

橋梁年鑑

平成25年版

(平成23年度完工)



目屋溪大橋

STEEL BRIDGES



一般社団法人 日本橋梁建設協会

ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成 25 年版

(平成 23 年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

- 1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成25年度版は平成23年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として
有効幅員 4m以上
最大支間長 30m以上
の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。
- 2 【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁
とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。
- 3 【写真・図面編】 ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。
- 4 【資料編】 ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
東北地整……………国土交通省東北地方整備局
関東地整……………国土交通省関東地方整備局
北陸地整……………国土交通省北陸地方整備局
中部地整……………国土交通省中部地方整備局
近畿地整……………国土交通省近畿地方整備局
中国地整……………国土交通省中国地方整備局
四国地整……………国土交通省四国地方整備局
九州地整……………国土交通省九州地方整備局
東日本高速道路(株)……………東日本高速道路株式会社
中日本高速道路(株)……………中日本高速道路株式会社
西日本高速道路(株)……………西日本高速道路株式会社
首都高速道路(株)……………首都高速道路株式会社
阪神高速道路(株)……………阪神高速道路株式会社
都市再生機構……………独立行政法人 都市再生機構
水資源機構……………独立行政法人 水資源機構
緑資源機構……………独立行政法人 緑資源機構
森林総合研究所……………独立行政法人 森林総合研究所
名公社……………名古屋高速道路公社
広島高速……………広島高速道路公社
福北公社……………福岡北九州高速道路公社
鉄道運輸機構……………独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
JR北海道……………北海道旅客鉄道株式会社
JR東日本……………東日本旅客鉄道株式会社
JR東海……………東海旅客鉄道株式会社
JR西日本……………西日本旅客鉄道株式会社
JR四国……………四国旅客鉄道株式会社
JR九州……………九州旅客鉄道株式会社
③所在地：都道府県単位で記載。
④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、沓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑩架設工法は「架設工法一覧表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株式会社 I H I
 I I K 株式会社 I H I インフラ建設
 I I S 株式会社 I H I インフラシステム
 ア ル ス 株式会社 ア ル ス 製作所
 宇 野 宇野ブリッジ株式会社
 宇 部 宇部興産機械株式会社
 大 島 株式会社 大島造船所
 片 山 片山ストラテック株式会社
 川 田 建 川田建設株式会社
 川 田 川田工業株式会社
 釧 路 株式会社 釧路製作所
 駒井ハルテック 株式会社 駒井ハルテック
 サクラダ 株式会社 サクラダ
 佐 藤 佐藤鉄工株式会社
 山 九 山 九 株 式 会 社
 J F E JFEエンジニアリング株式会社
 高 田 高田機工株式会社
 瀧 上 瀧上工業株式会社
 東 骨 株式会社 東京鐵骨橋梁

東 綱 東綱橋梁株式会社
 巴 株式会社 巴コーポレーション
 名 村 株式会社 名村造船所
 檜 崎 株式会社 檜崎製作所
 日 橋 日本橋梁株式会社
 日 車 日本車輛製造株式会社
 日鉄トピー 日鉄トピーブリッジ株式会社
 日 塔 日本鉄塔工業株式会社
 函 館 函館どつく株式会社
 日 立 日立造船株式会社
 古 河 古河産機システムズ株式会社
 三 井 三井造船株式会社
 三 井 鉄 三井造船鉄構工事株式会社
 三 菱 三菱重工鉄構エンジニアリング株式会社
 宮 地 宮地エンジニアリング株式会社
 横 河 工 横河工事株式会社
 横 河 住 金 株式会社 横河住金ブリッジ
 横 河 株式会社 横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■道路橋

斜張橋

新湊大橋	2
柴川運河橋 (P1~P2)	4

アーチ橋

兵衛谷大橋	6
-------	---

ニールセン橋

第2音戸大橋	8
諏訪川橋 (A1~P1)	10
大屋川橋 (A1~P1)	12

ローゼ橋

目屋溪大橋	14
-------	----

ランガー橋

鹿行大橋 (P3~P4)	16
--------------	----

複合橋

阿波しらさぎ大橋 (P1~P5)	18
------------------	----

■道路橋

単純I桁橋 (多数桁)

小矢田黒土高架橋	20
蒲郡西IC本線4号橋	21
櫛木橋	22
庄和IC橋	23
大寒沢橋	24
清武橋JCT 清武橋 (拡幅)	25

単純I桁橋 (少数桁)

船山川橋 (下り線)	26
水無川橋	27

単純合成I桁橋

シュブシュブナイ川橋	28
竹須賀橋	29
山下橋	30
平間橋	31

単純合成I桁橋 (少数桁)

シルコマベツ川橋	32
新谷門橋	33
赤根川橋	34

単純箱桁橋

恵良川橋	35
端山中央橋 (A1~P1)	36
相生橋	37
井の国大橋	38
乙北島藤島線橋梁	39
高田跨道橋 (下り線)	40
いの谷橋	41
大宮森本ICランプ橋	42
鷗橋	43
山沢第一橋	44
学園線跨道橋 (上り)	45
清武橋JCT 今泉橋 (P1~A2)	46

単純合成箱桁橋

友枝川橋	47
------	----

連続I桁橋

藁科川橋	48
引佐JCT Gランプ橋 (GP3~P8)	49
岩田東高架橋 (P8~P10)	50
郷原高架橋	51

毛原大橋	52
中通川橋 (P3~P6)	53
大谷連絡橋 (P4~P7)	54
原田跨線橋 (P4~A2)	55
波介川管理橋	56
第一大畑橋	57
栗山橋 (P2~A2)	58
川越北環状線高架橋 (P12~P15)	59
福所江大橋	60
北八代第1跨道橋	61
ふるさと橋	62
美園3号橋 (P4~A2)	63
さんげん岩橋	64
田頭橋	65
南岩松橋	66
下羽角橋	67

連続I桁橋 (少数桁)

深町高架橋 (上り線1PU1~2PU1)	68
珊瑚大橋	69
下川原第二高架橋 (1P6~2P9)	70
新木場地区海側 (BrU-6 PU30~PU36)	71
綾野北高架橋 (P83~P87)	72
芝第1高架橋	73
定松橋	74
綾野南高架橋 (P65~P70)	75
木造高架橋	76
大代谷川橋Dランプ橋	77
内頭川橋梁 (A1~P4)	78
土沢高架橋 (A1~P5)	79
沖野避溢橋	80
圏央道椎塚橋	81
姫田橋	82

連続合成I桁橋

三ヶ野高架橋 (P3~A2)	83
----------------	----

連続合成I桁橋 (少数桁)

新駒門西高架橋 (下り線 P26~P40)	84
御津大橋	85
東高架橋 (上り線 P42~P49)	86
濁川橋	87
宇津橋	88
大屋川高架橋 (P1~A2)	89
東坊城高架橋Cランプ2号橋 (PRC2~P1)	90
大津信楽線35号橋	91
中津川橋	92
静岡IC Bランプ第1橋 (Ab1~Pb3)	93
佐井川橋	94
宮ノ谷川橋	95
椿高架橋	96

連続箱桁橋

富山大橋	97
湊大橋	98
佐賀大橋	99
当別川橋 (P1~A2)	100
三宅高架橋 (P2~MP7)	101
藤沢橋	102
名古屋新宝線東海通工区 (P118~P121)	103
大井環七高架橋 (P3~P6)	104
加古川中央JCT Dランプ橋 (PD4~PD8)	105
下郡跨線橋 (A1~P3)	106
下田高架橋 (OFFランプ P20~P23)	107

宮島江湖川橋 (P4~A2).....	108
浅間橋.....	109
引佐JCT南 (GA1~GP3).....	110
新加茂橋.....	111
龍頭泉橋.....	112
連続箱桁橋 (開断面)	
城山高架橋 (上・下線 ASU・L~PSU・L7).....	113
連続箱桁橋 (細幅)	
安西橋.....	114
斜久世橋工区 (東) (本線 斜P9-斜P14).....	115
新西脇大橋 (上り線 P2~P6).....	116
八海橋.....	117
水足松ノ内高架橋 (P27~P30).....	118
石守広見 (第13) 高架橋 (P68~P71).....	119
芳田橋.....	120
連続合成箱桁橋 (開断面)	
裏高尾橋 (下り線 P3~A2).....	121
海老名JCT Dランプ橋 (P6~PD7).....	122
北見ヶ丘橋.....	123
連続合成箱桁橋 (細幅)	
片倉高架橋.....	124
中島高架橋 (P6~P13).....	125
小坂井高架橋.....	126
単純トラス橋	
冷沢橋.....	127
ラーメン橋	
海山IC Eランプ橋.....	128
複合橋 (合成床版橋)	
大屋みやなが橋.....	129
凱旋橋.....	130
複合橋 (ポータルラーメン橋)	
上太田橋.....	131
■鉄道橋	
合成箱桁橋	
菜の花大橋 (P1~P10).....	132
第4千曲川橋りょう (P1~P5).....	133
浅生橋りょう (P1~P4).....	134
下路式トラス橋	
第三厚狭川橋りょう.....	135
■その他の橋梁	
富ヶ谷歩道橋.....	136
水の郷大吊橋.....	137
新宿歩道橋.....	138
平等畠吊橋.....	139
新水前寺連絡橋.....	140
シーサイドデッキ.....	141
烏川吊り橋.....	142
瀧見橋側道橋.....	143

資料

●道路橋

1. 単純I桁橋.....	148
2. 単純合成I桁橋.....	150
3. 単純箱桁橋.....	151
4. 単純合成箱桁橋.....	153
5. 連続I桁橋.....	154
6. 連続合成I桁橋.....	160
7. 連続箱桁橋.....	162
8. 連続合成箱桁橋.....	166
9. 単純トラス橋.....	167
10. 連続トラス橋.....	168
11. ランガー橋.....	168
12. ローゼ橋.....	168
13. ニールセン橋.....	168
14. アーチ橋.....	169
15. ラーメン橋.....	169
16. 斜張橋.....	169
17. 複合橋.....	170

●鉄道橋

1. 下路I桁橋.....	172
2. 合成箱桁橋.....	172
3. 下路トラス橋.....	172

●その他の橋梁.....

●架設工法一覧表.....

統計

◆合理化橋梁実績.....

◆橋梁受注実績.....

橋種別受注実績.....

◆発注先別道路橋受注実績.....

◆形式別スパンランキング.....

協会会員.....

写真・図・諸元集

■ 道路橋

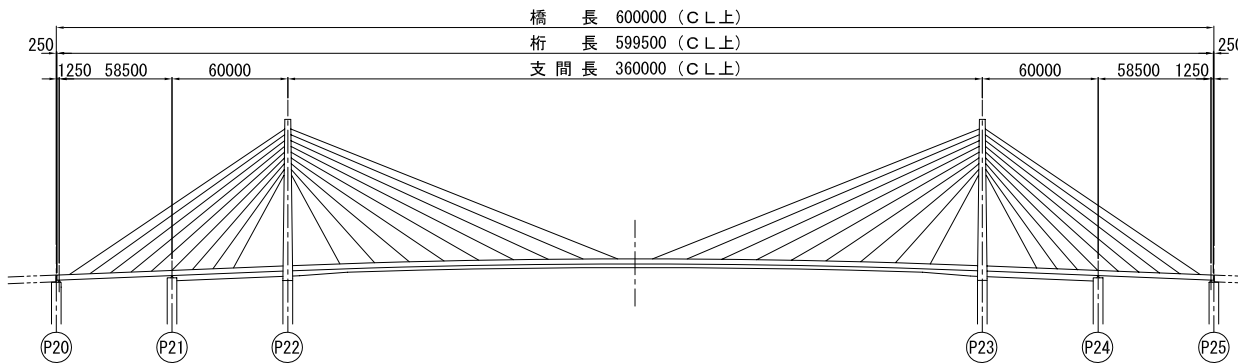


新湊大橋

発注者 北陸地整
 架設場所 富山県射水市
 構造形式 斜張橋
 橋長(m) 600.0
 幅員：車道(m) 9.5
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 360.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,994
 鋼重(kg/m²) 586
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 塗装、金属溶射+樹脂塗料
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 エレクションノーズによる張り出し架設

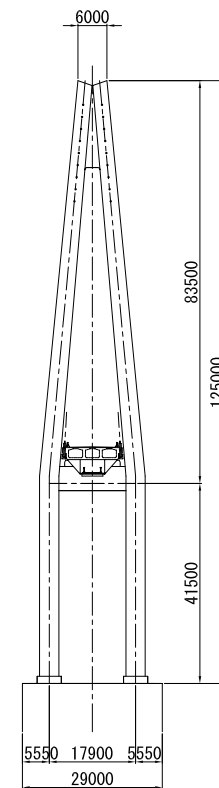
側面図



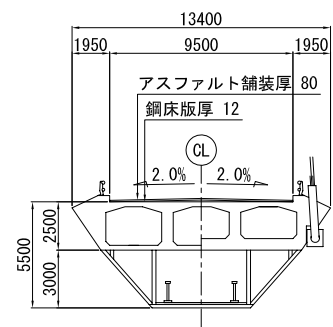
平面図



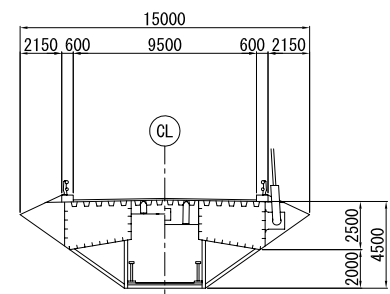
断面図



断面図



断面図

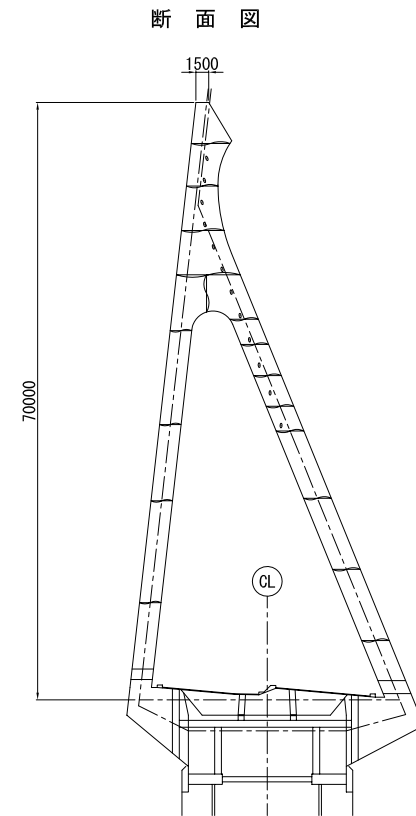
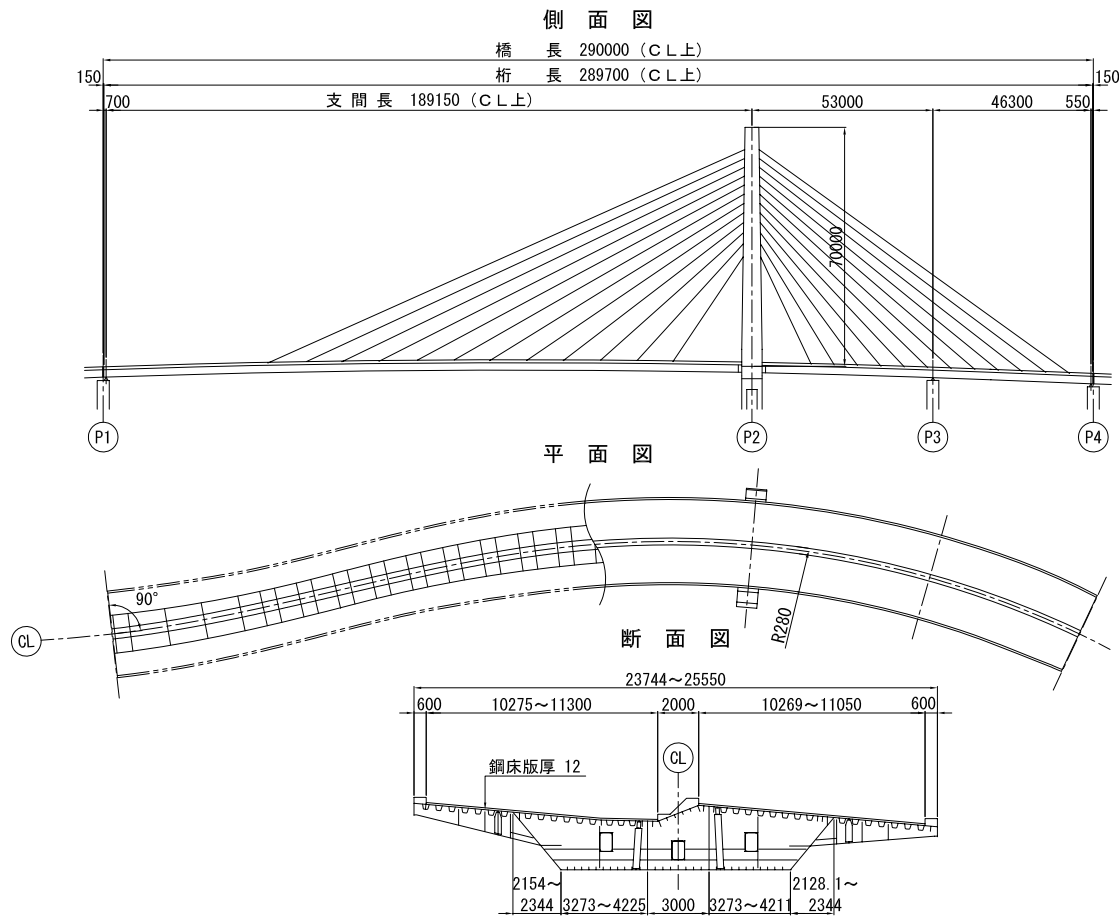




栄川運河橋(P1~P2)

発注者 山口県
 架設場所 山口県宇部市大字藤曲地内
 構造形式 斜張橋
 橋長(m) 290.0
 幅員：車道(m) 2@10.27~2@11.30
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 189.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,513
 鋼重(kg/m²) 447
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 アルミ溶射
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 張り出し架設



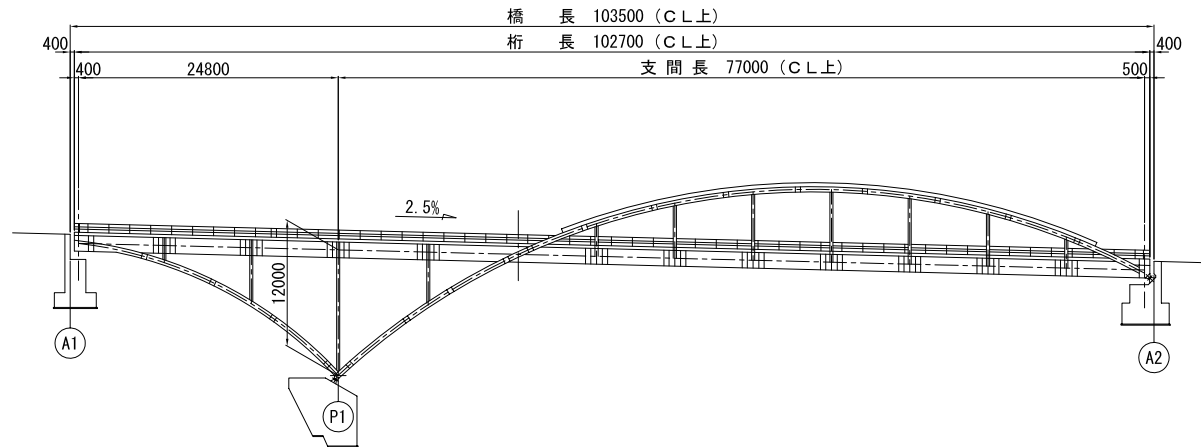


ひょうえたにおおはし 兵衛谷大橋

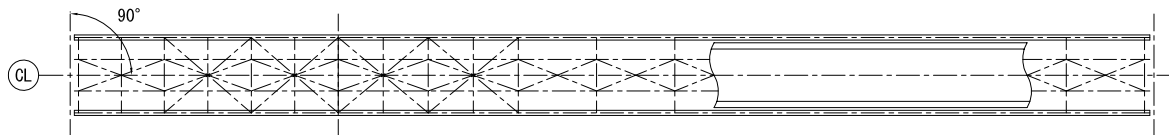
発注者 岐阜県
 架設場所 岐阜県下呂市小坂町落合
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 103.5
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 77.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 282
 鋼重(kg/m²) 390
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

