
(3)細幅箱桁橋	59	18	44	21	24	35	21	30	39	25	25	26	31	27	20	17	462
(4)合理化鋼床版	29		2					2	2								35
(5)合理化トラス	10								2	1	1			1	1	1	17
合計	996	100	195	157	126	157	166	157	164	95	87	99	106	128	113	55	2901

発注者別

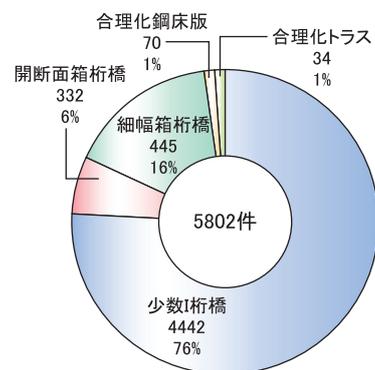
発注者	H5~H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	合計
国土交通省	234	53	90	85	65	84	84	102	91	42	41	59	52	35	17	20	1154
NEXCO	536	19	56	34	30	47	52	27	32	22	29	20	32	76	56	7	1075
首都高速道路(株)	6								4		1		4				15
阪神高速道路(株)	10				3									1			14
名公社	14		8	2	2		2										28
福北公社	44		11	7										3			65
鉄道運輸機構	4	5															9
その他都道府県等	148	23	30	29	26	26	28	28	37	31	16	20	18	13	40	28	541
合計	996	100	195	157	126	157	166	157	164	95	87	99	106	128	113	55	2901

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

●合理化橋梁の施工件数



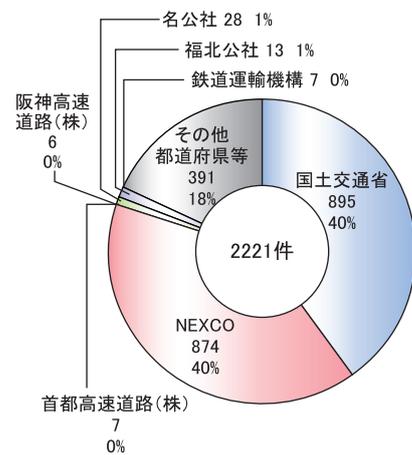
【総件数(H5~R4)】



●少数I桁橋の施工件数

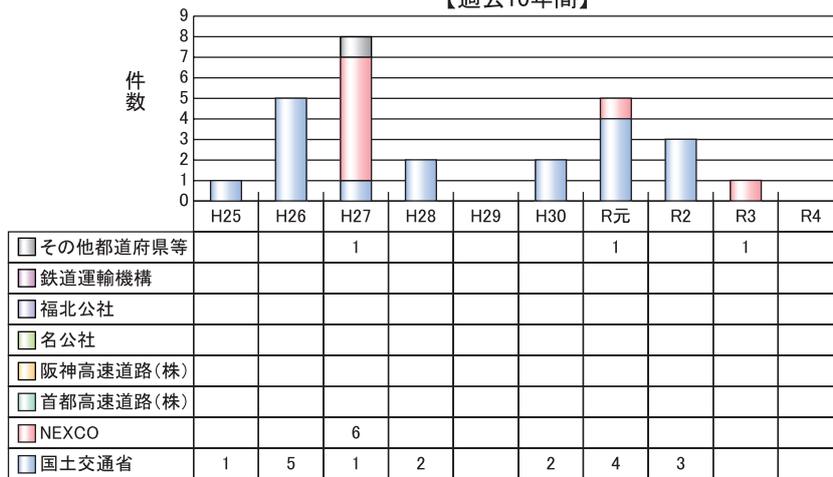


【総件数(H5~R4)】

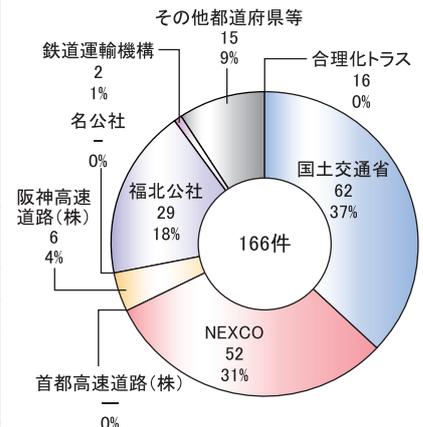


●開断面箱桁橋の施工件数

【過去10年間】

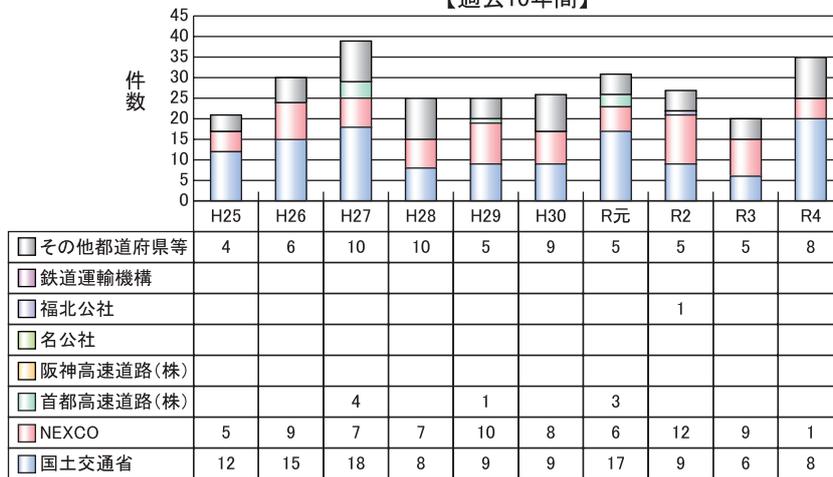


【総件数(H5~R4)】

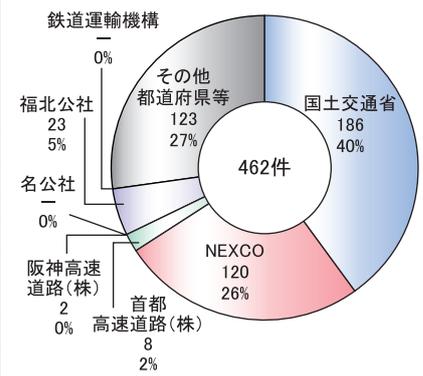


●細幅箱桁橋の施工件数

【過去10年間】

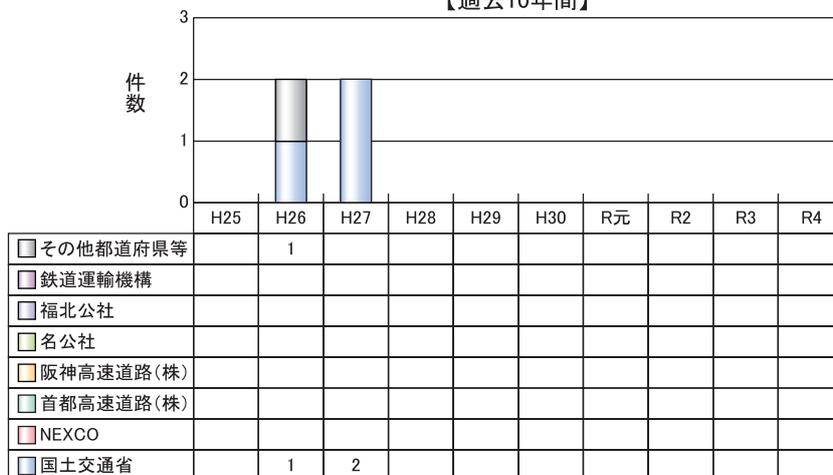


【総件数(H5~R4)】

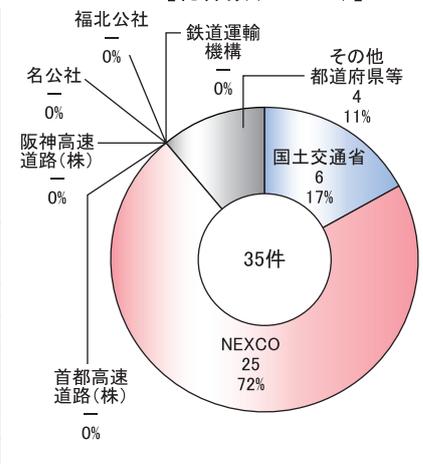


●合理化鋼床版橋の施工件数

【過去10年間】



【総件数(H5~R4)】



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

(単位：トン)

	H5~H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	合計
国内鋼橋受注量	9,590,803	324,267	285,784	296,362	265,032	261,960	271,282	233,539	234,830	200,170	311,371	302,167	182,201	183,257	188,187	154,366	13,285,578
合理化橋梁完工重量	884,308	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	79,163	26,655	2,023,834
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	9%	17%	54%	34%	26%	37%	34%	23%	42%	25%	18%	23%	36%	39%	42%	17%	15%

橋種別

(単位：トン)

橋種	H5~H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	合計
(1)少数I桁橋	581,581	39,358	94,312	69,805	46,126	68,394	71,913	35,481	53,564	31,001	30,590	41,131	35,903	44,786	63,624	15,788	1,323,358
(2)開断面箱桁橋	133,179	591	9,565	13,625	4,357	6,703	470	540	8,492	952		1,371	2,601	902	652		184,000
(3)細幅箱桁橋	67,308	14,704	47,390	17,624	19,272	21,583	21,029	16,064	33,564	18,680	23,968	27,402	26,570	24,543	12,380	10,484	402,565
(4)合理化鋼床版	91,430		2,760					1,618	2,194								98,002
(5)合理化トラス	10,810								650	386	810			363	2,507	383	15,909
合計	884,308	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	79,163	26,655	2,023,834

発注者別

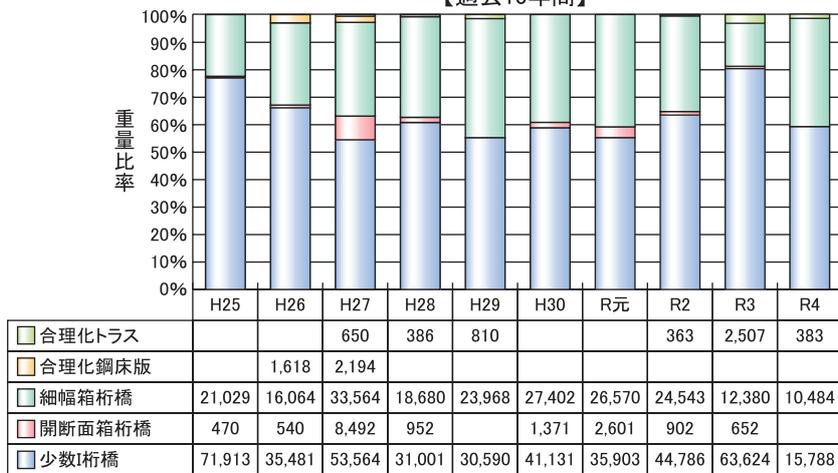
(単位：トン)

発注者	H5~H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	合計
国土交通省	148,605	31,498	67,054	47,682	27,232	49,645	45,855	34,386	51,856	22,685	25,903	40,414	33,635	19,194	9,864	7,045	662,554
NEXCO	574,658	6,483	51,905	32,608	23,221	31,498	26,308	8,813	25,562	12,644	21,340	13,128	19,904	40,529	48,339	5,429	942,368
首都高速道路(株)	4,879								3,739		356		2,222				11,196
阪神高速道路(株)	8,085				4,804									398			13,287
名公社	20,461		2,945	1,569	1,532		1,678										28,185
福北公社	55,045		11,757	6,929										3,826			77,557
鉄道運輸機構	1,962	1,850															3,812
その他都道府県等	70,613	14,822	20,366	12,267	12,966	15,537	19,571	10,504	17,307	15,690	7,769	16,362	9,313	6,647	20,960	14,181	284,875
合計	884,308	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	79,163	26,655	2,023,834