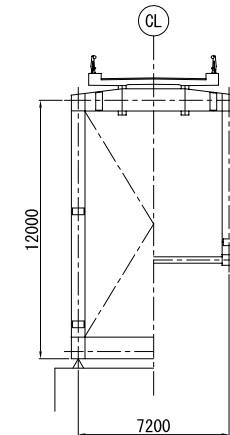
側面図



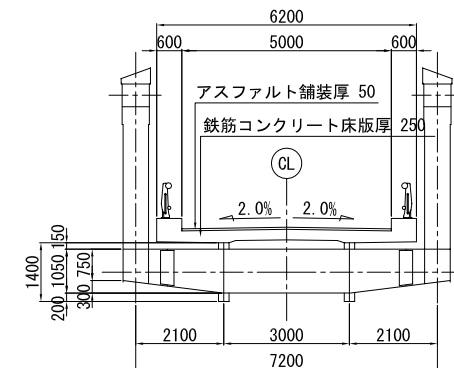
平面図



断面図



断面図

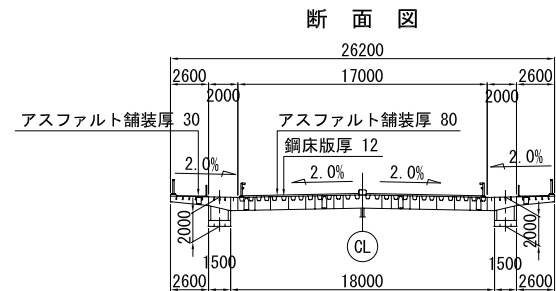
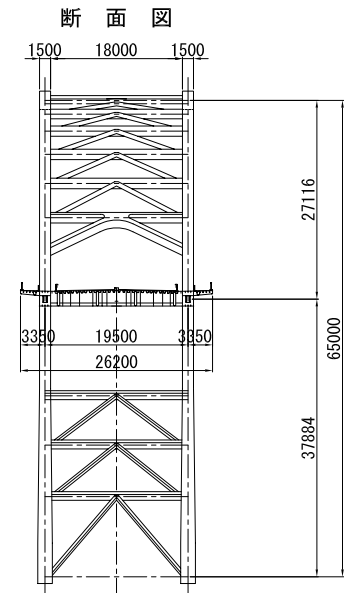
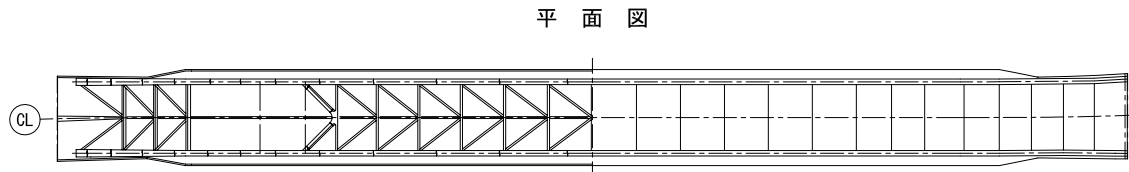
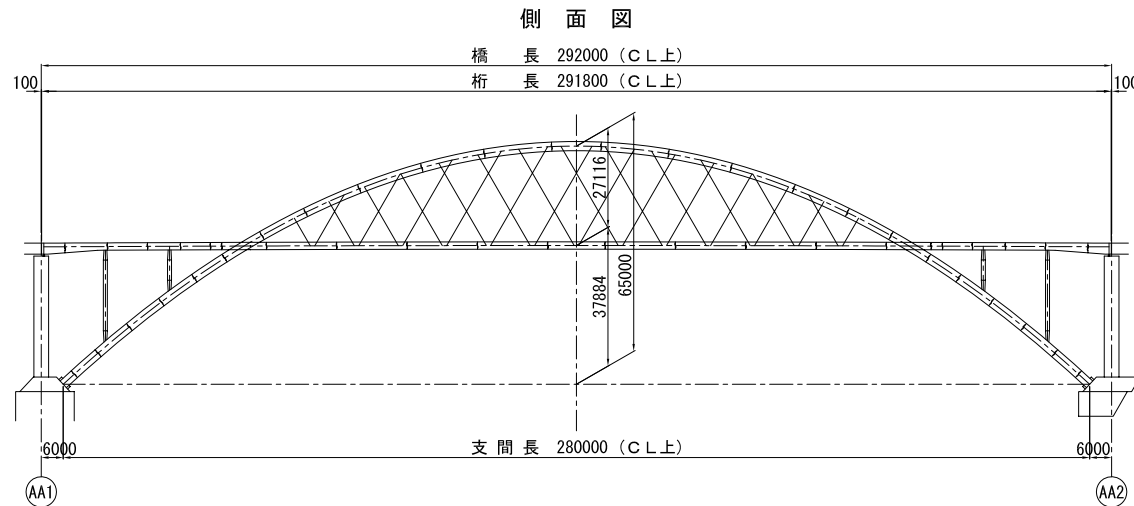




第2音戸大橋

発注者 広島県
 架設場所 広島県呉市音戸町坪井一丁目
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 292.0
 幅員：車道(m) 8.00+8.01
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 280.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 5,110
 鋼重(kg/m²) 737
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FC一括



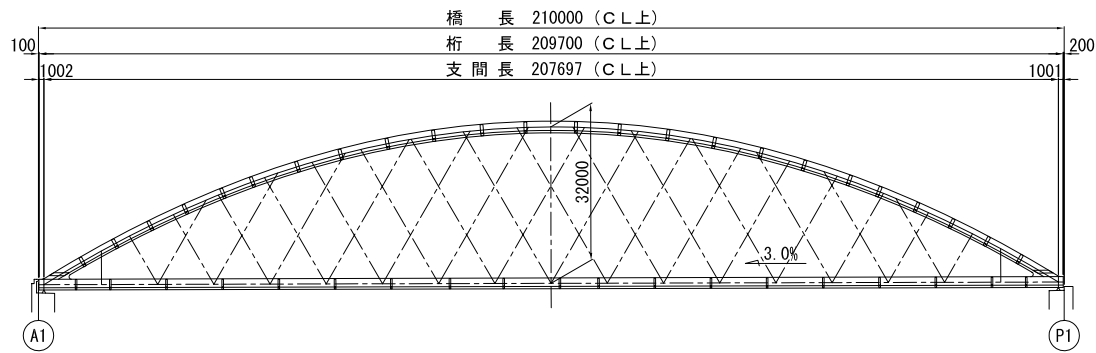


諏訪川橋 (A1~P1)

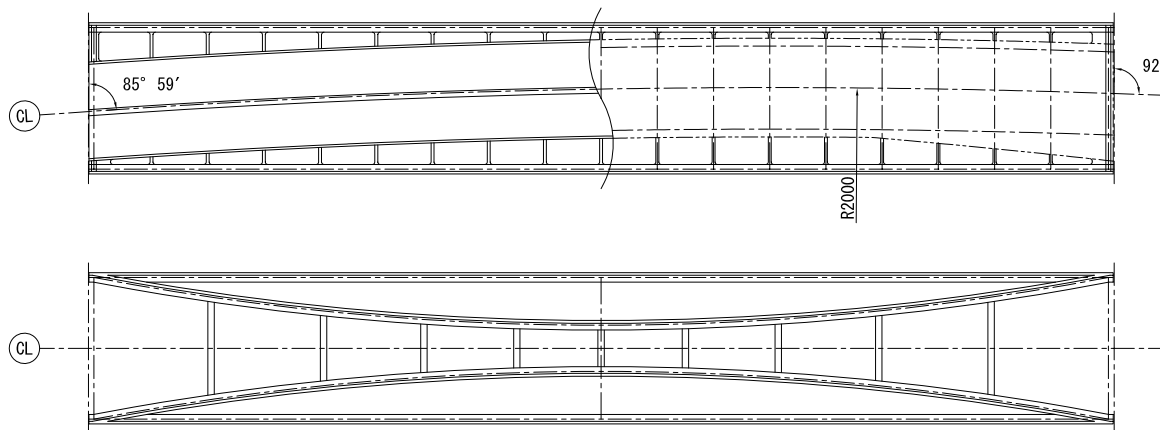
発注者 九州地整
 架設場所 福岡県大牟田市西港町
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 210.0
 幅員：車道(m) 9.27+8.77
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 207.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3.421
 鋼重(kg/m²) 712
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CE斜吊り

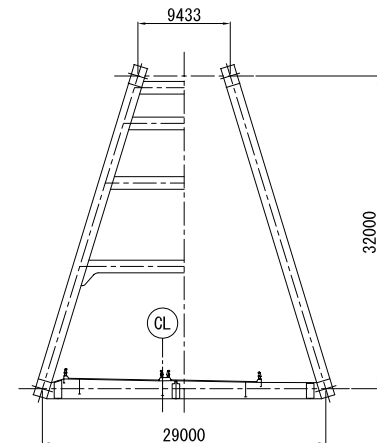
側面図



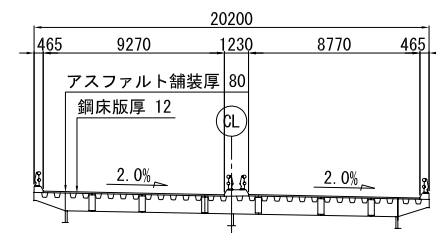
平面図



断面図



断面図



(資料 168ページ参照)

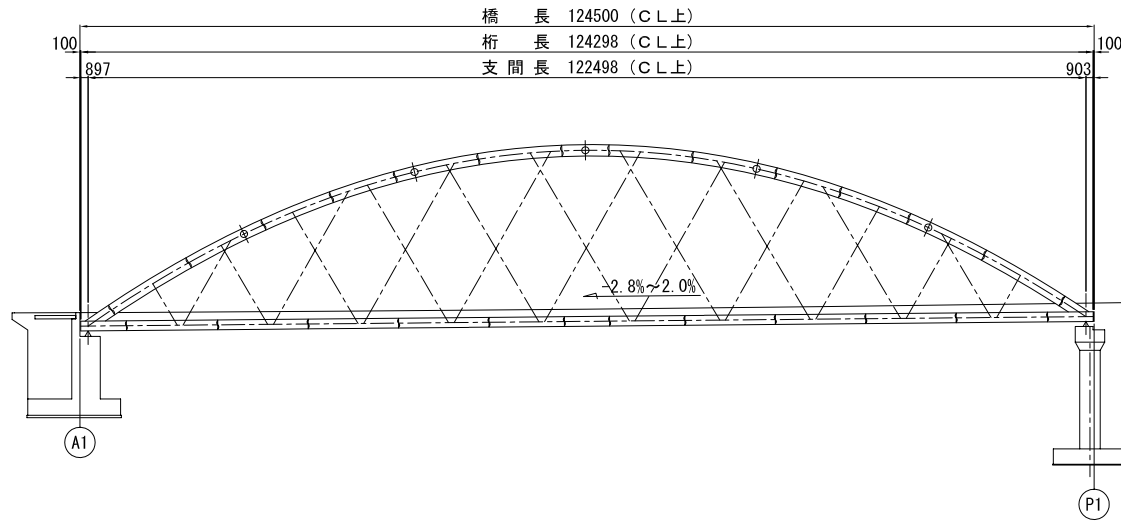


おおやがわはし
大屋川橋 (A1~P1)

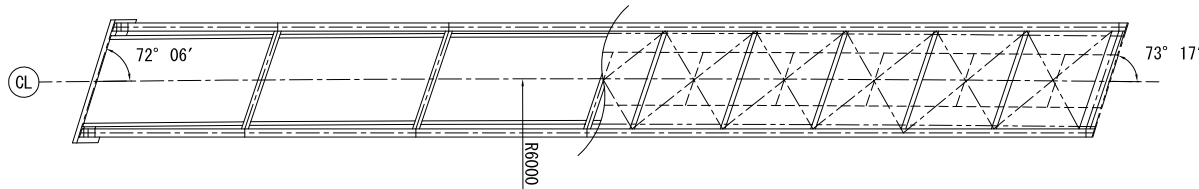
発注者 近畿地整
 架設場所 兵庫県養父市十二所地先
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 124.5
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 122.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,042
 鋼重(kg/m²) 671
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント

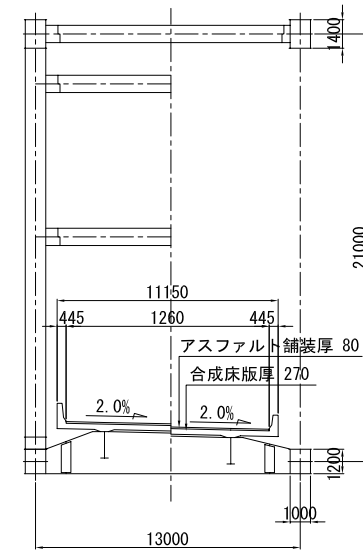
側面図



平面図



断面図



(資料 168ページ参照)

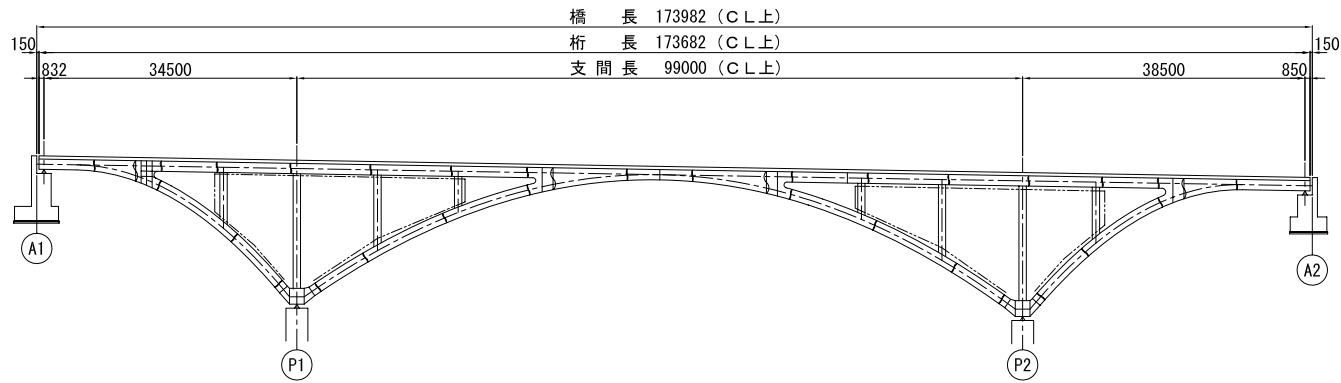


め や け おお はし 目屋溪大橋

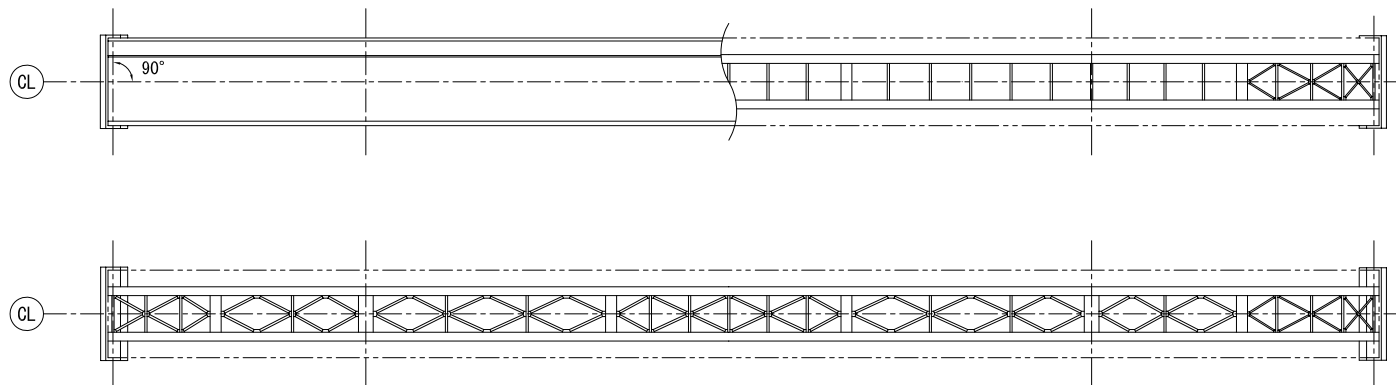
発注者 東北地整
架設場所 青森県中津軽郡西目屋村大字田代地内
構造形式 ローゼ橋
橋長(m) 174.0
幅員：車道(m) 8.75
歩道(m) 2.20
最大支間長(m) 99.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,405
鋼重(kg/m²) 577
最高鋼種 SM570
防錆仕様：一般外面 C5
内面 D5
床版形式 PC床版(プレキャスト)
架設工法 CE斜吊り

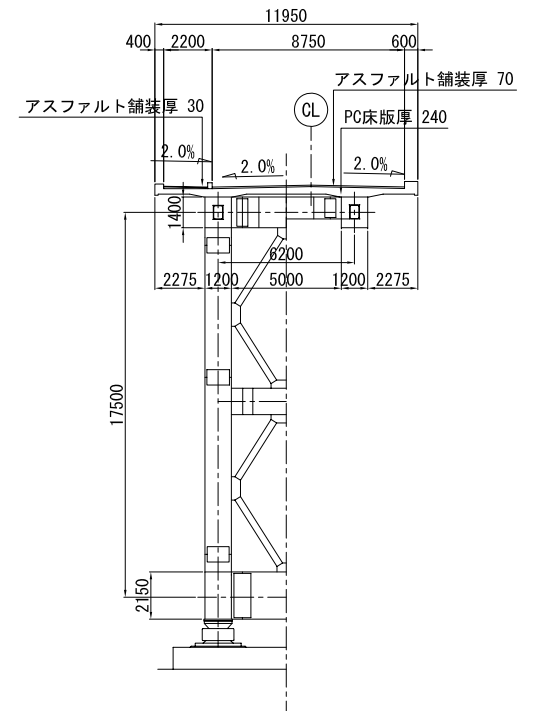
側面図



平面図



断面図



(資料 168ページ参照)

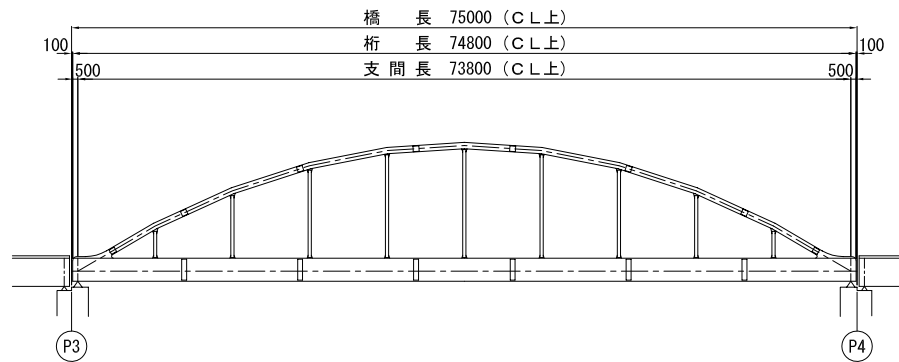


ろっ こう おお はし
鹿行大橋 (P3~P4)

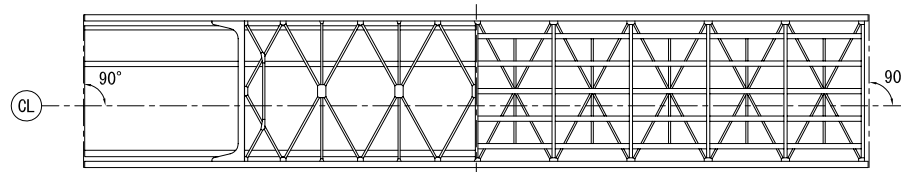
発注者 茨城県
 架設場所 茨城県行方市山田馬渡119-2
 構造形式 ランガー橋
 橋長 (m) 75.0
 幅員：車道 (m) 8.00
 歩道 (m) 3.50
 最大支間長 (m) 73.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 402
 鋼重 (kg/m²) 347
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 FCベント

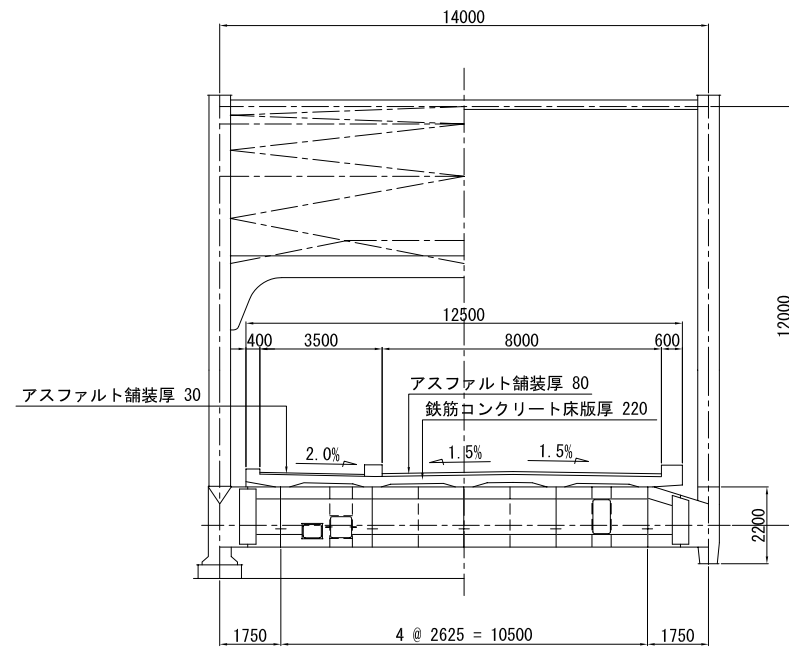
側面図



平面図



断面図

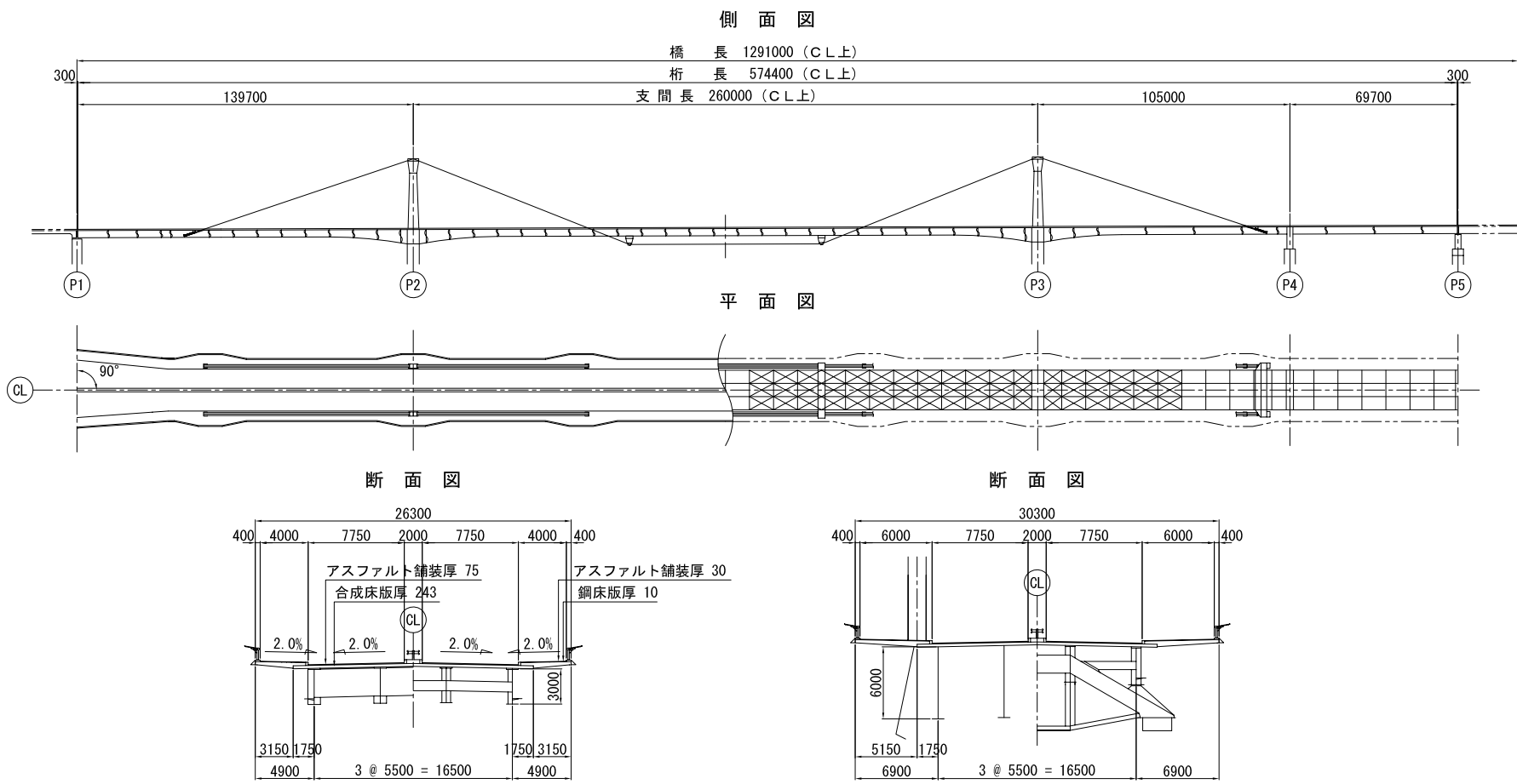




阿波しらさぎ大橋 (P1~P5)