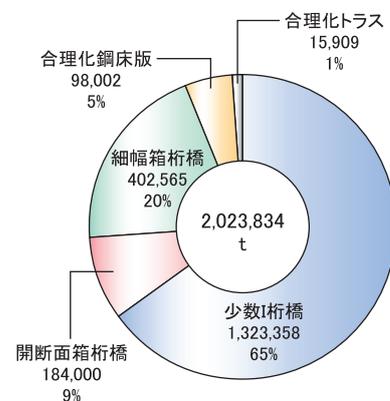
NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

●合理化橋梁の施工重量

【過去10年間】

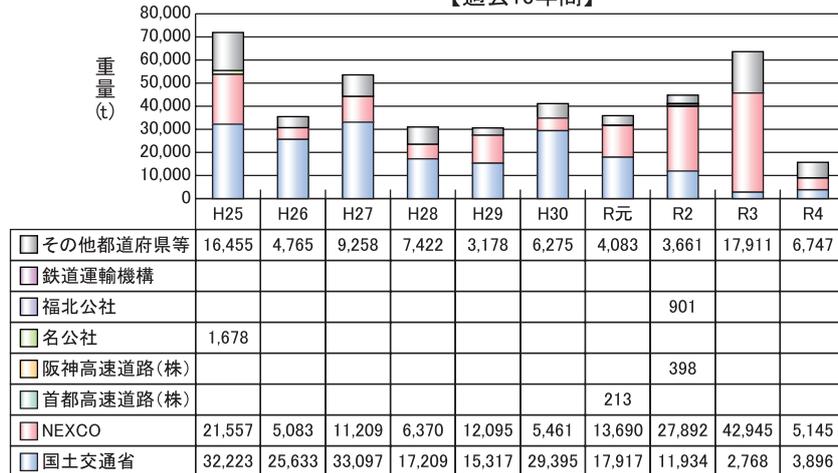


【総件数(H5~R4)】

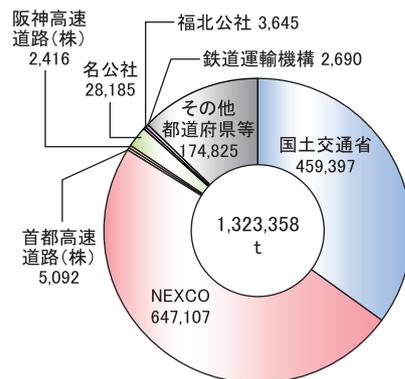


●少数I桁橋の施工重量

【過去10年間】

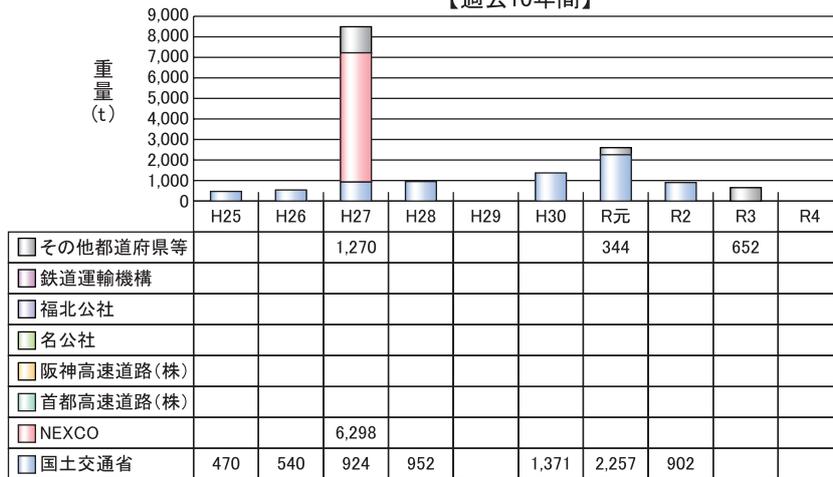


【総件数(H5~R4)】

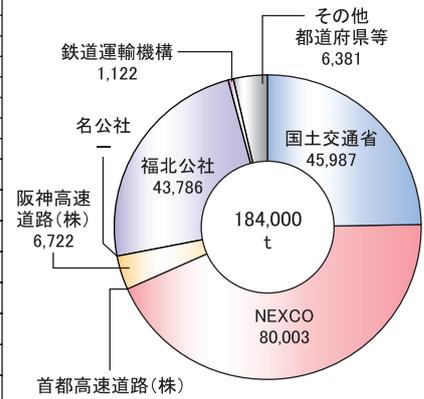


●開断面箱桁橋の施工重量

【過去10年間】

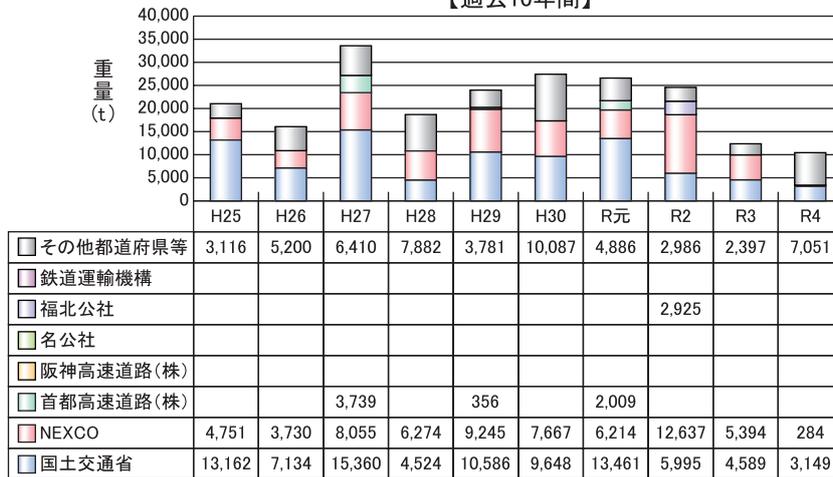


【総件数 (H5~R4)】

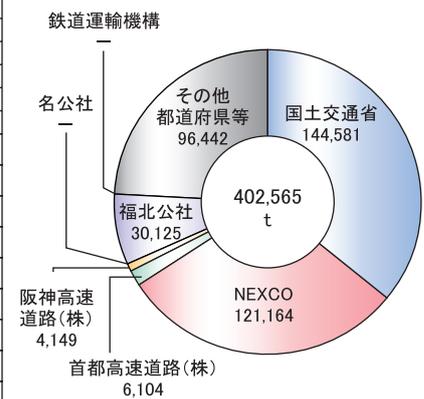


●細幅箱桁橋の施工重量

【過去10年間】

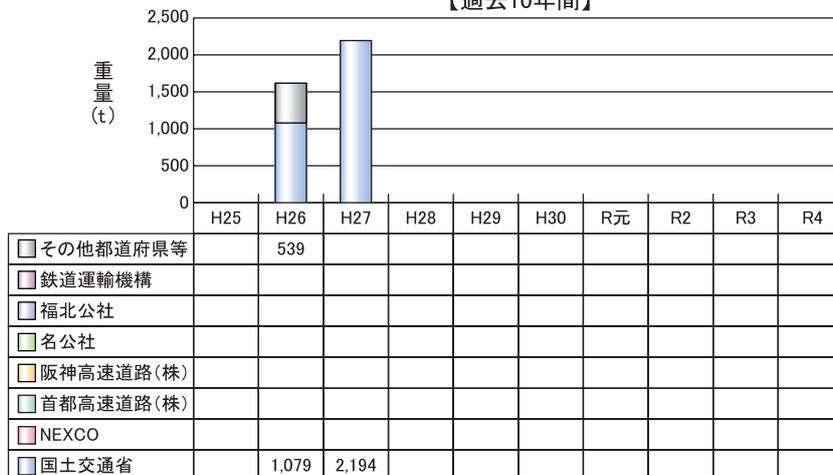


【総件数 (H5~R4)】

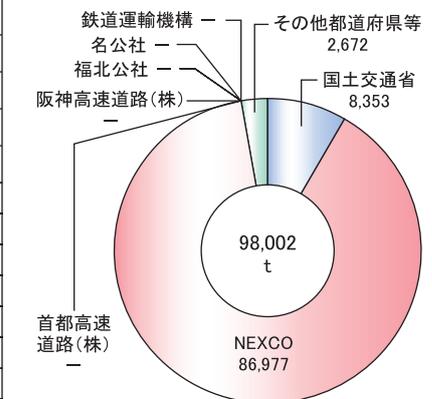


●合理化鋼床版橋の施工重量

【過去10年間】



【総件数 (H5~R4)】



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

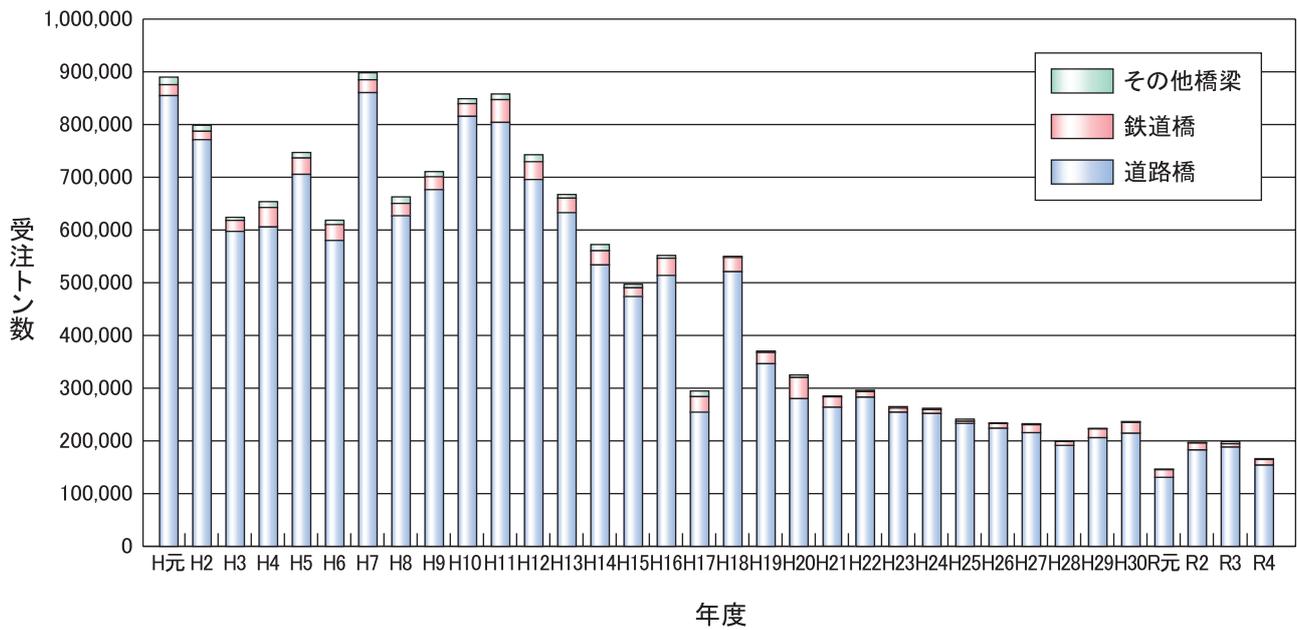
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S 28	38,513	S 37	127,022	S 46	614,858	S 55	550,559
S 29	48,612	S 38	202,521	S 47	588,665	S 56	578,463
S 30	46,338	S 39	202,951	S 48	532,715	S 57	579,417
S 31	44,522	S 40	314,553	S 49	380,737	S 58	633,551
S 32	42,888	S 41	322,417	S 50	364,637	S 59	586,939
S 33	59,978	S 42	341,936	S 51	409,452	S 60	629,448
S 34	66,612	S 43	472,614	S 52	508,424	S 61	587,248
S 35	69,108	S 44	398,504	S 53	564,750	S 62	832,085
S 36	84,544	S 45	485,770	S 54	542,751	S 63	652,065
						累 計	10,467,183