発注者 徳島県
 架設場所 徳島県徳島市住吉6丁目~川内町鶴島
 構造形式 複合橋
 橋長(m) 1,291.0
 幅員：車道(m) 2@7.75
 歩道(m) 2@4.00
 最大支間長(m) 260.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 10,043
 鋼重(kg/m²) 626
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TRCキャンチレバー,TRCベント,CE斜吊り,台船一括

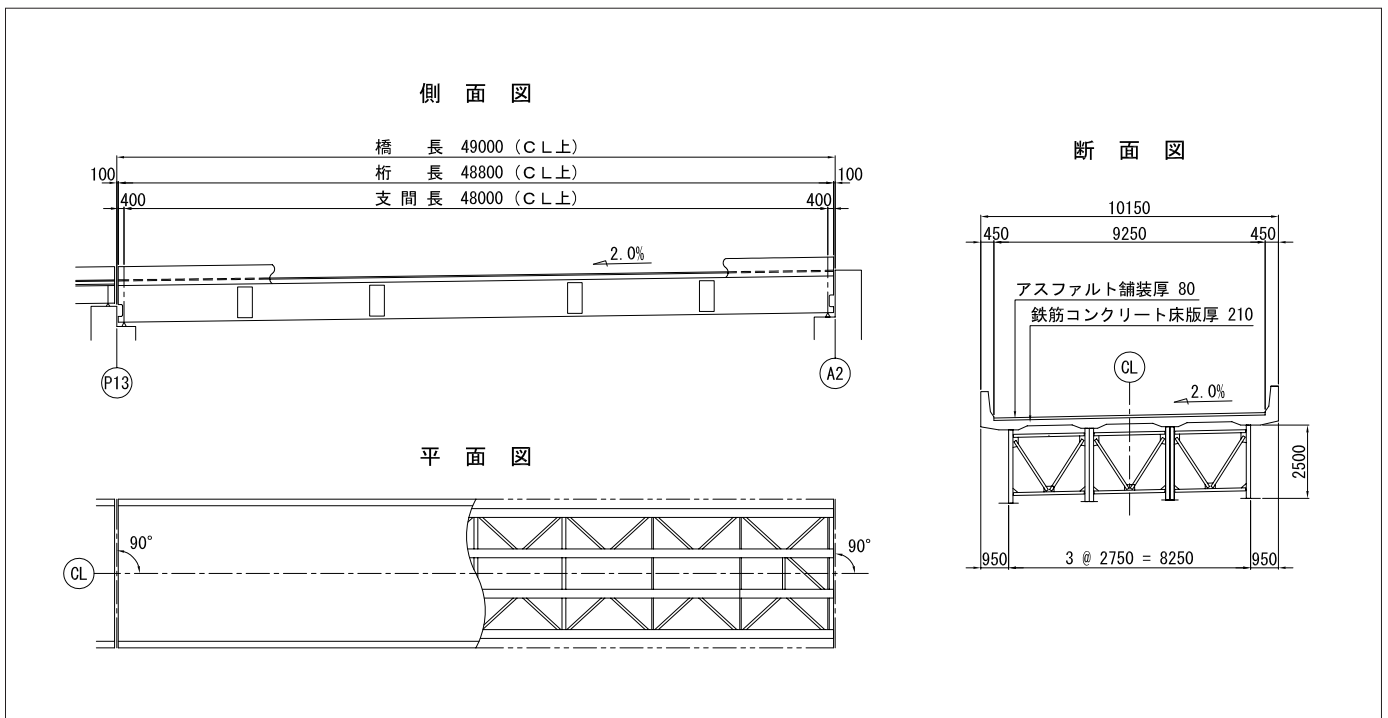




お や た くろ つち こう か きょう
小矢田黒土高架橋

発注者 岡山県
 架設場所 岡山県勝田郡勝央町黒土
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 49.0
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 48.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 158
 鋼重(kg/m²) 306
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



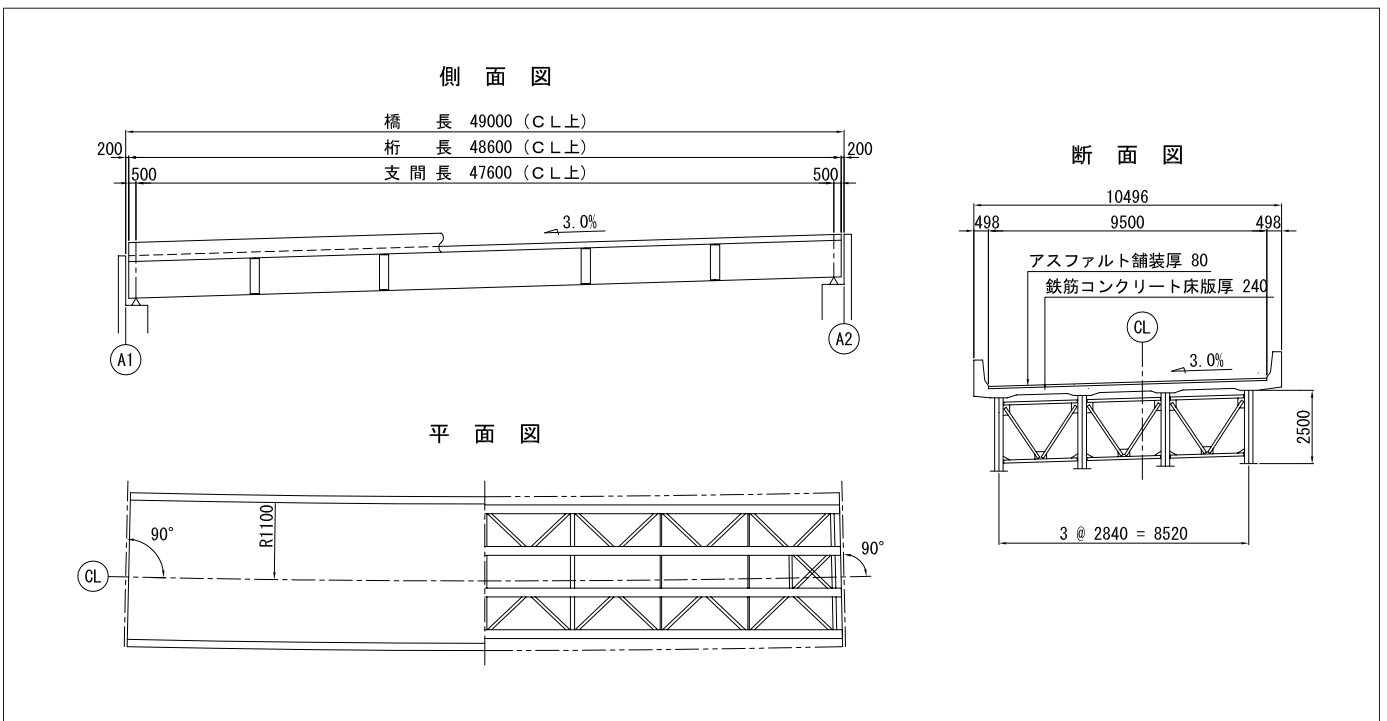
(資料 148ページ参照)



がまごおりにしほんせん
蒲郡西IC本線4号橋

発注者 中部地整
 架設場所 愛知県蒲郡市神ノ郷町～柏原町
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 49.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 170
 鋼重(kg/m²) 299
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



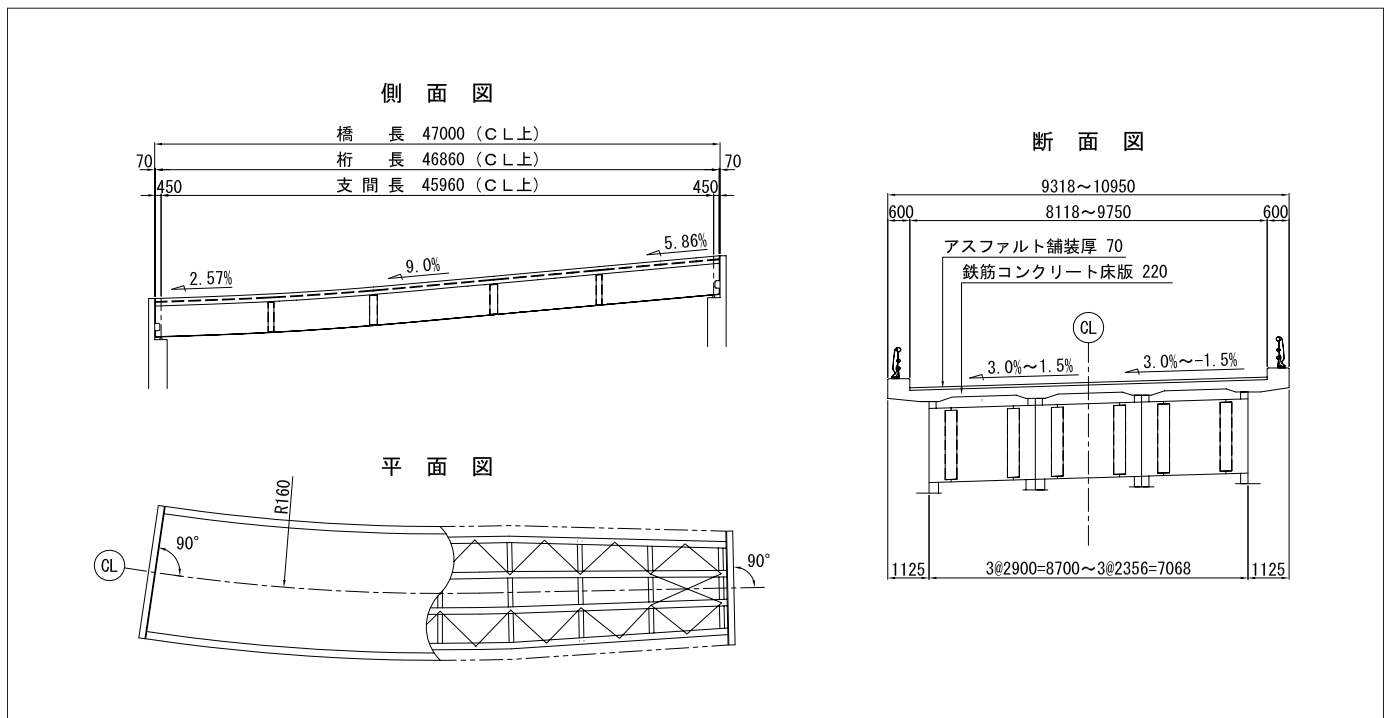
(資料 148ページ参照)



いち ぎ ばし
櫟 木 橋

発注者 由布市
 架設場所 大分県由布市庄内町櫟木
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 47.0
 幅員：車道(m) 8.12~9.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 163
 鋼重(kg/m²) 342
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



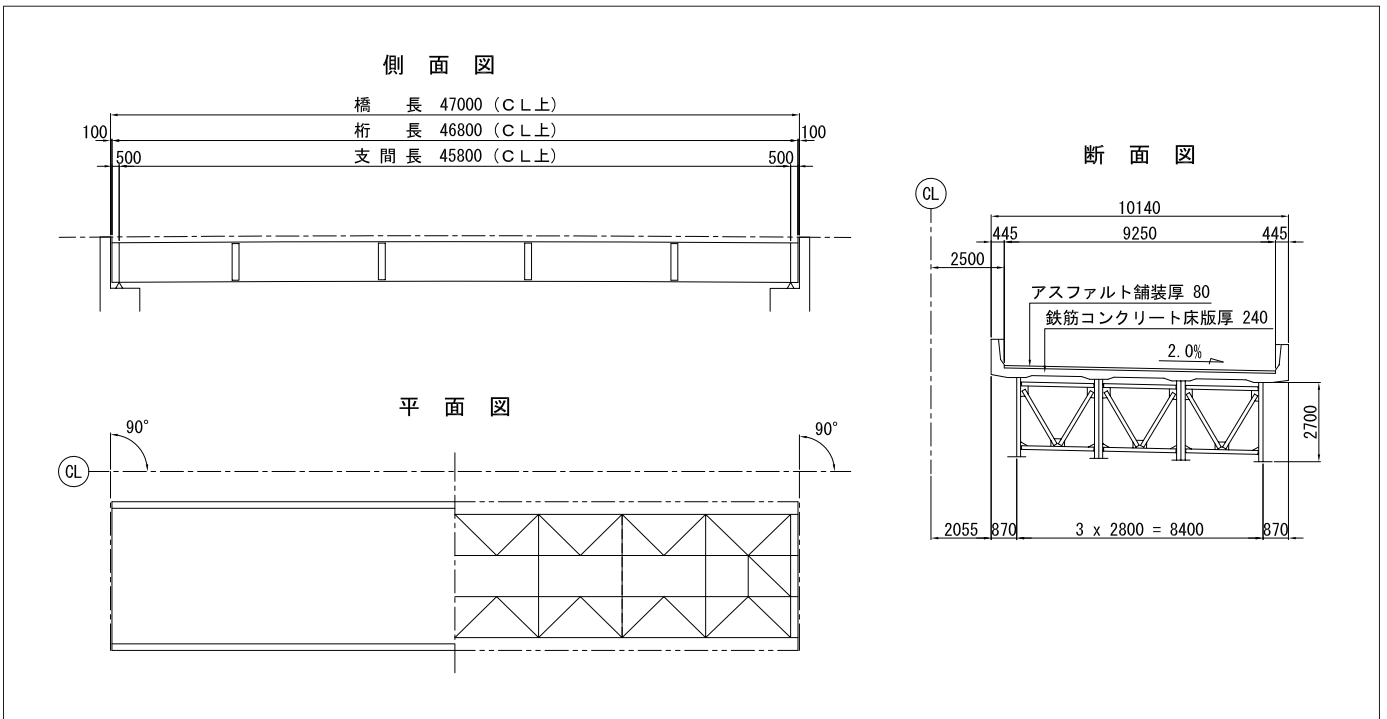
(資料 148ページ参照)



しょうわ 庄和 IC 橋

発注者 関東地整
 架設場所 埼玉県春日部市下柳地先
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 47.0
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 45.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 150
 鋼重(kg/m²) 299
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



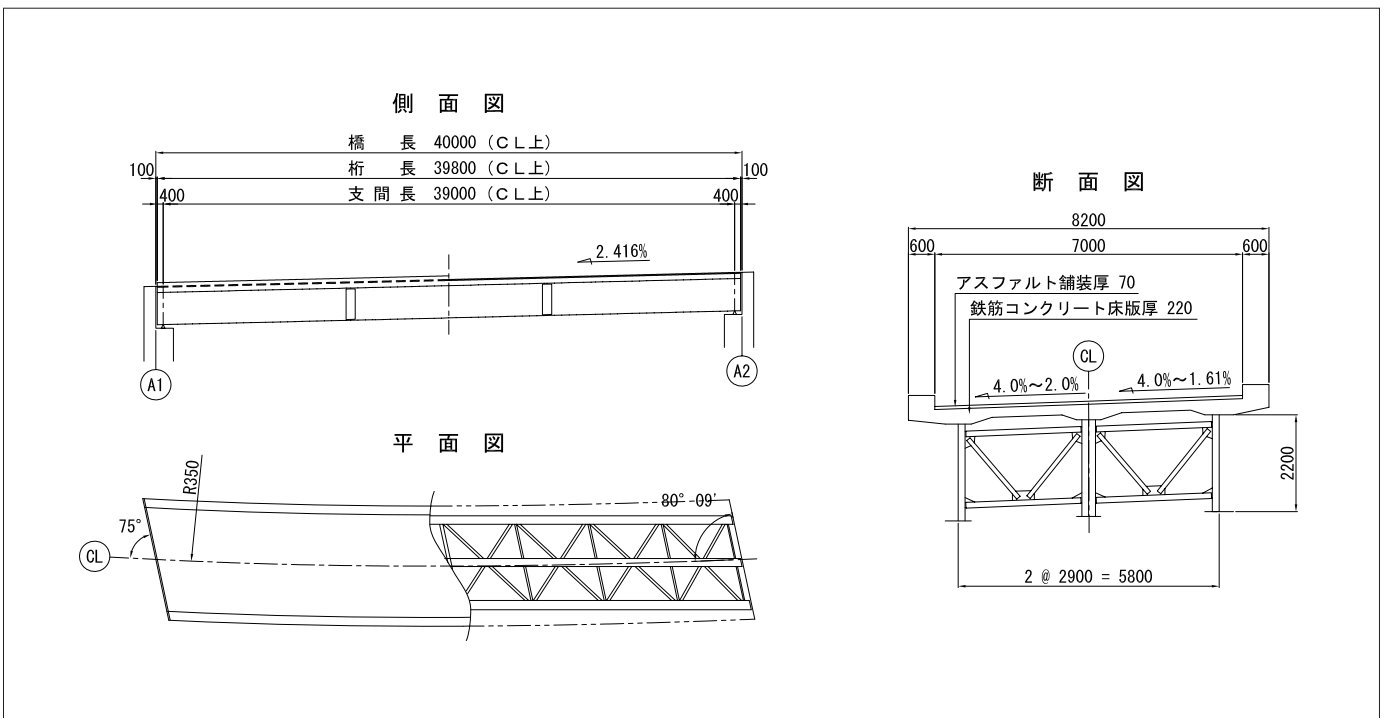
(資料 148ページ参照)



おお さむ ざわ ばし 大寒沢橋

発注者 東北地整
 架設場所 岩手県奥州市胆沢区若柳地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 40.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 39.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 80
 鋼重(kg/m²) 244
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



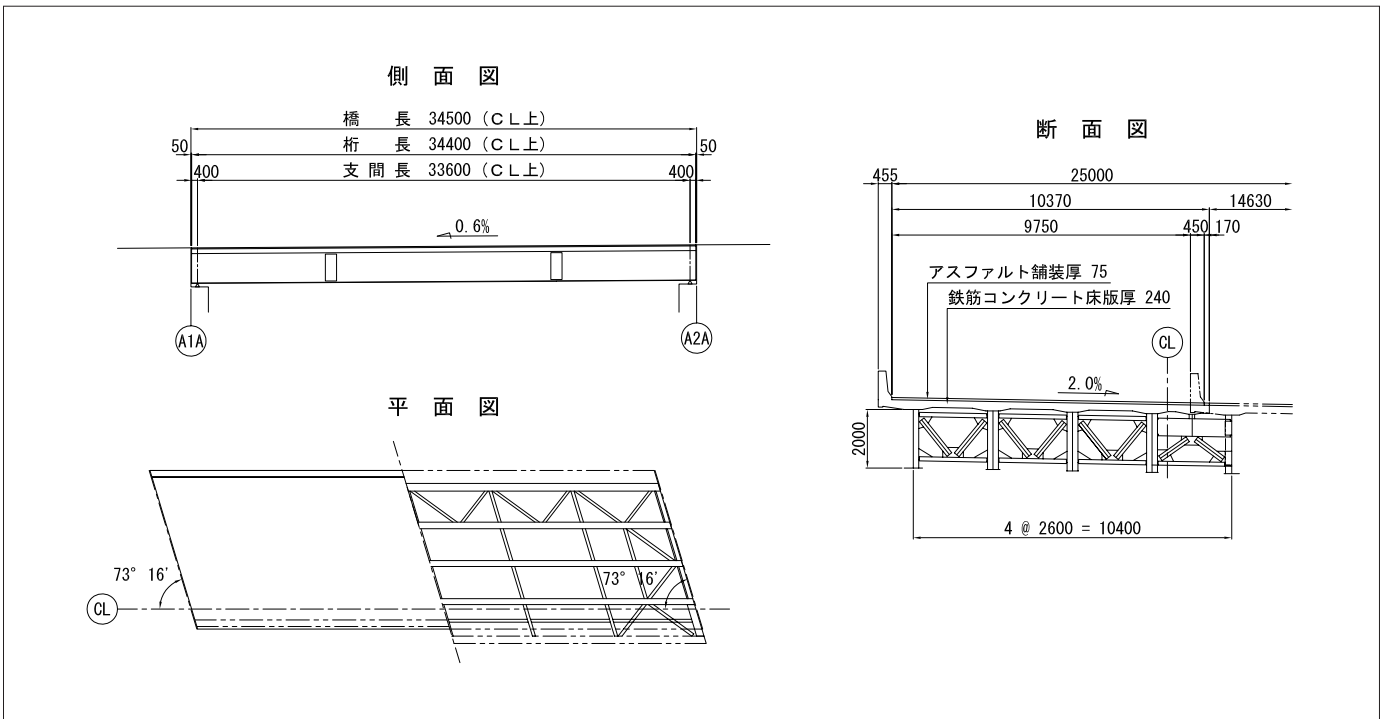
(資料 148ページ参照)



きよ たけ ばし
清武橋JCT 清武橋（拡幅）

発注者 西日本高速道路㈱
 架設場所 宮崎県宮崎市清武町今泉2825-1
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 34.5
 幅員：車道(m) 10.37
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 33.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 82
 鋼重(kg/m²) 176
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 溶融亜鉛メッキ
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