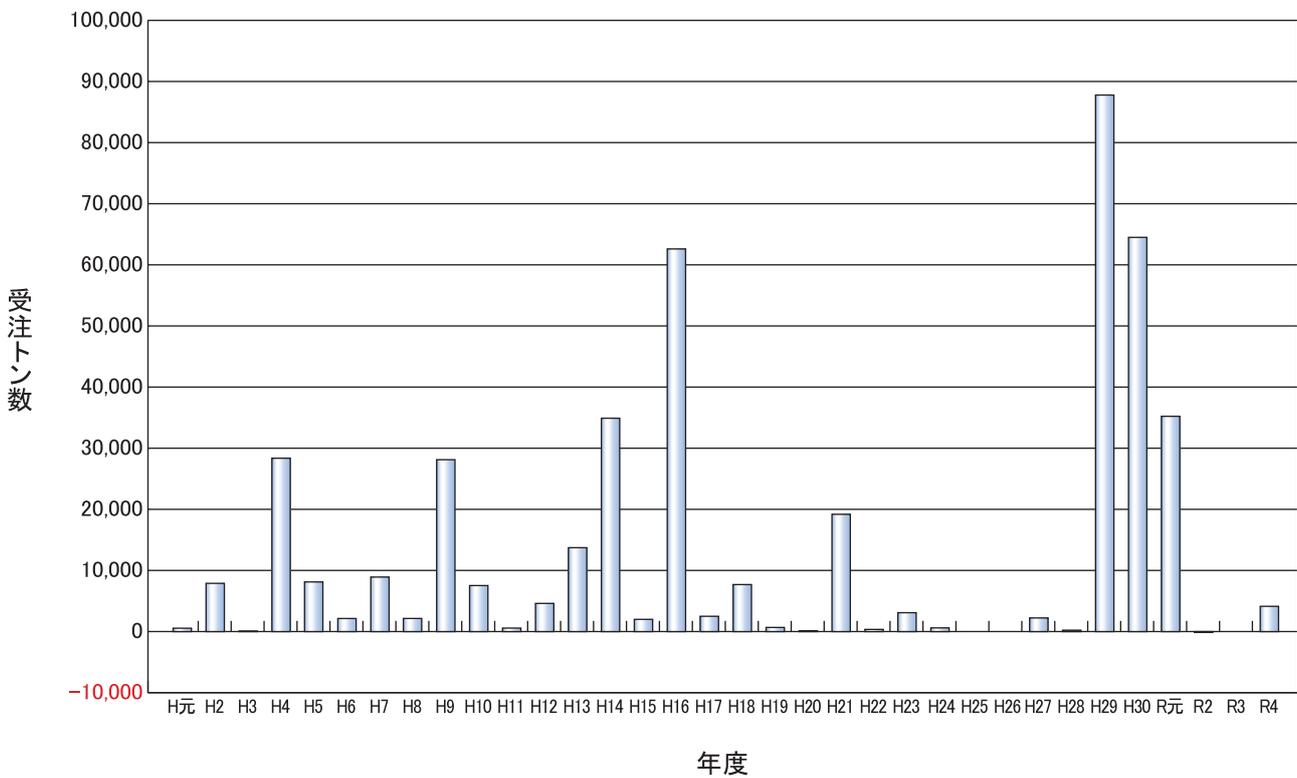
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 橋 梁	計		
H 元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H 2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H 3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H 4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H 5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H 6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H 7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H 8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H 9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H 10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H 11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H 12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H 13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H 14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H 15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H 16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H 17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H 18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H 19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H 20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H 21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H 22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H 23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H 24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565
H 25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282
H 26	223,925	9,155	459	233,539	0	233,539
H 27	215,780	15,045	1,773	232,598	2,232	234,830
H 28	191,504	7,416	1,020	199,940	230	200,170
H 29	206,279	16,788	523	223,590	87,780	311,370
H 30	214,874	21,597	1,178	237,649	64,495	302,144
R 元	130,966	15,191	819	146,976	35,225	182,201
R 2	183,257	13,186	1,058	197,501	- 136	197,365
R 3	188,187	6,368	4,003	198,558	0	198,558
R 4	154,366	10,327	1,548	166,241	4,123	170,364
						29,214,364

- 注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。

(単位：トン)