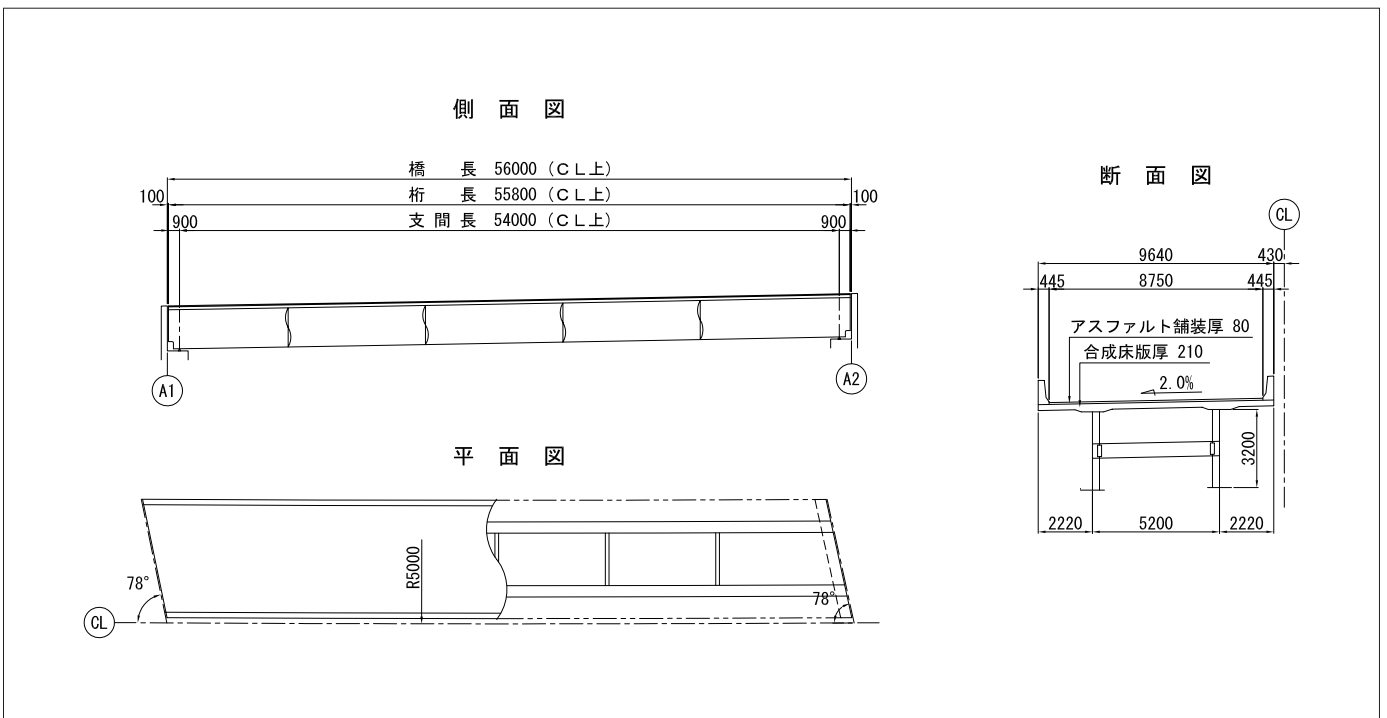
(資料 148ページ参照)



ふなやまがわばし
船山川橋（下り線）

発注者 関東地整
 架設場所 山梨県南巨摩郡南部町本郷858-1
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 56.0
 幅員：車道(m) 8.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 162
 鋼重(kg/m²) 301
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント



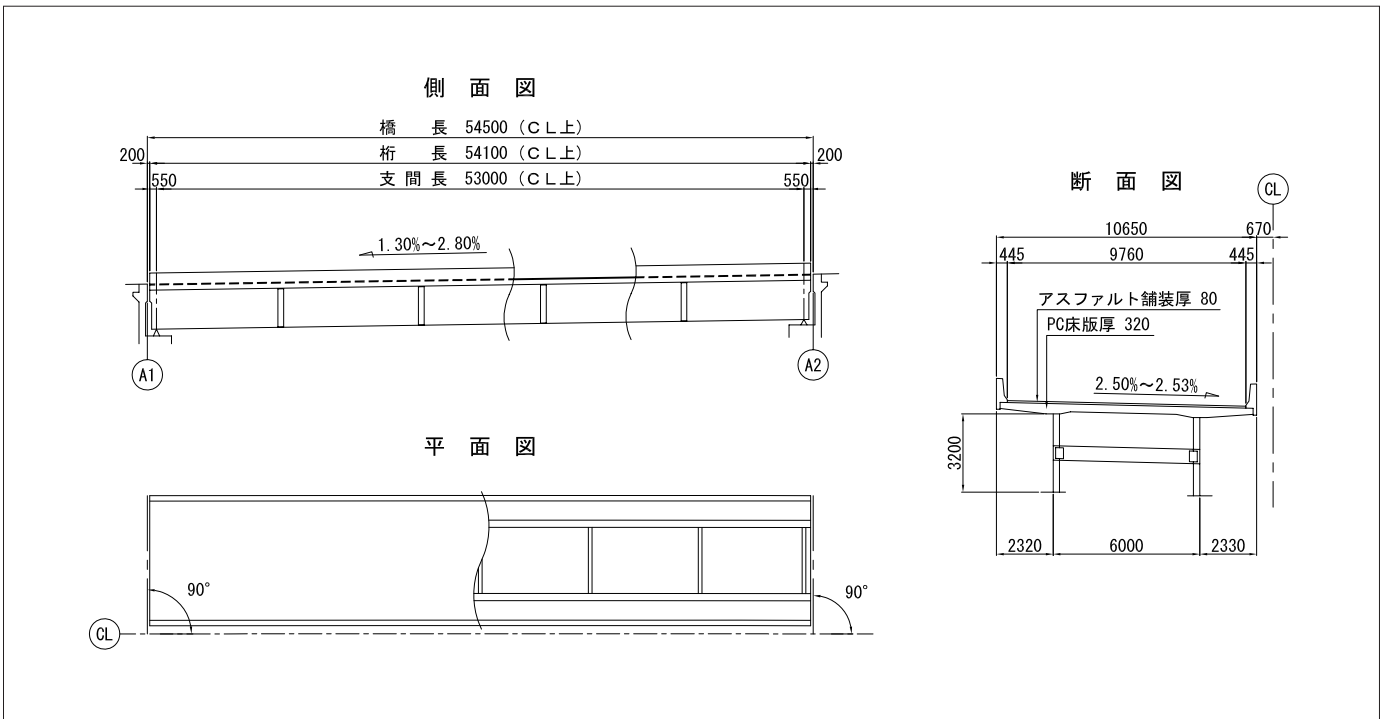
(資料 149ページ参照)



水無川橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 福島県南相馬市原町区馬場～深野
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 54.5
 幅員：車道(m) 9.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 138
 鋼重(kg/m²) 234
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



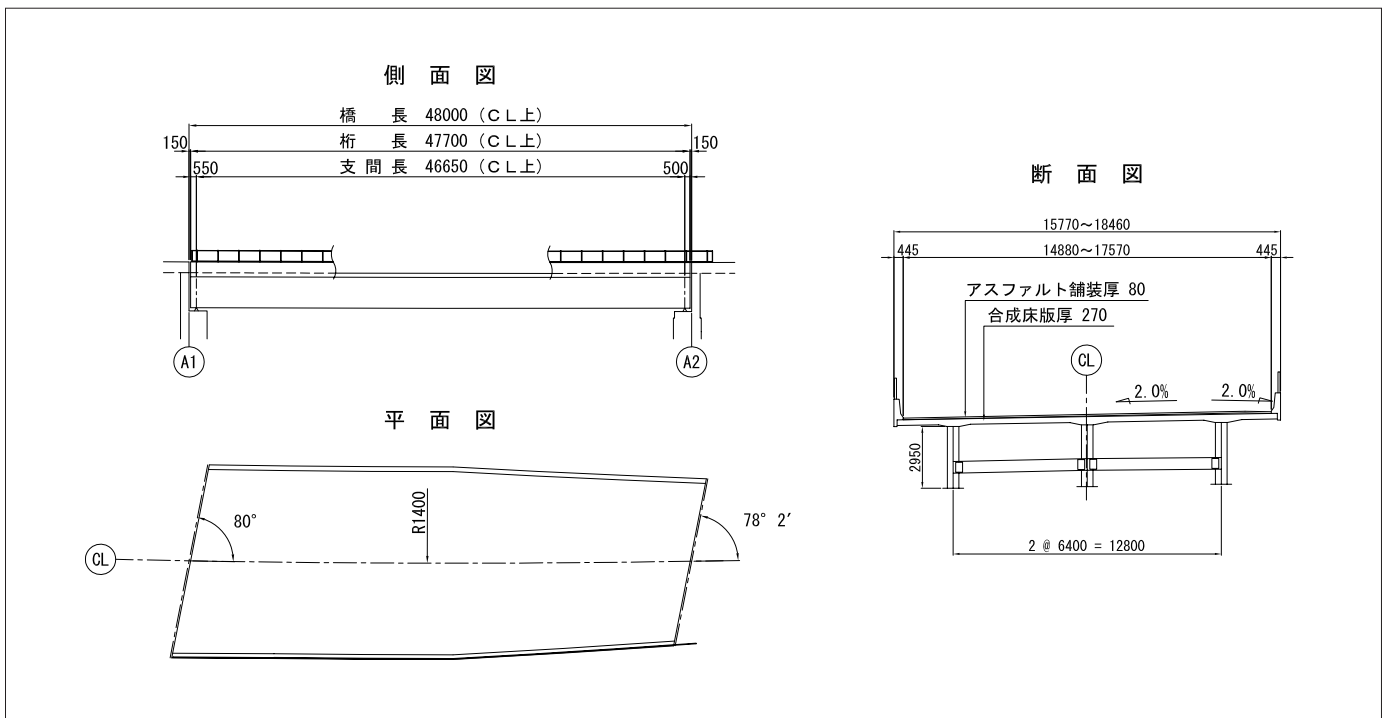
(資料 149ページ参照)



シュブシュブナイ川橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道北見市川東
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 48.0
 幅員：車道(m) 14.88~17.57
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 225
 鋼重(kg/m²) 283
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



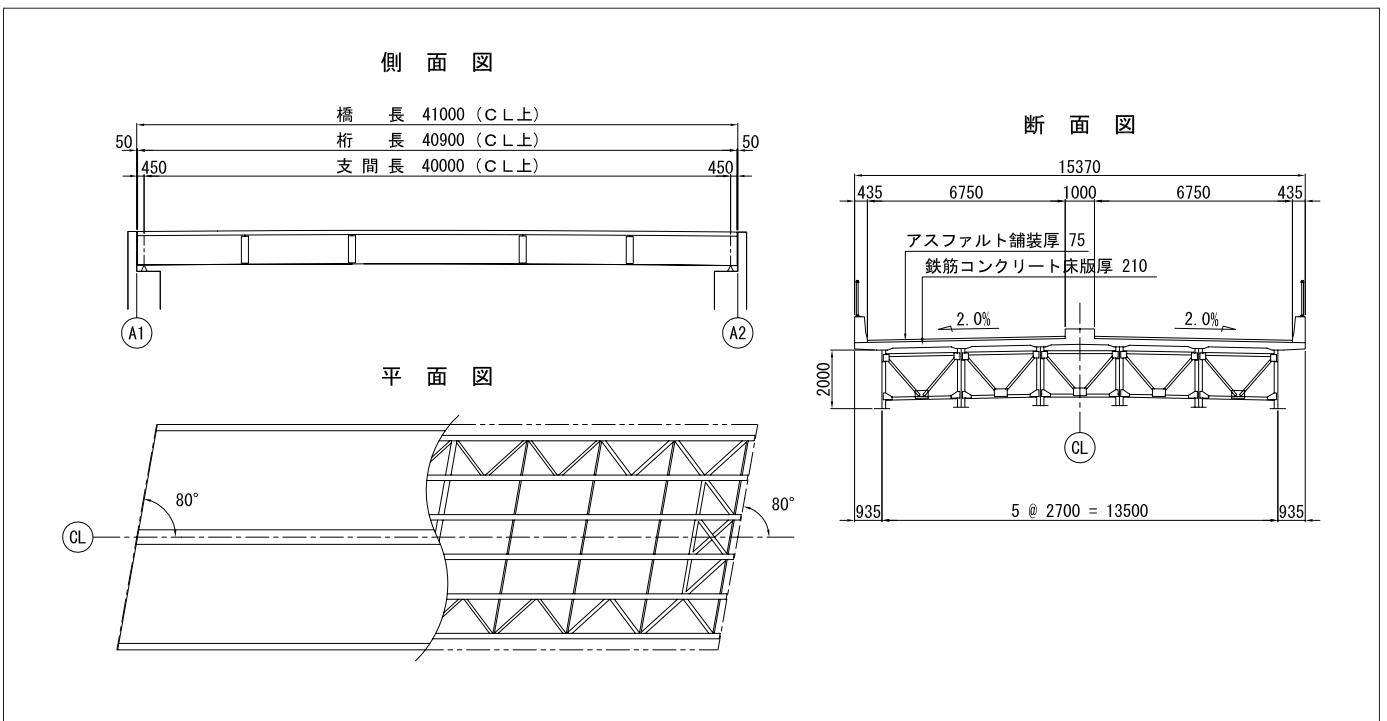
(資料 150ページ参照)



竹 須 賀 橋

発注者 四国地整
 架設場所 徳島県徳島市川内町竹須賀
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 41.0
 幅員：車道(m) 2@6.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 122
 鋼重(kg/m²) 186
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



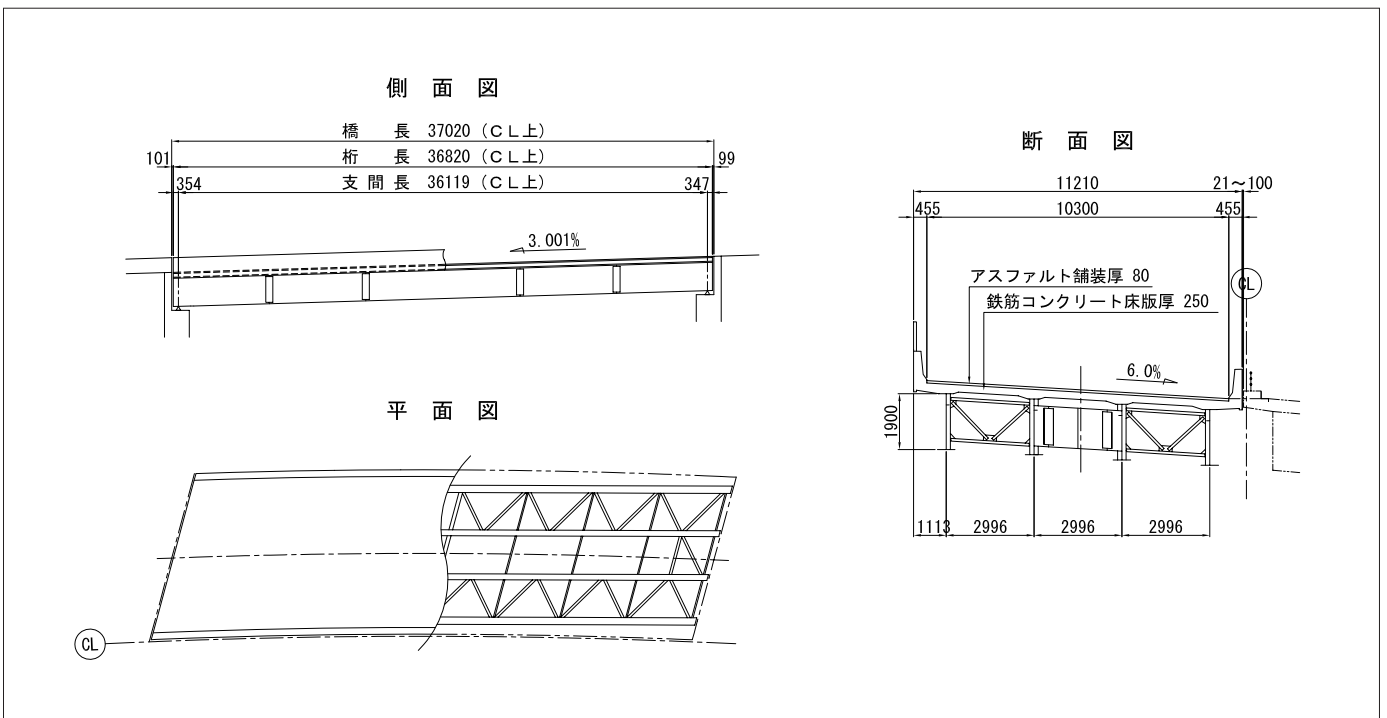
(資料 150ページ参照)



やま した ばし
山 下 橋

発注者 宮城県道路公社
 架設場所 宮城県宮城郡松島町初原地内
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 37.0
 幅員：車道(m) 10.30
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 82
 鋼重(kg/m²) 186
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



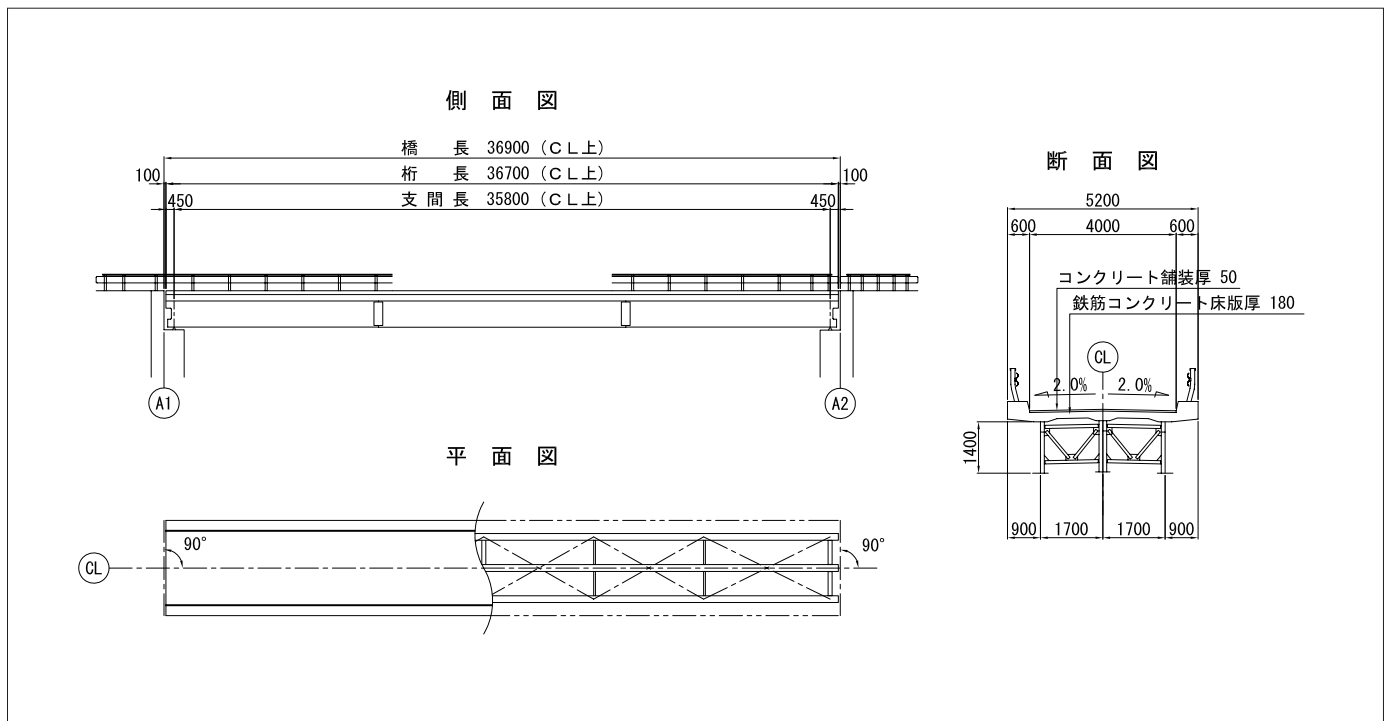
(資料 150ページ参照)



ひらまばし
平 間 橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道北見市日吉
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 36.9
 幅員：車道(m) 4.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 35.8
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 39
 鋼重(kg/m²) 204
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CC一括架設



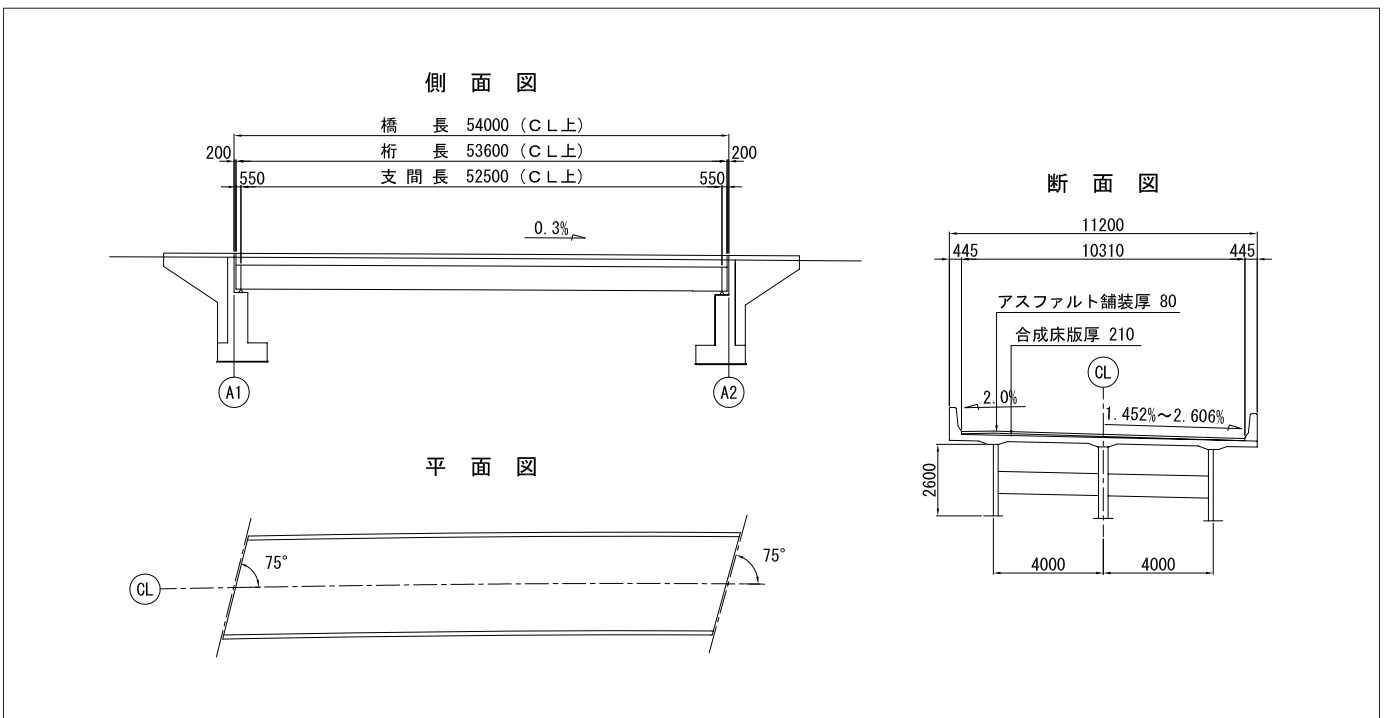
(資料 150ページ参照)



シルコマベツ川橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道常呂郡訓子府町実郷
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 54.0
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 52.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 190
 鋼重(kg/m²) 341
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント



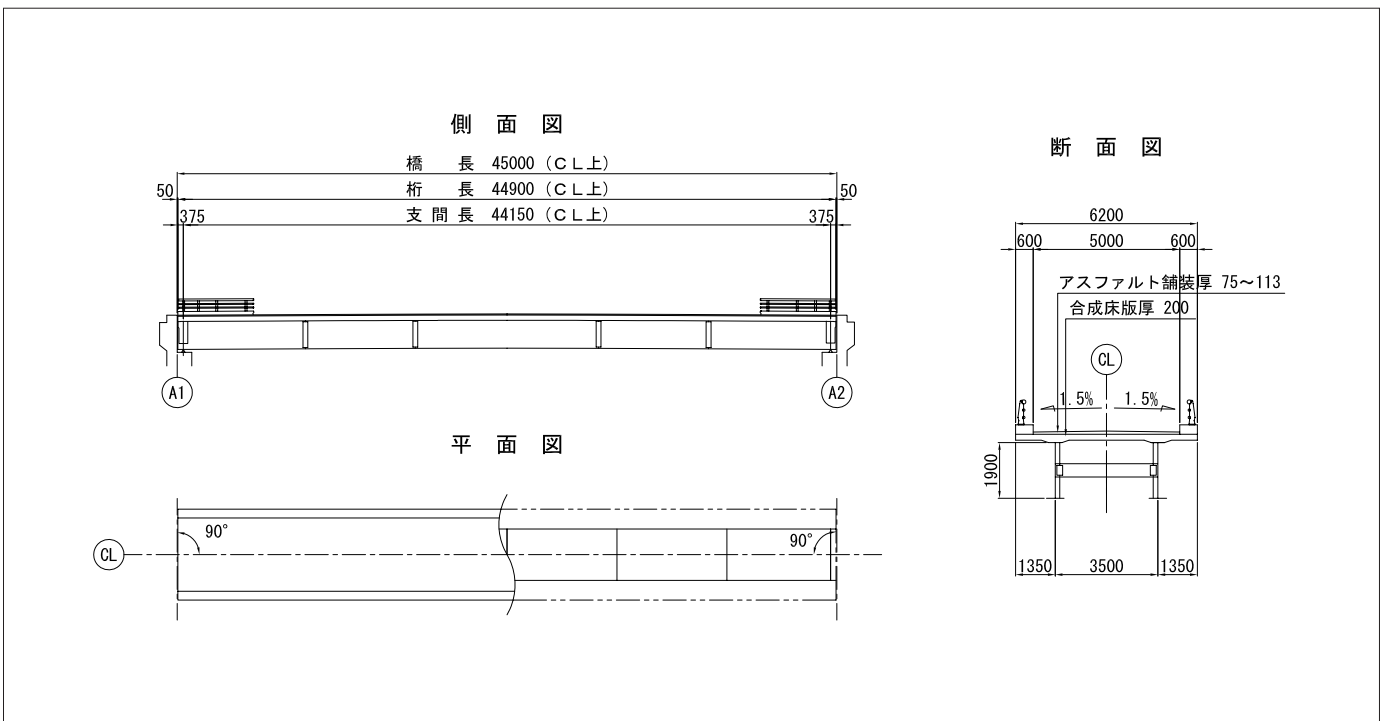
(資料 150ページ参照)



新谷門橋

発注者 四国地整
 架設場所 徳島県三好郡東みよし町中庄地先
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 45.0
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 44.2
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 52
 鋼重(kg/m²) 173
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



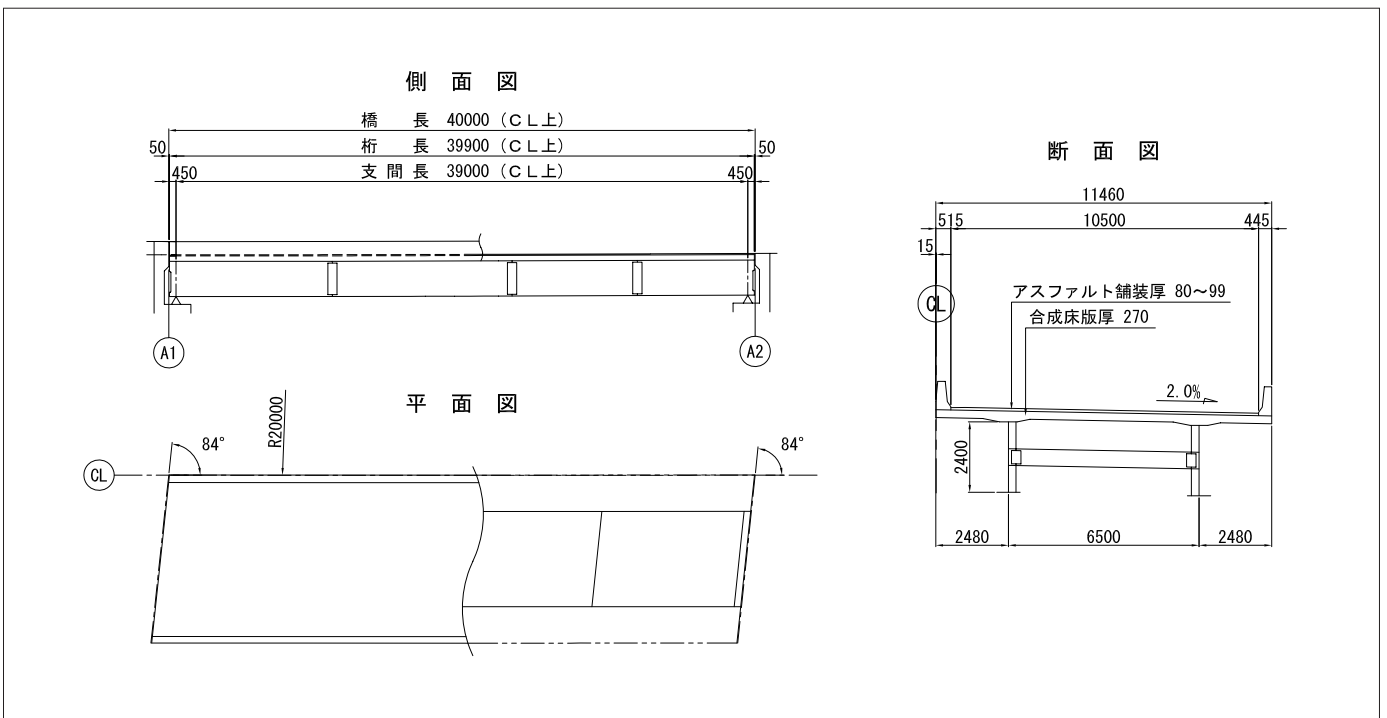
(資料 150ページ参照)



あか ね がわ はし
赤 根 川 橋

発注者 近畿地整
 架設場所 福井県大野市庄林
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 40.0
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 39.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 78
 鋼重(kg/m²) 157
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TC一括



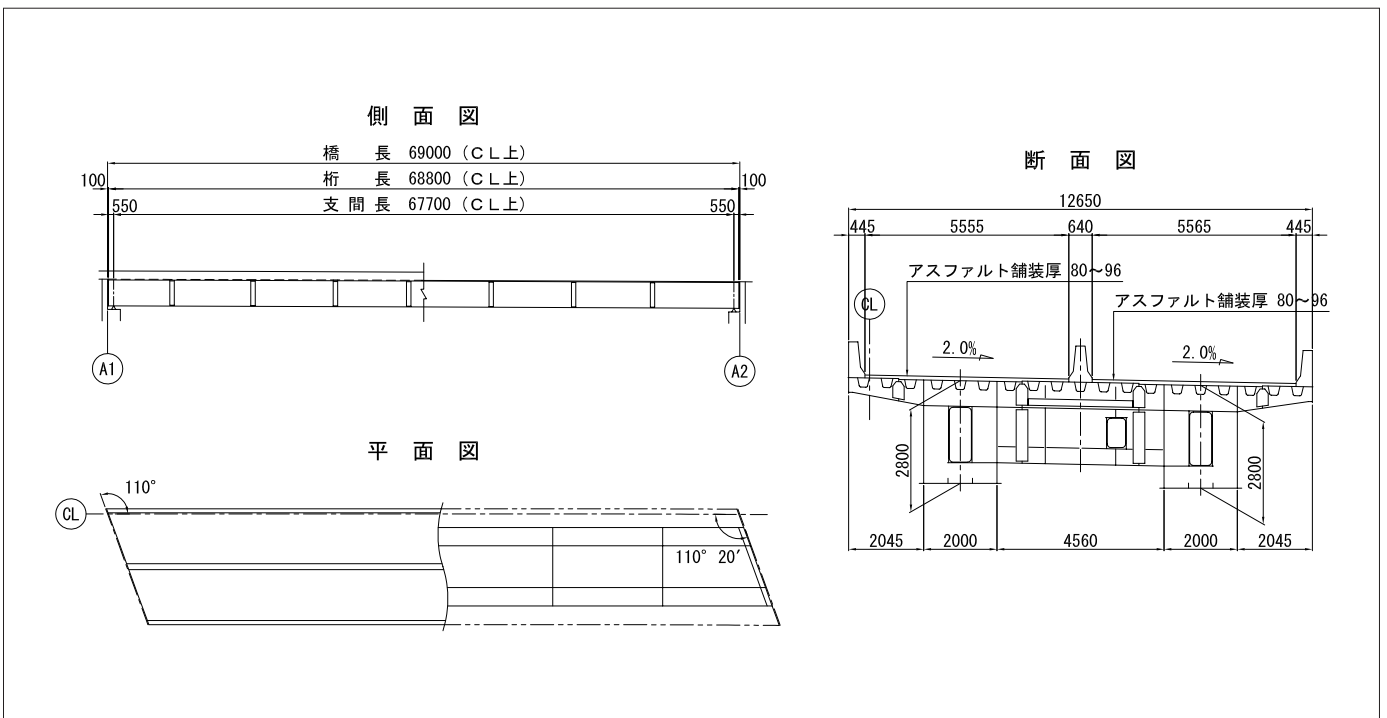
(資料 150ページ参照)



え 良 川 橋

発注者 九州地整
 架設場所 宮崎県日南市北郷町大字大藤甲地内
 構造形式 単純桁橋
 橋長(m) 69.0
 幅員：車道(m) 5.56+5.57
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 67.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 434
 鋼重(kg/m²) 499
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



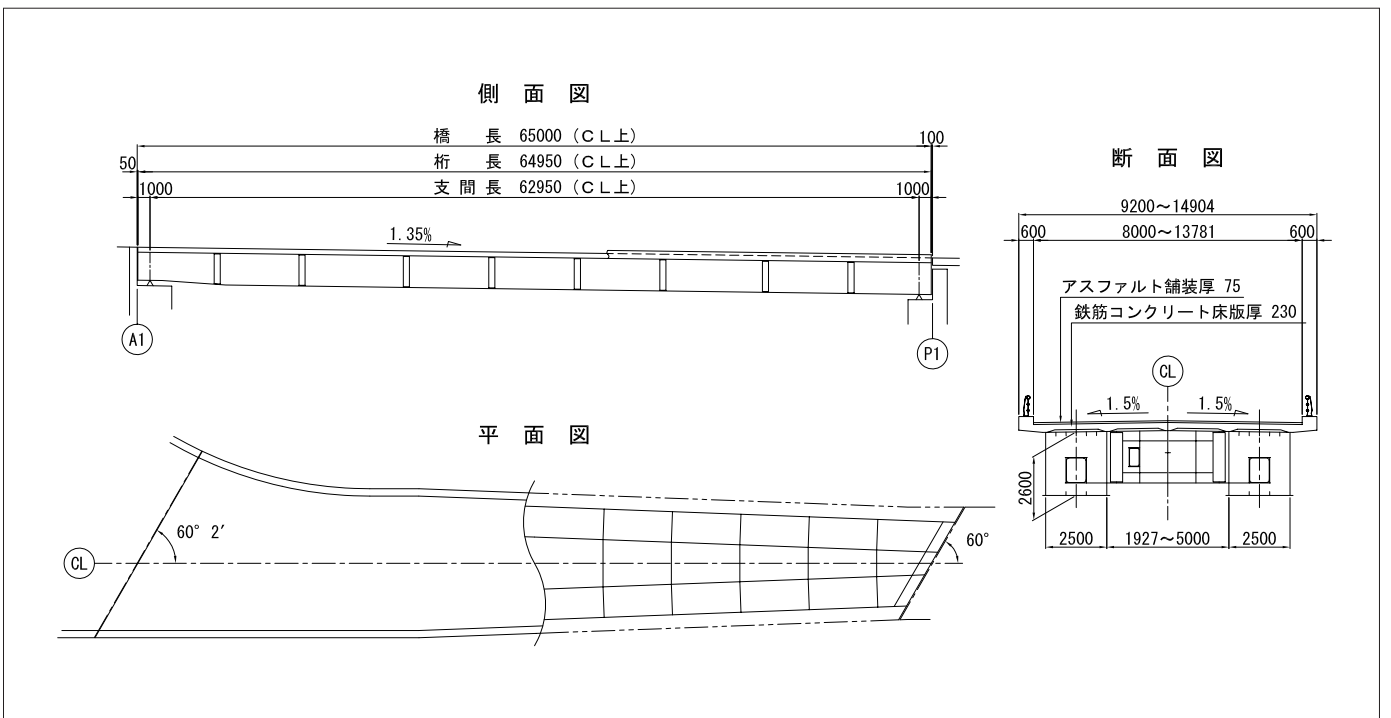
(資料 151ページ参照)



はば やま ちゅう おう ばし
端山中央橋 (A1~P1)

発注者 徳島県
 架設場所 徳島県美馬郡つるぎ町貞光宮平
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 65.0
 幅員：車道(m) 8.00~13.78
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 63.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 334
 鋼重(kg/m²) 431
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り



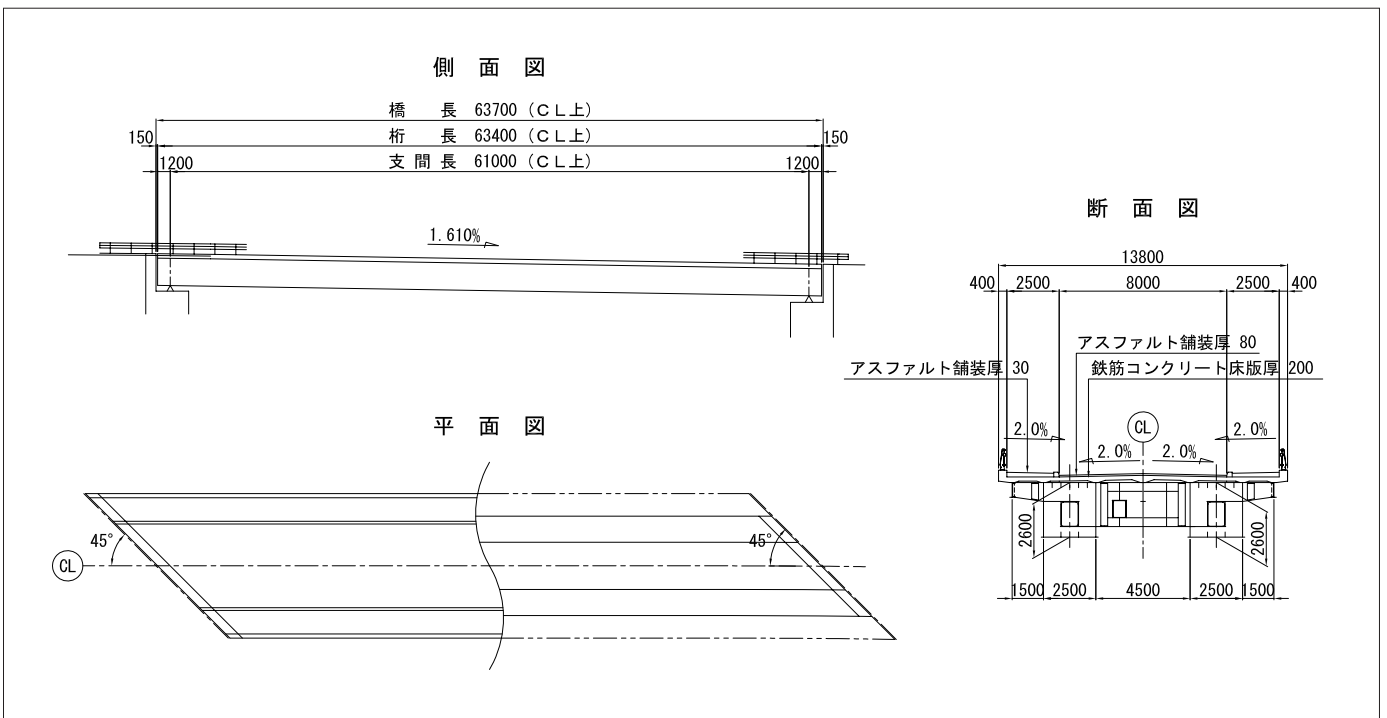
(資料 151ページ参照)



あい せい ばし
相 生 橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道余市郡余市町
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 63.7
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 61.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 382
 鋼重(kg/m²) 441
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



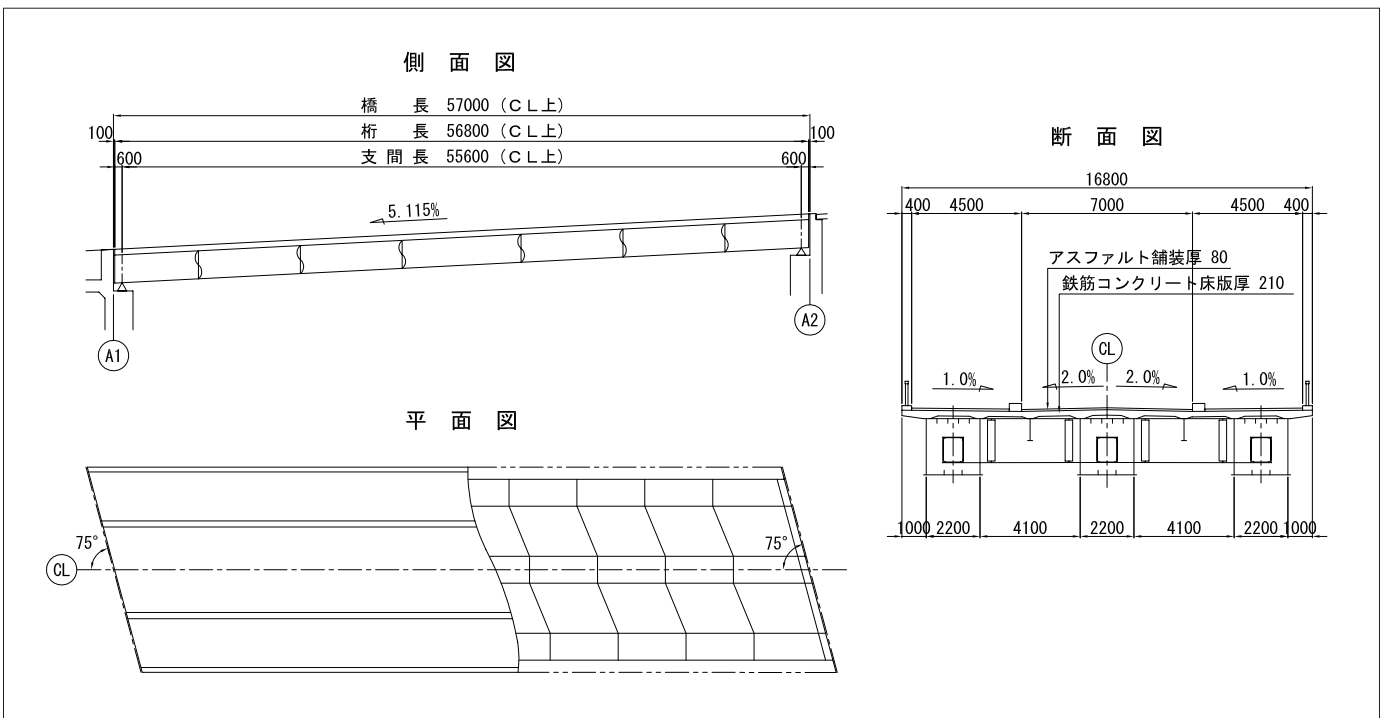
(資料 151ページ参照)



井の国大橋

発注者 浜松市
 架設場所 静岡県浜松市北区引佐町井伊谷地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 57.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2@4.40
 最大支間長(m) 55.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 346
 鋼重(kg/m²) 355
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



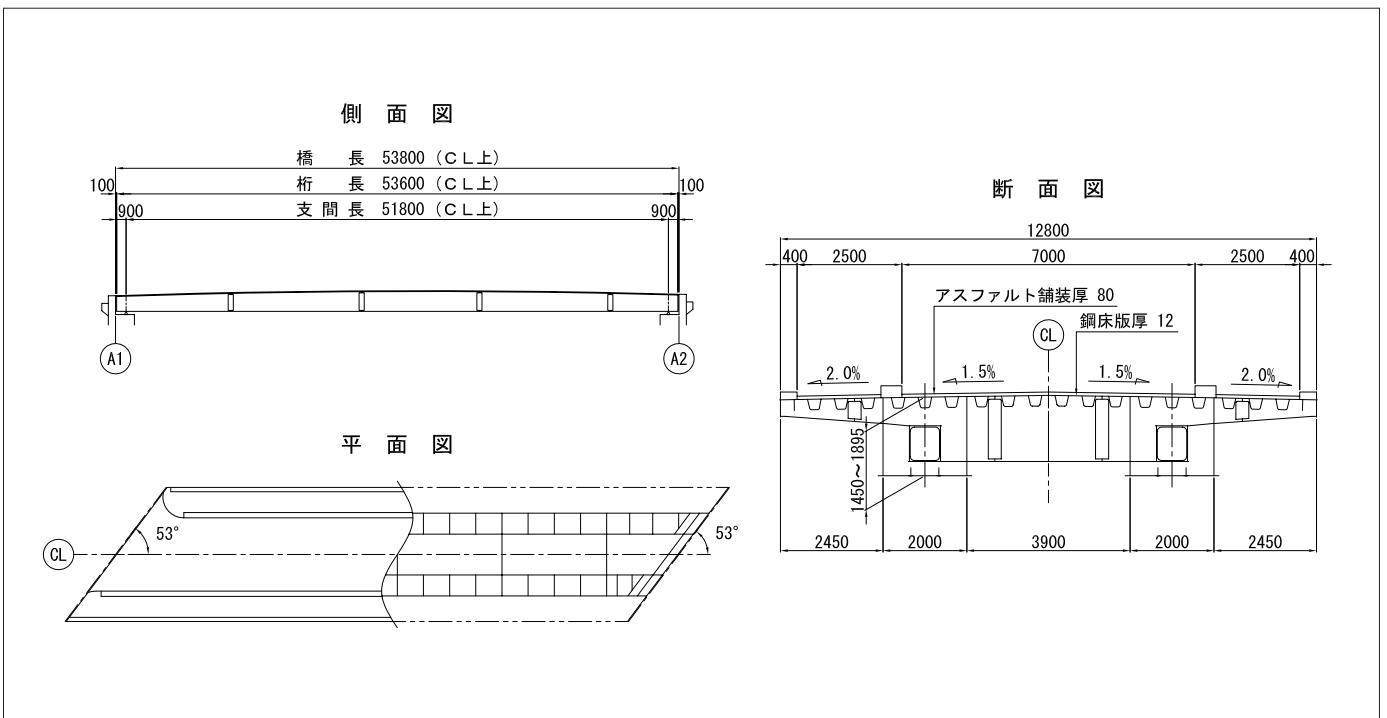
(資料 151ページ参照)