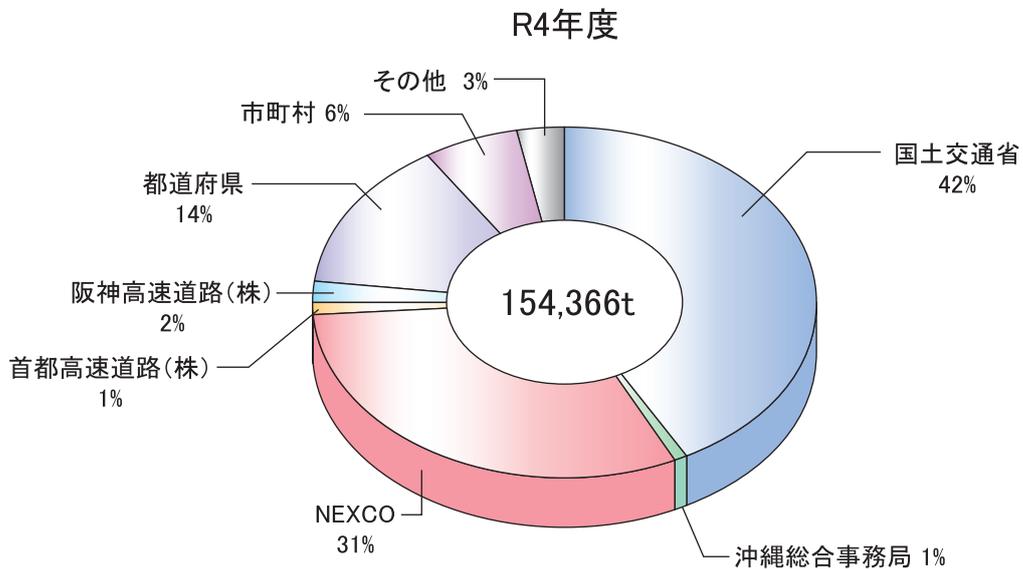
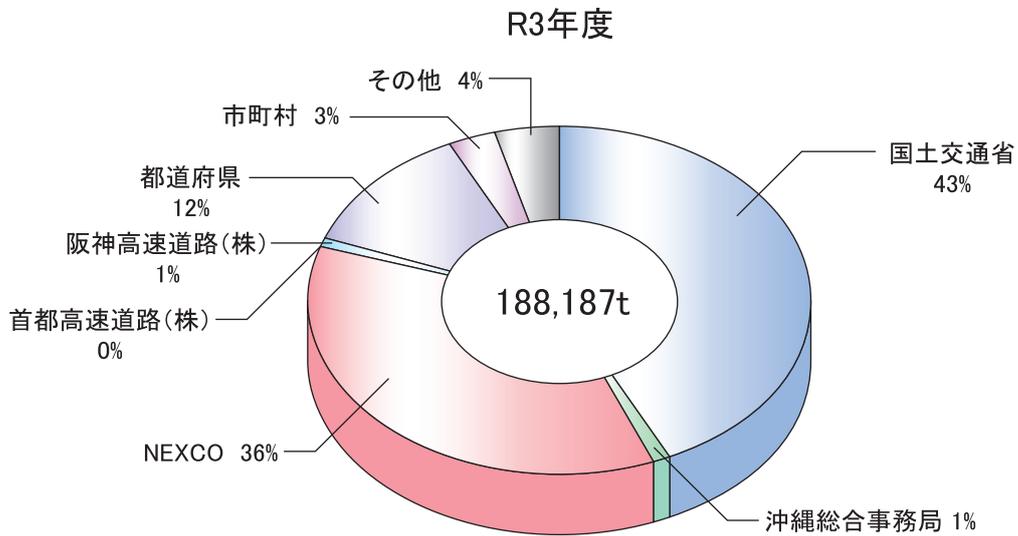
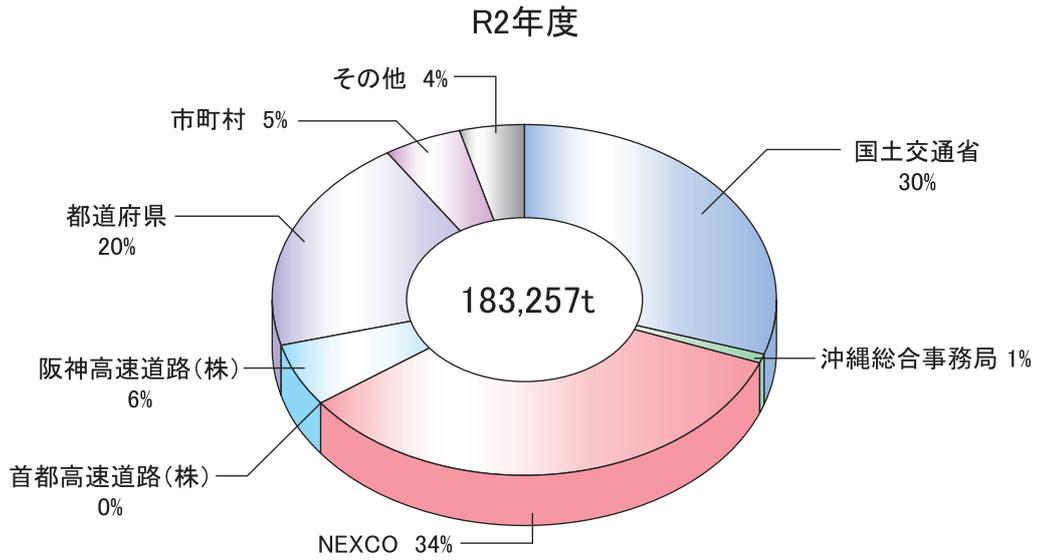
年 度	国土交通省	沖縄総合事務所	NEXCO (注1)	首都高速道路(株)	阪神高速道路(株)	本州四国連絡高速道路(株)	都道府県 (注2)	市町村	その他 (注3)	合 計
S 39～S 63	1,519,674	237,222	1,496,843	1,315,197	1,001,091	530,849	2,322,142	761,818	1,432,308	10,617,144
H 元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H 10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H 11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H 12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H 13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H 14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H 15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H 16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H 17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H 18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H 19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H 20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H 21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H 22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H 23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H 24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H 25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148
H 26	119,065	1,145	37,215	13,962	153	12	39,572	7,406	5,395	223,925
H 27	81,086	350	42,571	33,286	505	301	39,736	14,654	3,291	215,780
H 28	76,439	4	42,645	5,800	1,272	130	39,735	15,806	9,673	191,504
H 29	112,932	0	19,735	11,824	699	7	35,776	18,370	6,935	206,278
H 30	89,870	890	76,506	6,148	245	64	28,499	6,734	5,919	214,875
R 元	56,646	937	13,836	4,037	8,881	0	35,038	7,006	4,585	130,966
R 2	54,588	2,145	61,886	154	11,884	242	36,092	8,667	7,599	183,257
R 3	81,214	1,752	66,910	849	1,728	0	22,910	5,763	7,061	188,187
R 4	64,669	1,854	47,479	1,460	3,953	0	21,217	8,947	4,787	154,366