おつ きた じま ふじ しま せん きょうりょう
乙北島藤島線橋梁

発注者 岩倉市
 架設場所 愛知県岩倉市曾野町外1地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 53.8
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 51.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 239
 鋼重(kg/m²) 348
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(架設桁)



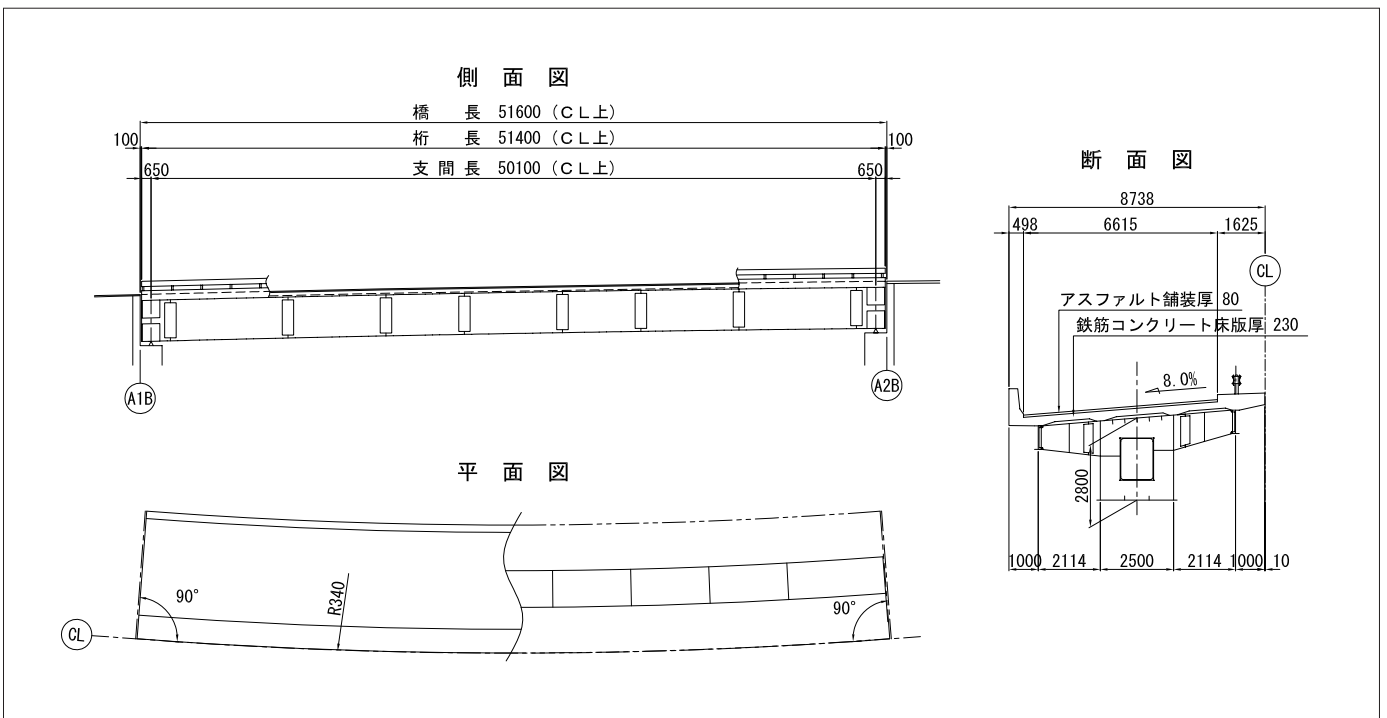
(資料 151ページ参照)



たかだこどうきょう
高田跨道橋（下り線）

発注者 中部地整
 架設場所 静岡県藤枝市高田
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 51.6
 幅員：車道(m) 6.60
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 51.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 173
 鋼重(kg/m²) 385
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



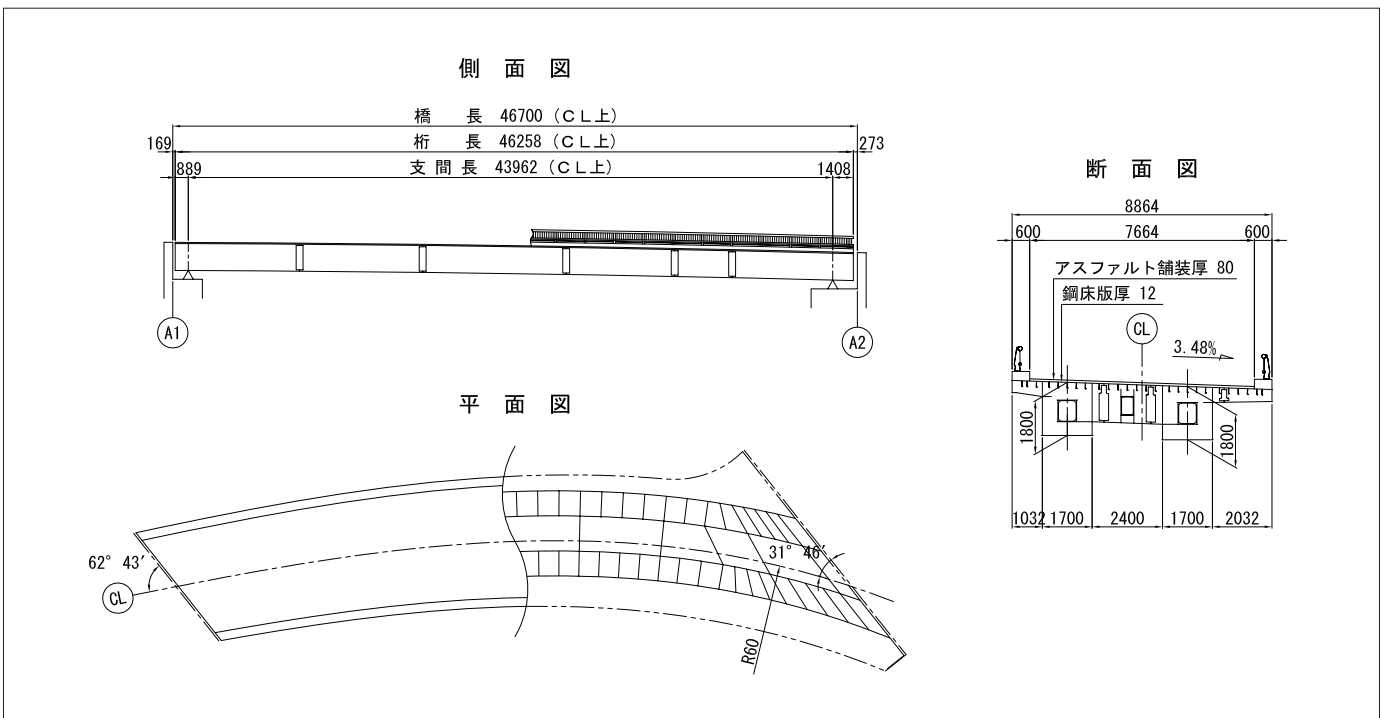
(資料 151ページ参照)



いの谷橋

発注者 奈良県
 架設場所 奈良県吉野郡下北山村佐田地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 46.7
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 44.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 172
 鋼重(kg/m²) 455
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



(資料 151ページ参照)

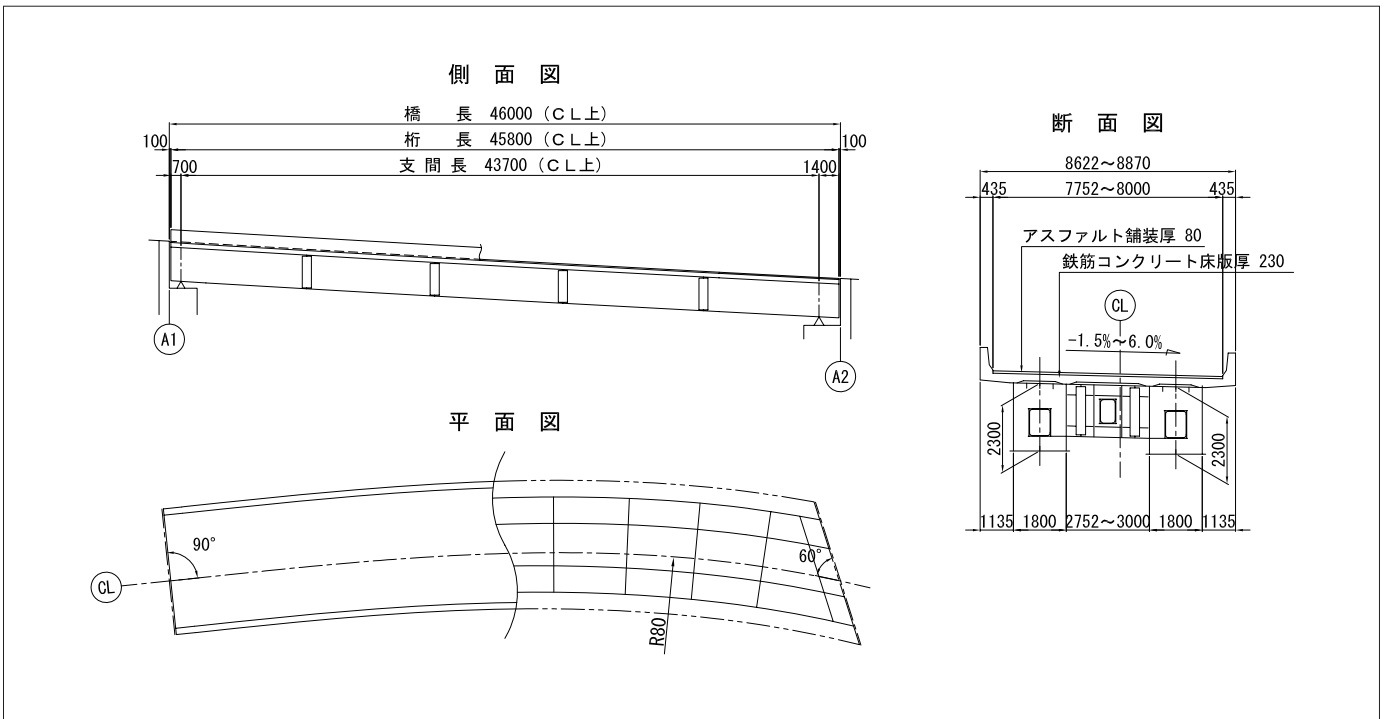


おおみやもりもと

大宮森本ICランプ橋

発注者 京都府
 架設場所 京都府京丹後市大宮町森本地内
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 46.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 7.75~8.00
 最大支間長(m) 43.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 131
 鋼重(kg/m²) 321
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



(資料 151ページ参照)



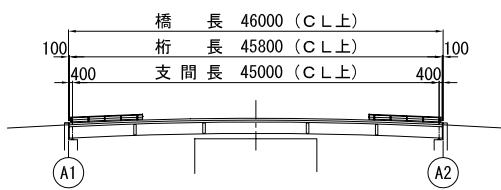
かもめ
橋

ばし
橋

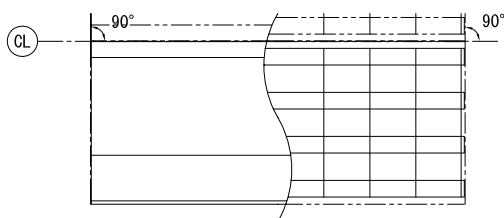
発注者 東京都
 架設場所 東京都江東区塩浜二丁目
 構造形式 単純桁橋
 橋長(m) 46.0
 幅員：車道(m) 12.00
 歩道(m) 1.95+5.60
 最大支間長(m) 45.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 399
 鋼重(kg/m²) 418
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント

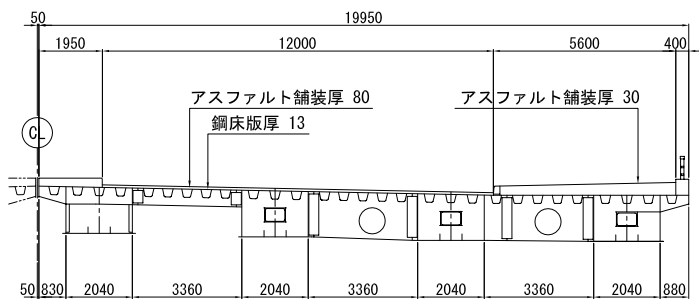
側面図



平面図



断面図



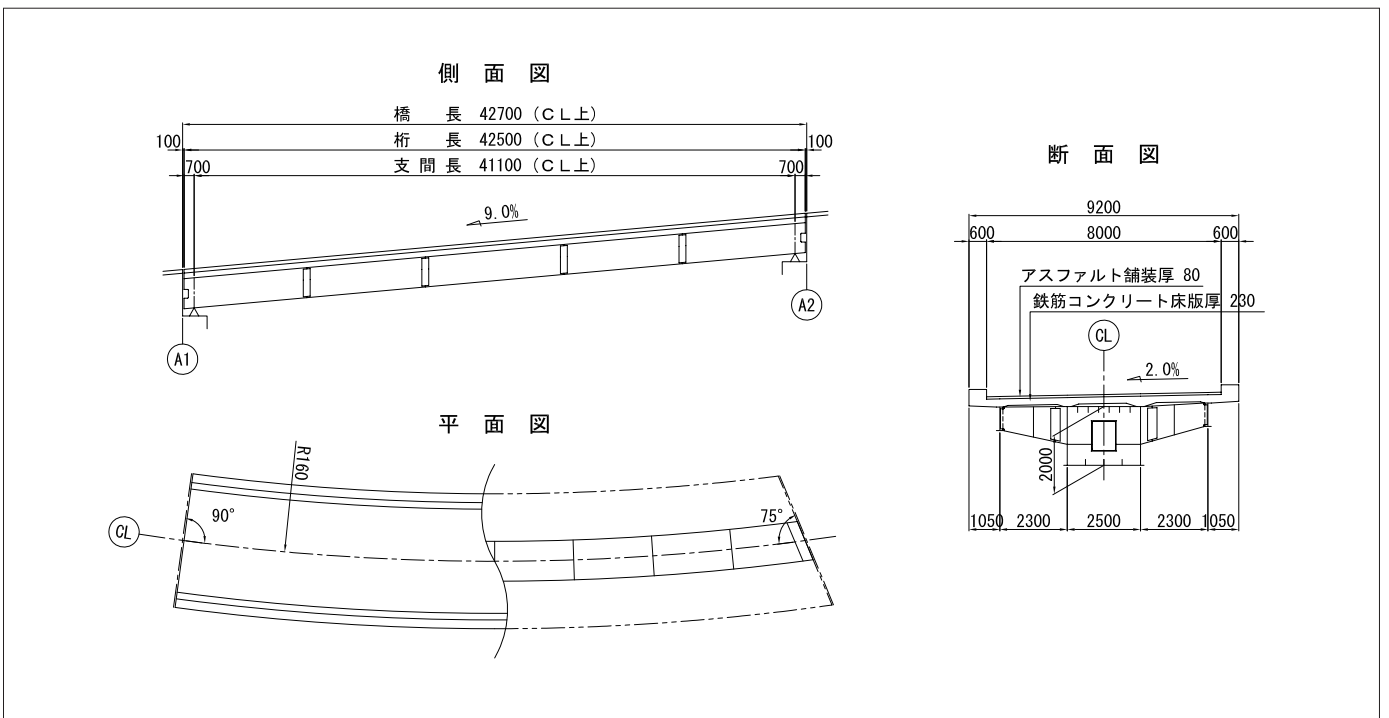
(資料 152ページ参照)



やま さわ
山 沢 第 一 橋

発 注 者 関東地整
 架 設 場 所 神奈川県相模原市緑区小倉地先
 構 造 形 式 単純箱桁橋
 橋 長 (m) 42.7
 幅 員 : 車 道 (m) 8.00
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 41.1
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 109
 鋼 重 (kg/m²) 288
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐候性無塗装
 内 面 D5
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント



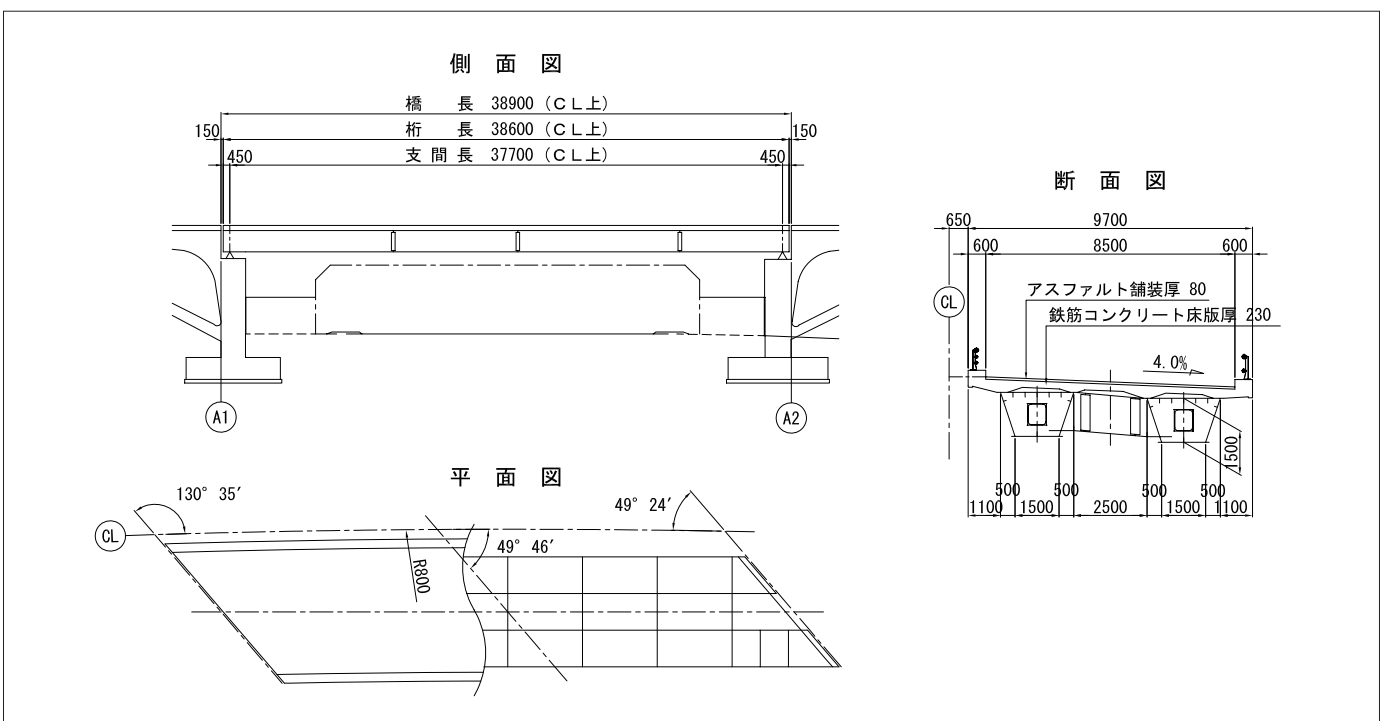
(資料 152ページ参照)



がく えん せん こ どう きょう
学園線跨道橋（上り）

発注者 関東地整
 架設場所 茨城県土浦市虫掛地先
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 38.9
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 37.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 108
 鋼重(kg/m²) 280
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



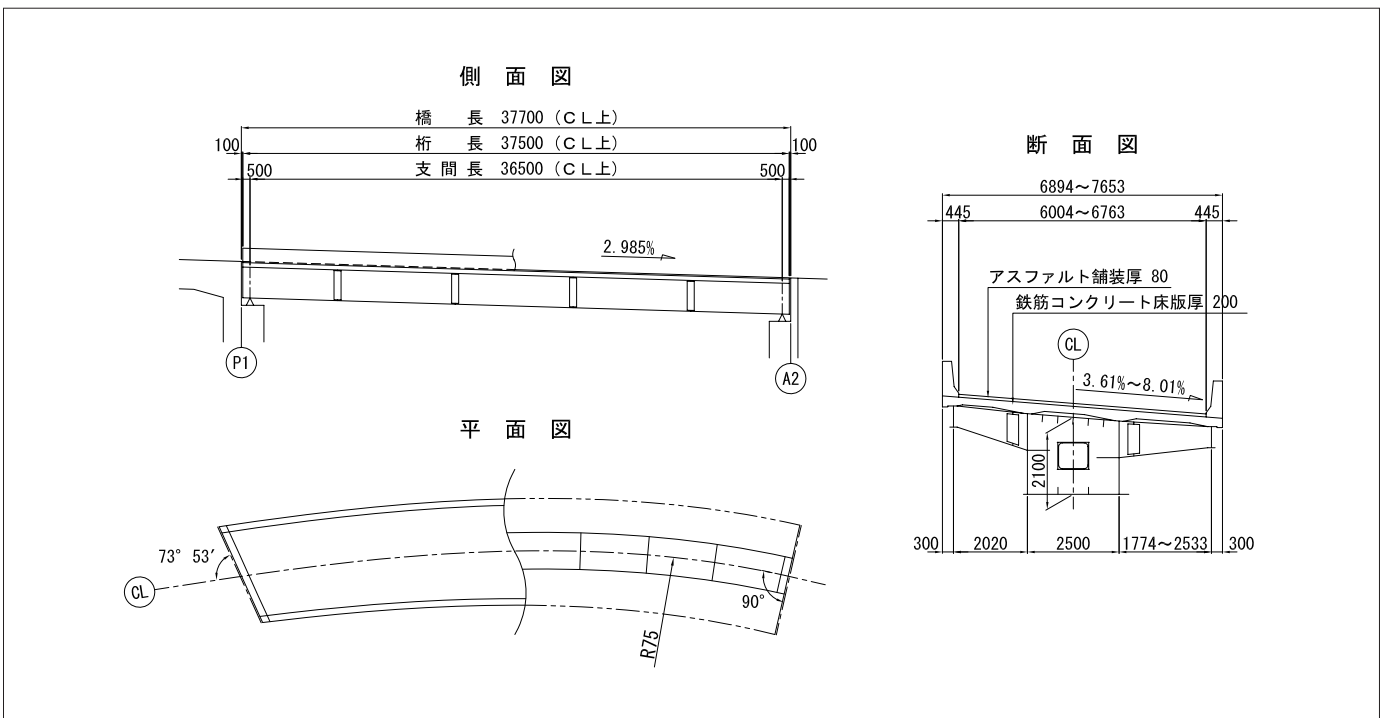
(資料 152ページ参照)



清武橋JCT いま いずみ ばし 今泉橋 (P1~A2)

発注者 西日本高速道路㈱
 架設場所 宮崎県宮崎市清武町今泉2883-4
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 37.7
 幅員：車道(m) 6.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 81
 鋼重(kg/m²) 247
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS)
 内面 D4(JHS)
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



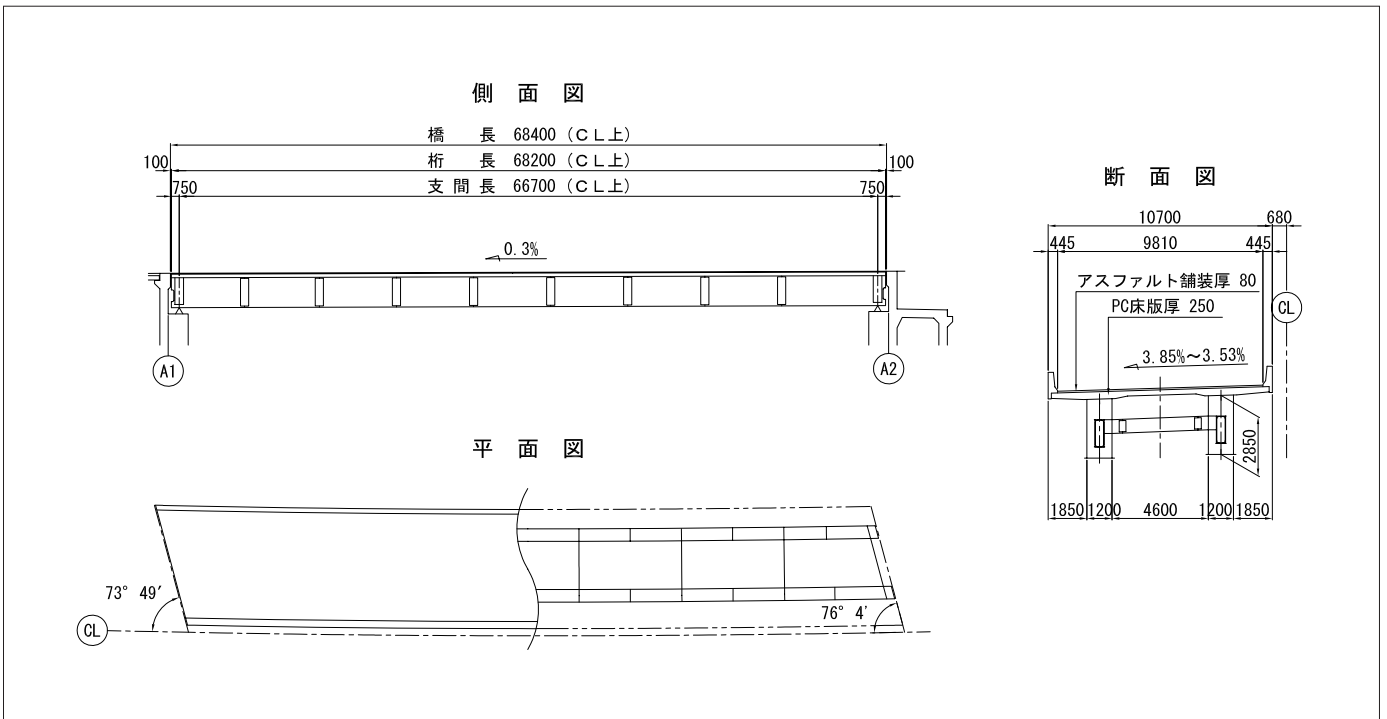
(資料 153ページ参照)



ともえがわばし 友枝川橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 福岡県築上郡上毛町大字土佐井
 構造形式 単純合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 68.4
 幅員：車道(m) 9.81
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 66.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 286
 鋼重(kg/m²) 392
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D4
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 送出し(手延べ)



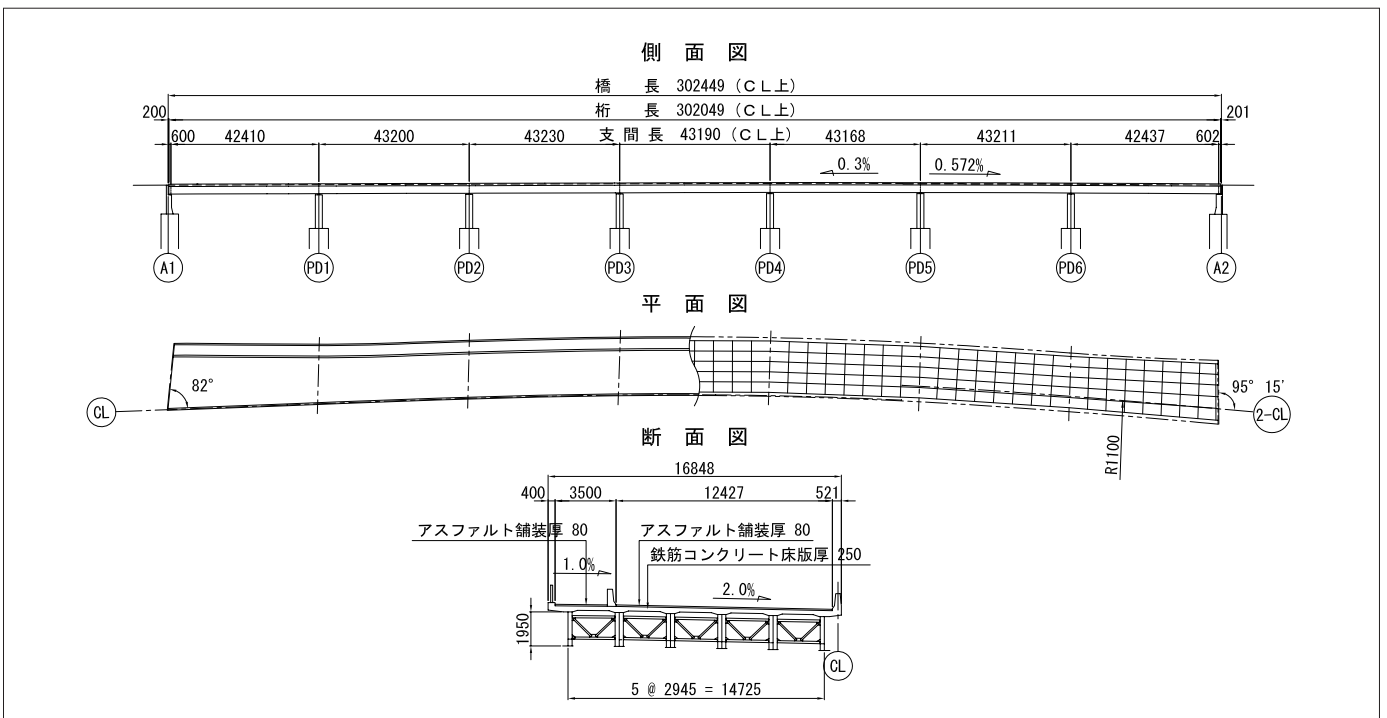
(資料 153ページ参照)



わら しの がわ ばし
藁 科 川 橋

発注者 中部地整
 架設場所 静岡県静岡市葵区羽鳥2丁目
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 302.4
 幅員：車道(m) 12.43
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 43.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,092
 鋼重(kg/m²) 203
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント

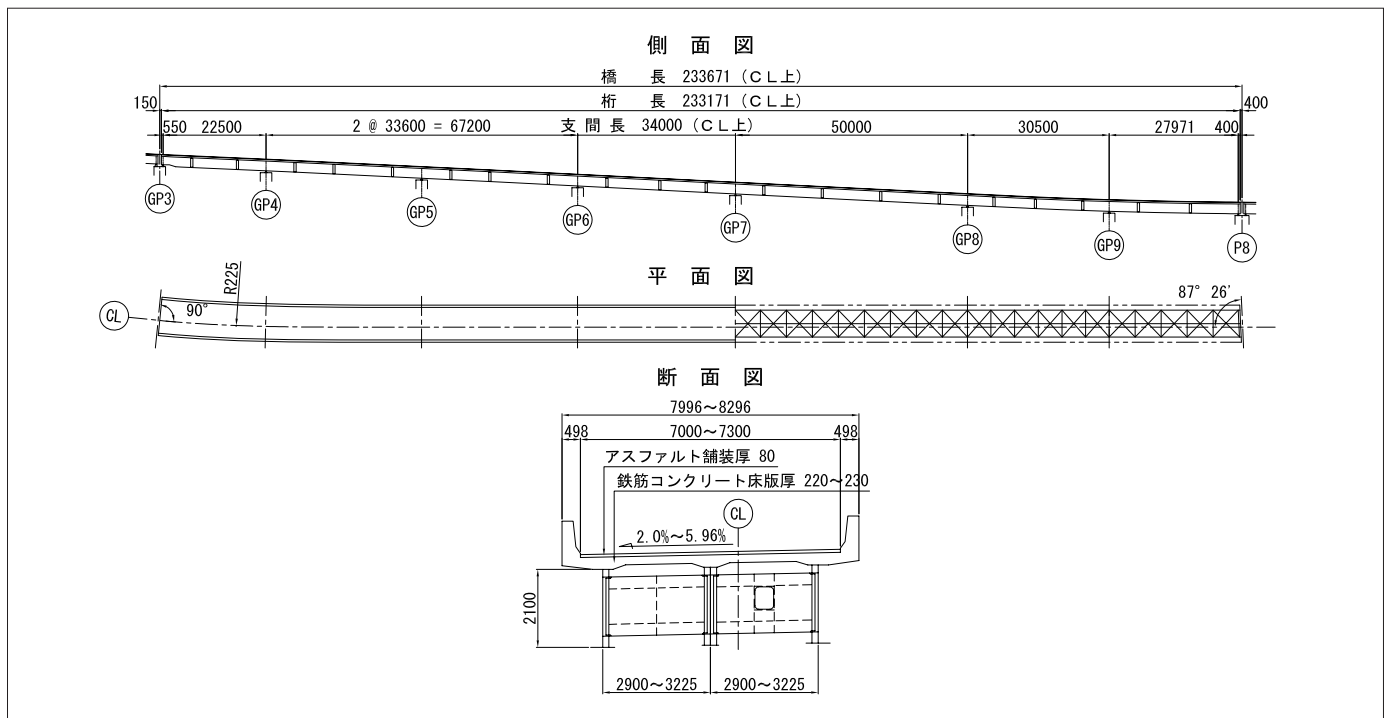


(資料 154ページ参照)



いなさ 引佐JCT Gランプ橋 (GP3~P8)

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	390
架設場所	静岡県浜松市北区引佐町東黒田	鋼重 (kg/m ²)	194
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	233.7	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	7.00~7.30	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	50.0	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



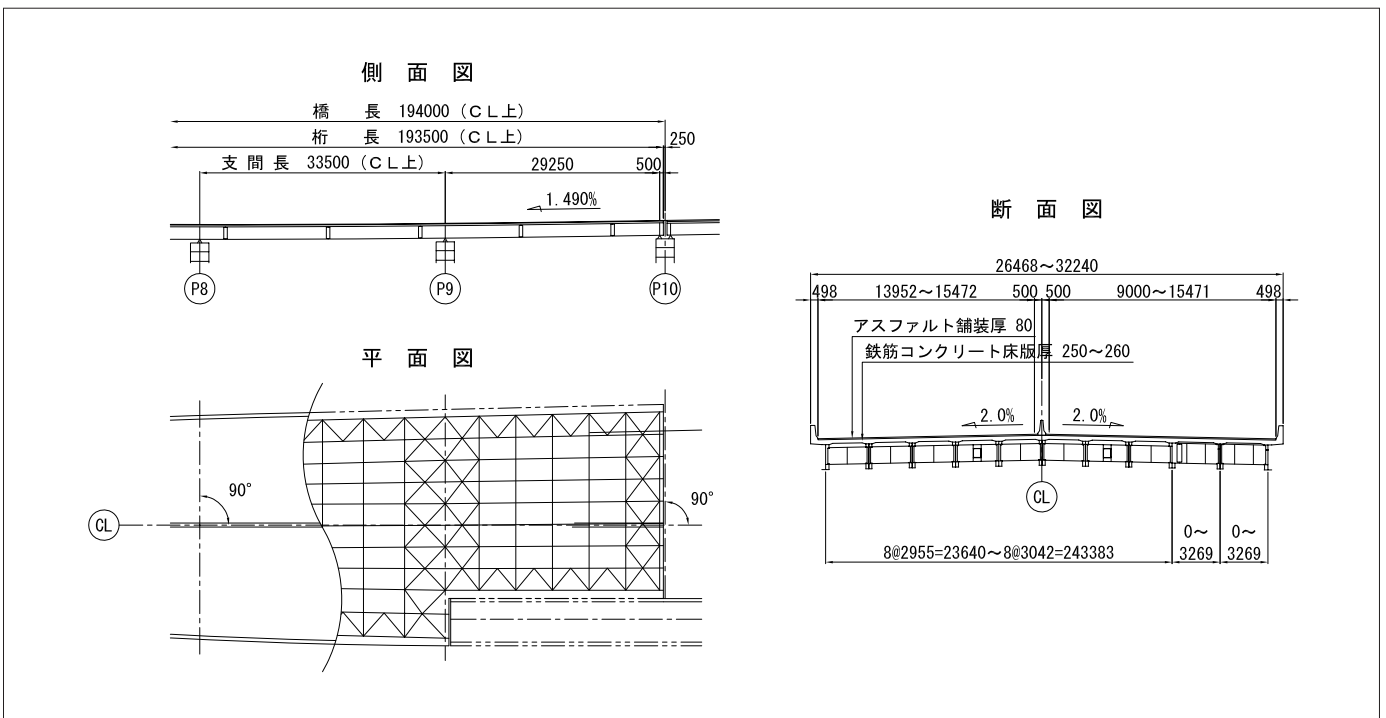
(資料 154ページ参照)



いわ た ひがし こう か きょう
岩田東高架橋 (P8~P10)

発注者 中部地整
 架設場所 岐阜県岐阜市岩田西
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 194.0
 幅員：車道(m) 30.20
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 29.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 321
 鋼重(kg/m²) 178
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



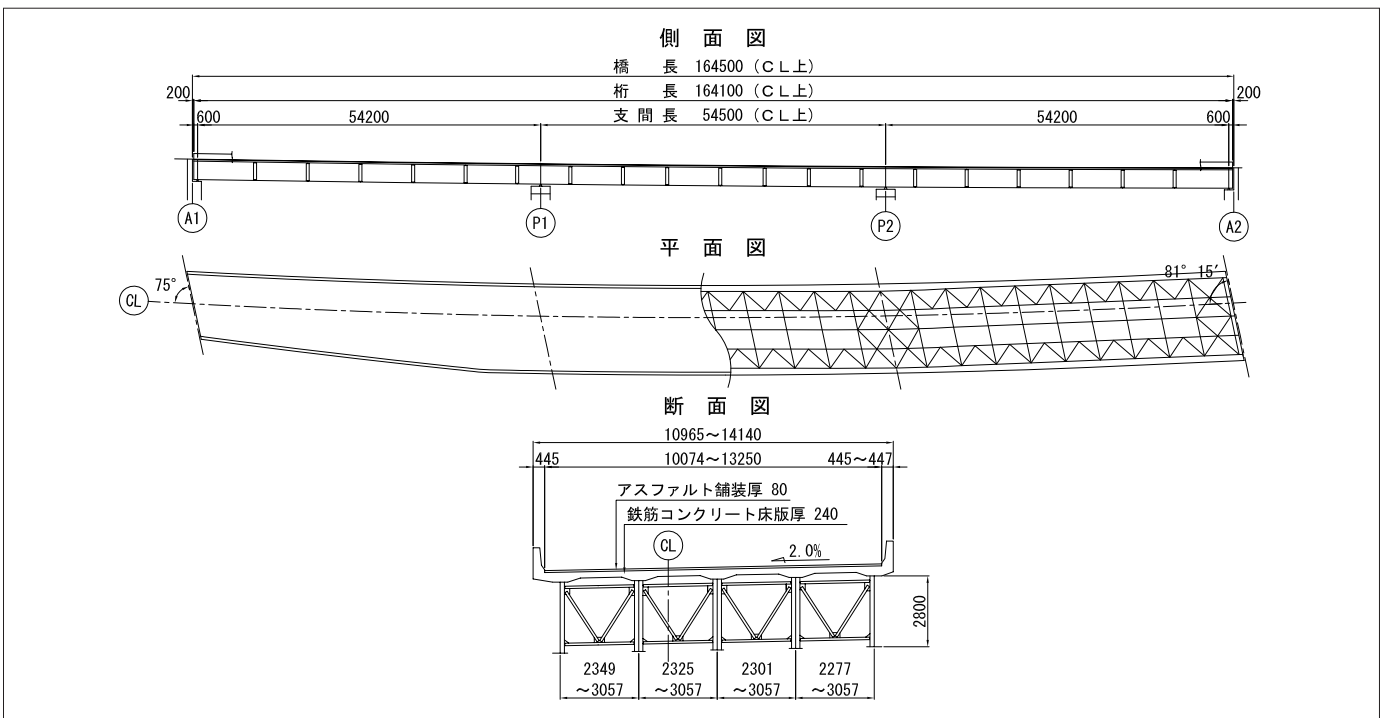
(資料 154ページ参照)



ごう はら こう か きょう
郷原高架橋

発注者 中国地整
架設場所 広島県呉市郷原町
構造形式 連続I桁橋
橋長(m) 164.5
幅員：車道(m) 9.25~13.25
歩道(m) -
最大支間長(m) 54.5
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 660
鋼重(kg/m²) 314
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント

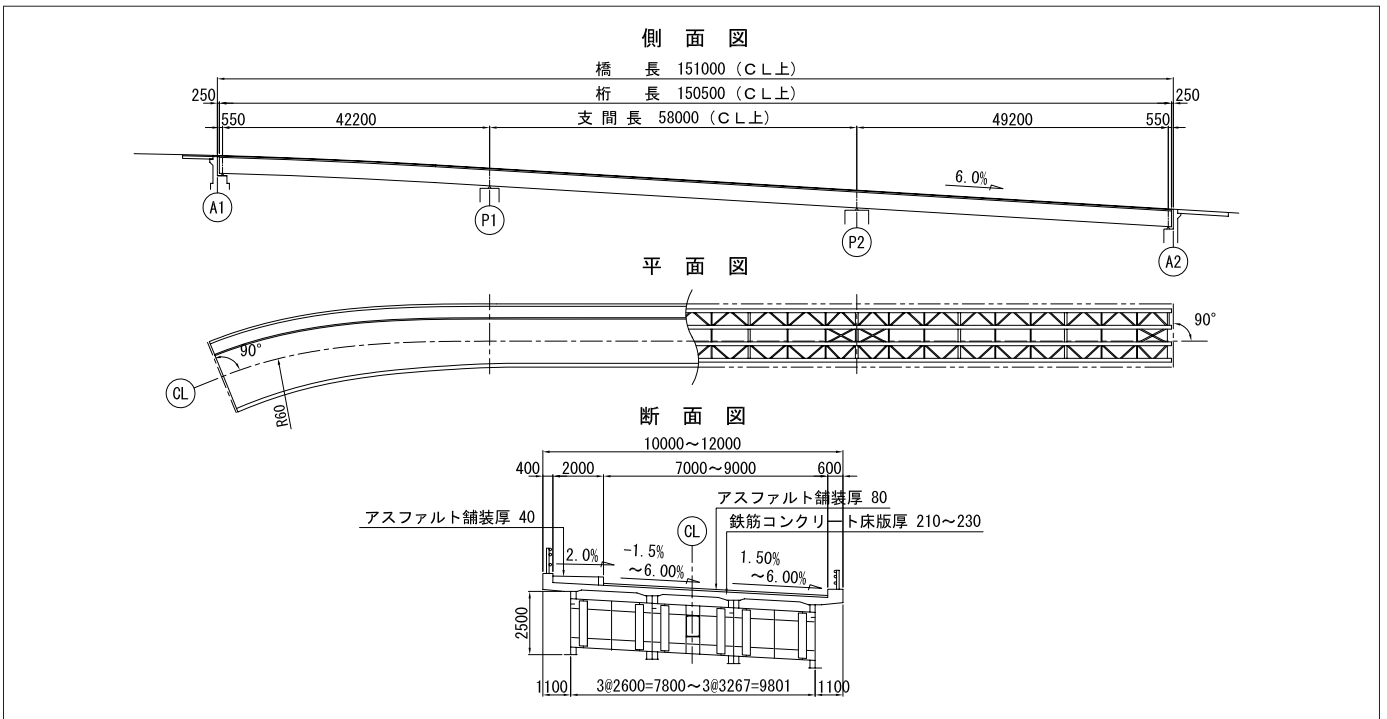


(資料 155ページ参照)



毛原大橋

発注者	和歌山県	総鋼重(t)	469
架設場所	和歌山県海草郡紀美野町毛原宮地内	鋼重(kg/m ²)	296
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	151.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	7.00~9.00	内面	D5
歩道(m)	2.00	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	58.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



(資料 155ページ参照)