(注1) NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

(注3) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



形式別最長スパンランキング

※令和4年度末現在

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava I 橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994
5	新町川橋	日本	250	500	2021

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
1	新町川橋	徳島県	250	500	2021
4	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	多摩川スカイブリッジ	神奈川県	240	602	2022

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	広西平南三橋	中国	575	1,035	2020
2	重慶朝天門大橋	中国	552	932	2008
3	上海盧浦大橋	中国	550	750	2003
4	Bosideng橋	中国	530	841	2012
5	New River Gorge橋	アメリカ	518	924	1976

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	天城橋	熊本県	350	463	2018
3	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
4	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	気仙沼大島大橋	宮城県	297	356	2017

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	滬蘇通長江公鉄大橋	中国	1,092		2020
3	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
4	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
5	青山長江大橋	中国	938		2021

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	1915チャナッカレ橋	トルコ	2,023	3,563	2022
2	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
3	武漢楊四港長江大橋	中国	1,700	3,420	2019
4	南沙大橋 (第2虎門大橋)	中国	1,688	12,890	2019
5	舟山西堠門大橋	中国	1,650	2,400	2009

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株)IHI	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1 (豊洲IHIビル)	03 (6204) 7315
(株)IHIインフラ建設	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1 (豊洲IHIビル)	03 (6204) 8480
(株)IHIインフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072 (223) 0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885 (32) 8220
宇野重工(株)	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598 (51) 1313
UBEマシナリー(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980番地	0836 (22) 6250
エム・エムブリッジ(株)	〒733-0036 広島市西区観音新町1-20-24 (リョーコーセンタービル)	082 (292) 1111(代)
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959 (34) 2713
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03 (3915) 5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763 (22) 2101
(株)釧路製作所	〒085-0003 北海道釧路市川北町9-19	0154 (22) 7135
(株)駒井ハルテック	〒110-8547 東京都台東区上野1-19-10	03 (3833) 5101
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鉾木220	076 (463) 1511(代)
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0011 東京都千代田区内幸町二丁目2番3号 (日比谷国際ビル22階)	03 (3539) 7250
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06 (6649) 5100(代)
瀧上工業(株)	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569 (89) 2101
東網橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285 (53) 5511(代)
(株)巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-6-2	03 (3533) 5311
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9 日建ビル8F	06 (6543) 3561(代)
(株)檜崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143 (59) 3611(代)
日本橋梁(株)	〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1 (肥後橋センタービル)	06 (6447) 9500(代)
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052 (882) 3314
日本鉄塔工業(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27 (新砂プラザ)	03 (3645) 3186(代)
日本ファブテック(株)	〒302-0038 茨城県取手市下高井1020	0297 (78) 1111(代)
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06 (6569) 0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区大手町2-6-4 (常盤橋タワー)	03 (6636) 9516
(株)北都鉄工	〒924-0051 石川県白山市福留町555	076 (277) 2121
三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)	〒261-7129 千葉県市美浜区中瀬2-6-1 (WBGマリブイースト棟29階)	043 (351) 9210(代)
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19 (住友生命日本橋富沢町ビル)	03 (3639) 2111(代)
(株)横河NSエンジニアリング	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479 (46) 6688(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27	047 (437) 8000(代)

(令和6年4月1日現在)

贊助會員

賛 助 会 員

会 社 名	住 所	電話番号
(株)アクティオ	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-12-2	03 (6854) 1416
(株)宇徳	〒231-0007 横浜市中区弁天通6-85	045 (228) 8560
(株)エスイー	〒163-1343 東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アイランドタワー 43階	03 (3340) 5500
カツヤマキカイ(株)	〒650-0048 兵庫県神戸市中央区神戸空港3番地12	078 (306) 3610
(株)カナモト	〒143-0003 東京都大田区京浜島2丁目6番2	03 (5755) 7261
(株)川金コアテック	〒332-0015 埼玉県川口市川口2-2-7	048 (259) 1113
協立エンジ(株)	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1	03 (5394) 1360
(株)橋梁メンテナンス	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル7F	03 (3910) 8961
(株)クリテック工業	〒105-0004 東京都港区新橋5-27-1	03 (5403) 7373
栗本商事(株)	〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-4-2 なにわ筋SIAビル9階	06 (6110) 7450
(株)神戸製鋼所	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12	03 (5739) 6000
(株)興和工業所	〒467-0861 愛知県名古屋市長久寺二野町2-28	052 (871) 7151
JFE建材(株)	〒103-0075 東京都港区港南1-2-70 品川シーズンテラス11階	03 (5715) 7680
JFE鋼材(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-10-4 ヒューリック八丁堀第二ビル7階	03 (3553) 5111
JFEスチール(株)	〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 日比谷国際ビル	03 (3597) 3111
シバタ工業(株)	〒674-0082 兵庫県明石市魚住町中尾1058	078 (946) 1515
神鋼鋼線工業(株)	〒541-0041 大阪市中央区北浜2-6-18 淀屋橋スクエア13階	06 (6223) 0674
神鋼ボルト(株)	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17番地	047 (328) 6521
(株)杉孝	〒221-0056 神奈川県横浜市神奈川区金港町1-7	045 (620) 0192
大日本塗料(株)	〒542-0081 大阪府大阪市中央区南船場1-18-11 SRビル長堀	06 (6266) 3100
(株)タカミヤ	〒530-0011 大阪府大阪市北区大深町3-1 グランフロント大阪タワー B27階	06 (6375) 3900
田中亜鉛鍍金(株)	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島5-1-1	06 (6472) 1234
秩父産業(株)	〒110-0015 東京都台東区東上野4-27-3 上野トーセイビル	03 (5830) 3500
中外道路(株)	〒658-0015 兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26 東神戸センタービルW棟13階	078 (451) 2350
東京製鋼(株)	〒103-8306 東京都中央区日本橋3-6-2	03 (6366) 7733
東京ファブリック工業(株)	〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル内	03 (5339) 0833
(株)トウベ	〒592-8331 大阪府堺市西区築港新町1-5-11	072 (243) 6411
中井商工(株)	〒537-0023 大阪市東成区玉津2-1-5	06 (6976) 4481
(株)ニチゾウテック	〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町3-1-8	06 (6224) 0226
日軽エンジニアリング(株)	〒136-0071 東京都江東区亀戸2-35-13	03 (5628) 8500
日綜産業(株)	〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町1-10-1	03 (3668) 2701
ニッタ(株)	〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1	03 (6744) 2700
日鉄物産(株)	〒103-6025 東京都中央区日本橋2-7-1 東京日本橋タワー	03 (6772) 5140
日鉄ボルテン(株)	〒559-0022 大阪市住之江区緑木1-4-16	06 (6682) 3261
日本製鉄(株)	〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1	080 (2131) 0167
日本 casting(株)	〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2-1	044 (322) 3751
日本ペイント(株)	〒140-8677 東京都品川区南品川4-7-16	03 (5479) 3600
(株)ノナガセ	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 いちご桜橋ビル	03 (3552) 1311
阪和興業(株)	〒104-8429 東京都中央区築地1-13-1	03 (3544) 2171
(株)ビー・ビー・エム	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-11-1 HSBCビルディング3階	03 (3517) 9861
鉞組	〒506-0802 岐阜県高山市松ノ木町1270-62	0577 (32) 8318
ヤマコ総合物流(株)	〒010-1601 秋田県秋田市向浜1-1-185	018 (883) 3555
ヤマダインフラテック(株)	〒476-0002 愛知県東海市名和町二番割中五番地の1	052 (604) 1017
(株)横河技術情報	〒108-0023 東京都港区芝浦4-4-44	03 (5442) 1701
横浜ガルバー(株)	〒230-0011 神奈川県横浜市鶴見区上末吉2-16-5	045 (575) 2881
四つ葉産業(株)	〒176-0003 東京都練馬区羽沢1-7-7	03 (5912) 2880

(令和6年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアは、「第一白川橋りょう」です。本橋は、南阿蘇鉄道の立野駅－長陽駅間に位置する鋼3径間連続スパンドレル・ブレースト・バランストアーチ橋です。2016年4月11日に発生した熊本地震によって甚大な被害を受け、現在の橋梁に架け替えられました。

「カルナ橋」は、バングラディシユの首都ダッカとインドのコルカタ間を流れるモドゥモティ川に架かるニールセンローゼ橋で、鋼重は約2800t、ベトナムで製作した桁を現地に輸送して架設しました。

愛媛県の八幡浜自動車道に架かる「千丈高架橋」は、耐候性鋼材裸仕様の2径間連続鋼床版箱桁橋です。最長スパンは135mあり、送り出し架設によって架設されました。

夕日に映える姿が美しい「川北能美大橋」は、石川県の手取川に架かる鋼7径間連続箱桁橋です。

一級河川富士川の下流域に架かる橋「富士川かりがね橋」は全長741.5mの鋼7径間連続鋼床版箱桁橋で、慢性的な交通渋滞の緩和や富士川東西地域間交流の促進などを目的に架けられました。

「有田サンブリッジ」は、有田市が太陽のように未来に向かって輝いていくよう願いを込めて命名されました。大部分が河川上であり工期短縮のため急速施工が可能な仮橋上で横取架設により架設しました。

「きたひろしま3号橋」は、北海道ボールパークFビレッジと国道274号を結ぶ道路に架かる橋です。

「三郷流山取り付け高架橋」は、近年のつくばエクスプレス沿線開発等に伴う急激な都市化と人口増加を続ける三郷市と流山市の間を流れる江戸川に架かる橋です。

「国道289号5号橋」は、新潟県と福島県を結ぶ国道289号に架かる橋で、中央の橋脚は、高さが81m以上あります。福島県側のトンネル内部から送り出し架設により架設しました。

「上信大橋」は、鋼単純上路式トラス桁橋でケーブルエレクション直吊工法により架設されました。

「天草未来大橋」は3つの橋からなる橋長1,148mの橋です。最大支間は支間長100m、送出し長は国内最大級の160mに達しました。

保全工事では、鋼製方杖ラーメン橋の耐震補強を目的に主桁当て板補強、ピン支承補強、座屈拘束ブレース置換えを実施した鏡渡橋耐震補強工事を紹介しました。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

技術委員会

委員長 川上 剛司 (株IHI)

広報委員会

委員長 瀧上 昌義 (瀧上工業(株))

年鑑編集W/G

W/G長 吉嶺 建史 (日本車輛製造(株))

委員 中村 昌義 (株駒井ハルテック)

委員 村田 保 (佐藤鉄工(株))

オブザーバ 中嶋 浩之 (株巴コーポレーション)

事務局 大野 豊繁 (日本橋梁建設協会)

(協力) 鬼丸 理 (株東和設計)

(協力) 高橋 花歩 (株東和設計)

橋 梁 年 鑑

令和6年版

令和6年5月10日発行

編集・発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号

ジョリーパレス1F (〒133-0056)

電話 東京 (03) 5622-7551 (代表)