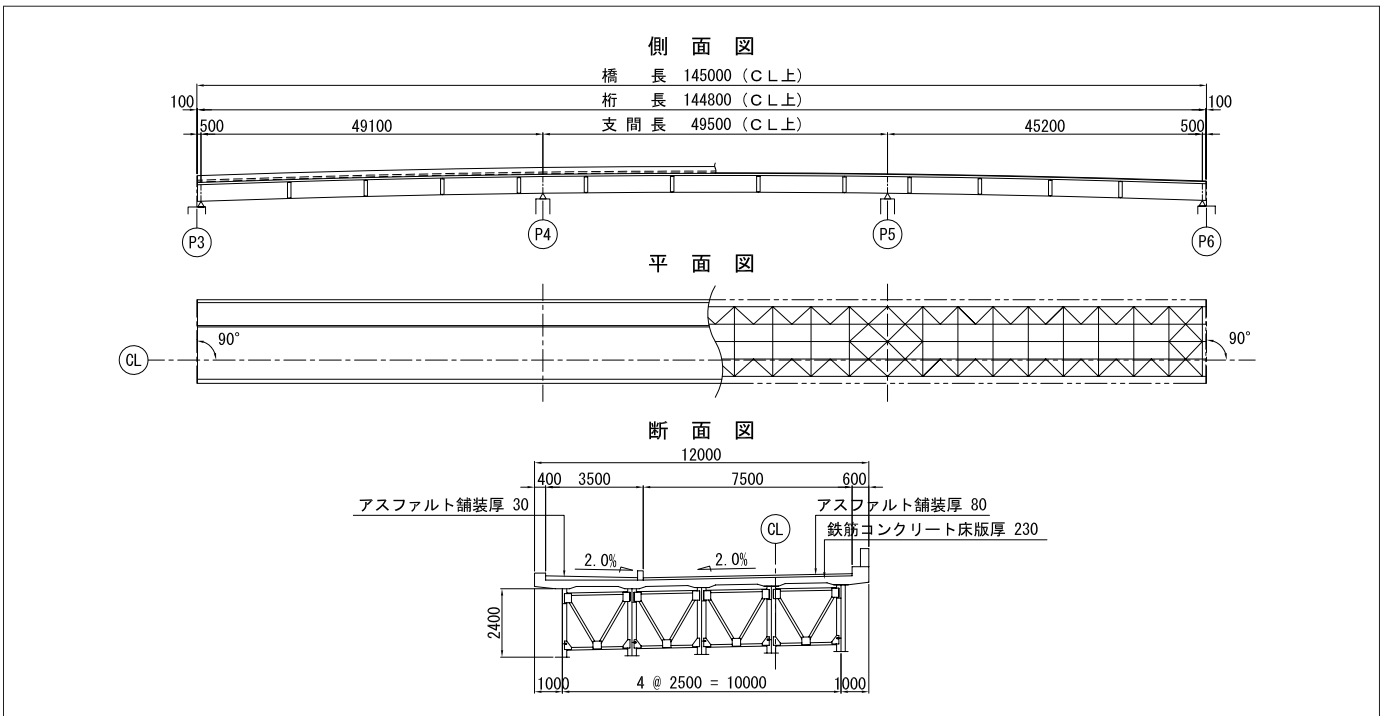


なかどおしかわばし

中通川橋 (P3~P6)

発注者 茨城県
 架設場所 茨城県つくばみらい市成瀬地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 145.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 49.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 423
 鋼重(kg/m²) 243
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



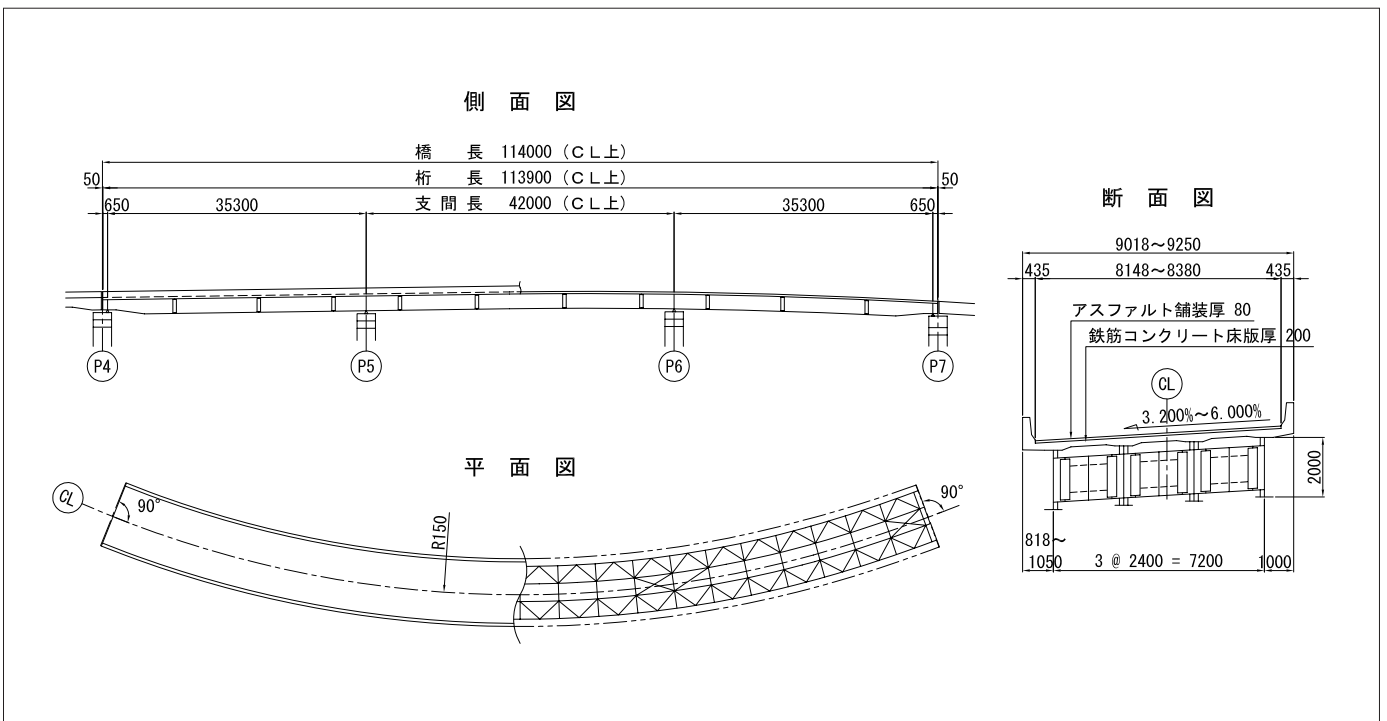
(資料 155ページ参照)



おおたに れんらくきょう
大谷連絡橋 (P4~P7)

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県伊都郡かつらぎ町大谷地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 114.0
 幅員：車道(m) 8.15~8.38
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 259
 鋼重(kg/m²) 244
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



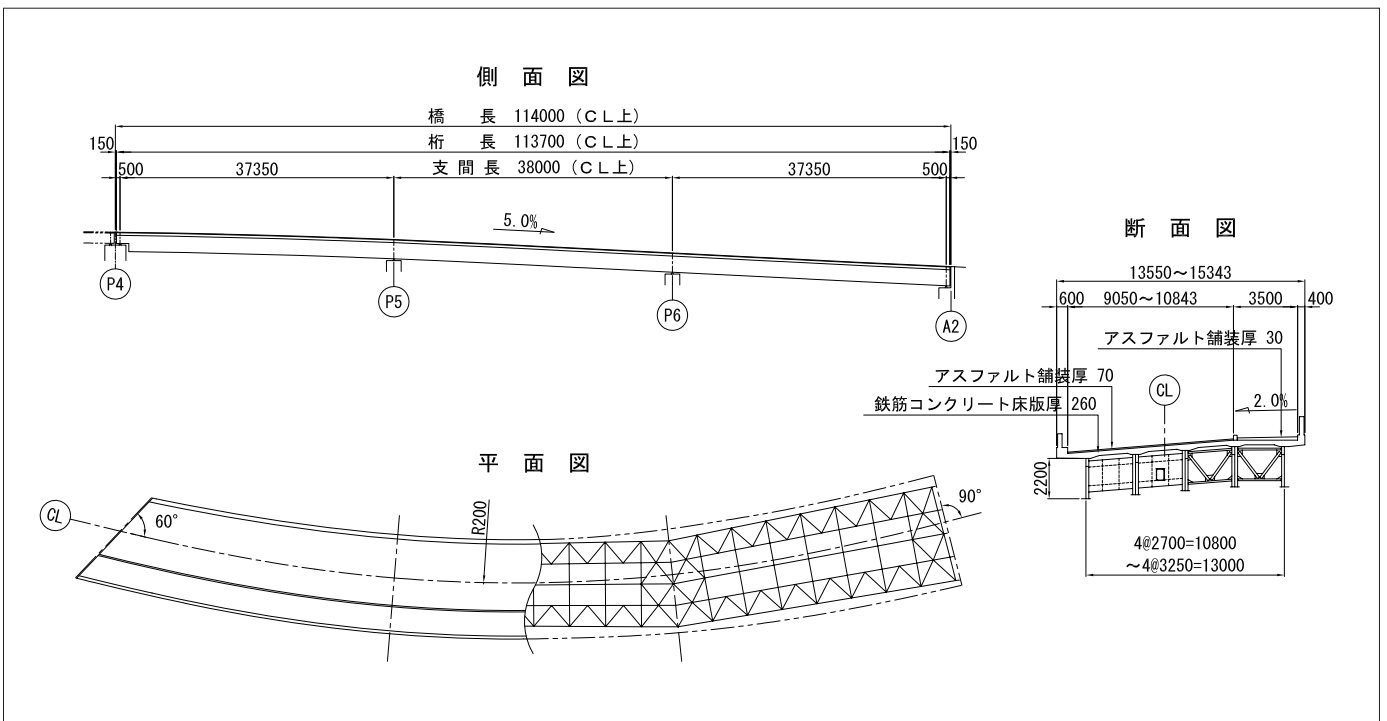
(資料 156ページ参照)



はらだこせんきょう
原田跨線橋 (P4~A2)

発注者 佐賀県
 架設場所 佐賀県杵島郡白石町坂田1216
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 114.0
 幅員：車道(m) 9.05~10.84
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 38.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 330
 鋼重(kg/m²) 203
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



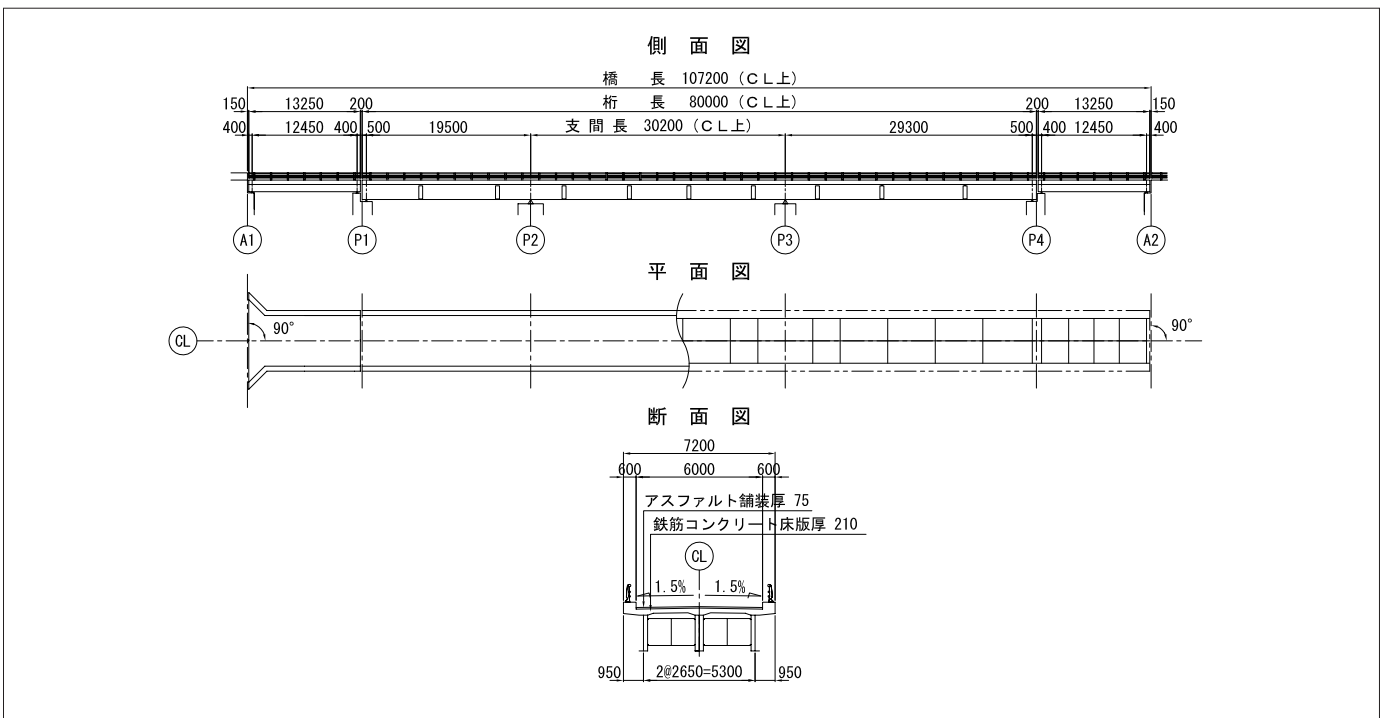
(資料 156ページ参照)



はげがわかんりきょう 波介川管理橋

発注者 四国地整
 架設場所 高知県高知市春野町西畑地先
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 107.2
 幅員：車道(m) 6.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 30.2
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 125
 鋼重(kg/m²) 144
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 ニッケル系高耐候性さび安定化処理、亜鉛アルミ溶射+ふっ素塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



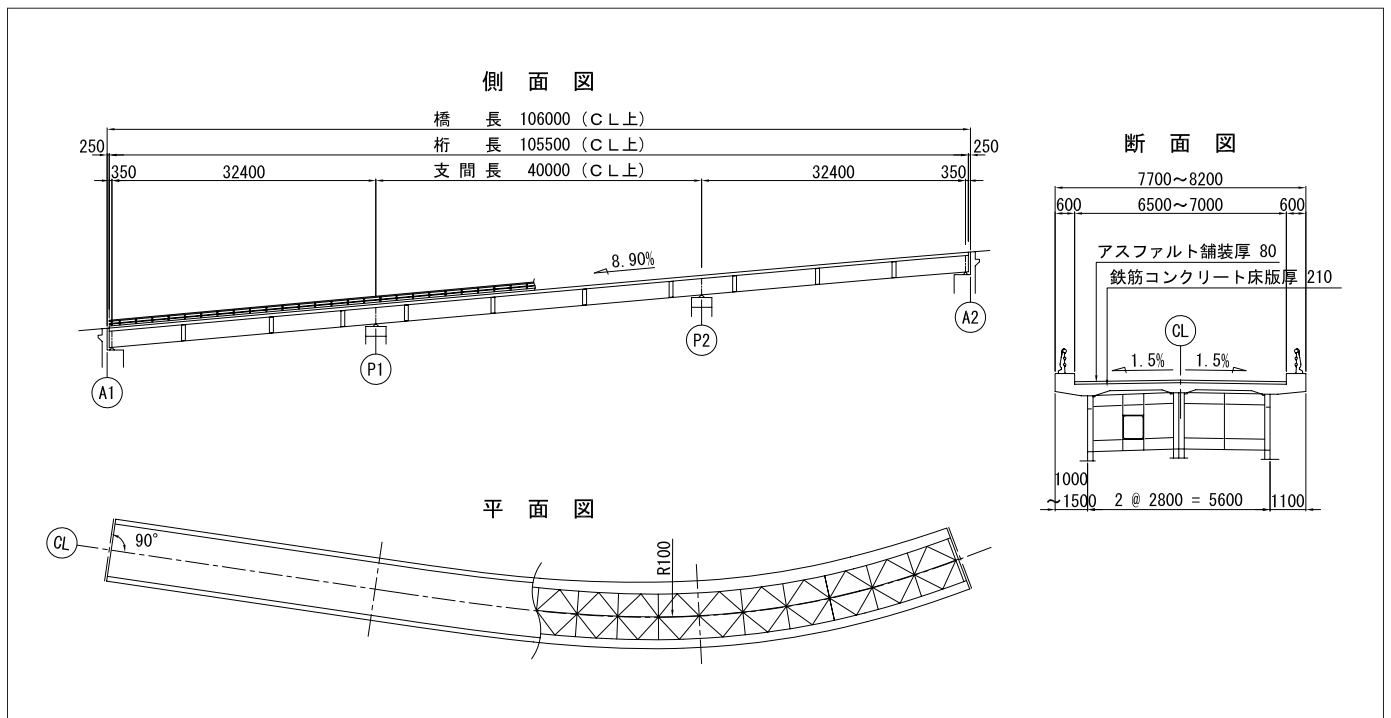
(資料 156ページ参照)



だい いち おお はたけ ばし
第一大畑橋

発注者 鹿児島県
 架設場所 鹿児島県大島郡宇検村大畑地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 106.0
 幅員：車道(m) 6.50~7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 194
 鋼重(kg/m²) 214
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装 F12
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



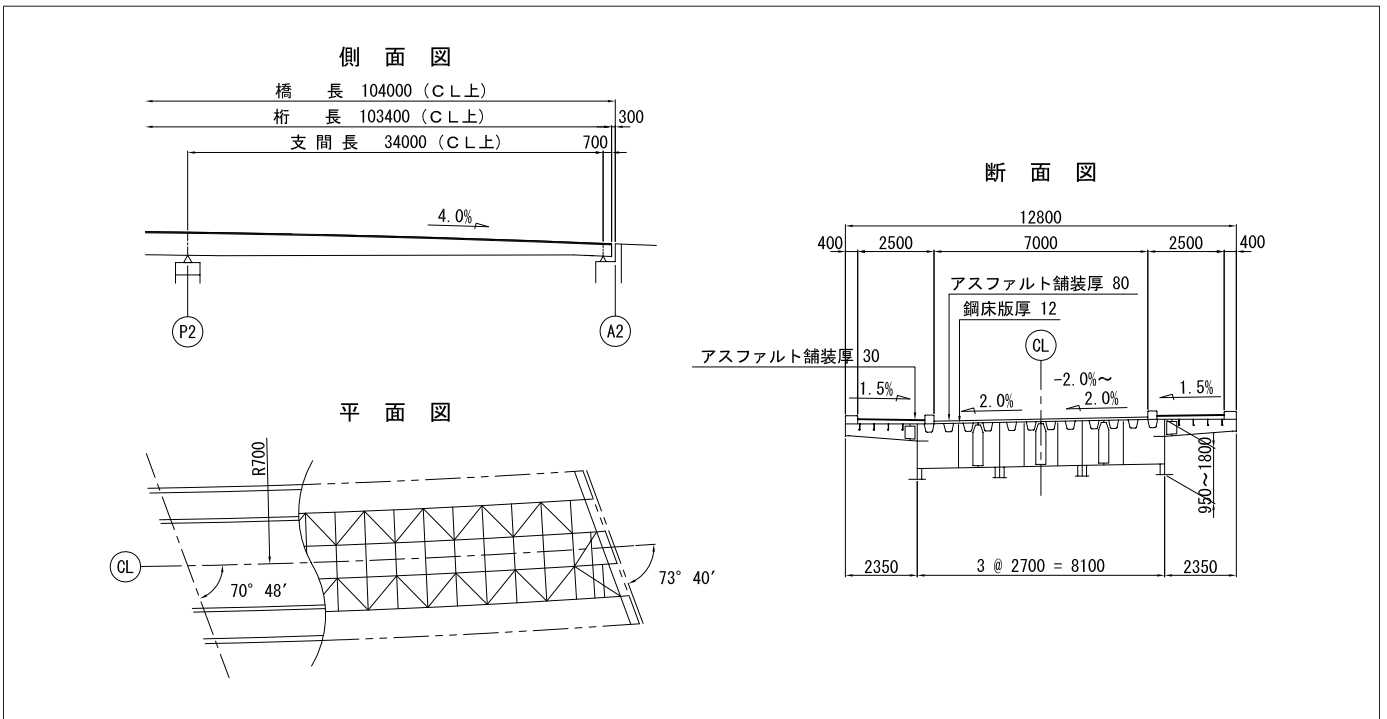
(資料 156ページ参照)



くりやまはし
栗山橋 (P2~A2)

発注者 千葉県
 架設場所 千葉県山武郡横芝光町横芝
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 104.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2.5
 最大支間長(m) 34.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 232
 鋼重(kg/m²) 311
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



(資料 156ページ参照)

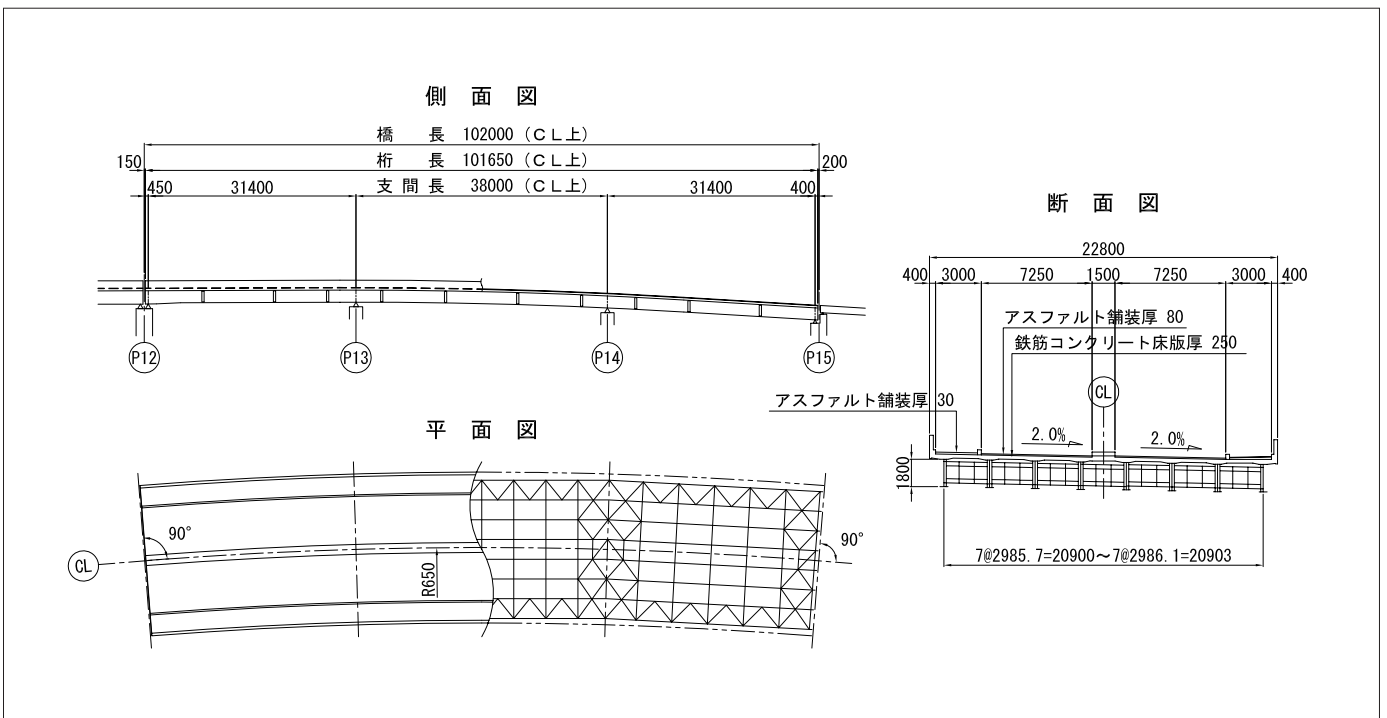


かわ ごえ きた かん じょう せん こう か きょう

川越北環状線高架橋 (P12~P15)

発注者 埼玉県
 架設場所 埼玉県川越市今成地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 102.0
 幅員：車道(m) 2@7.25
 歩道(m) 2@3.00
 最大支間長(m) 38.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 423
 鋼重(kg/m²) 179
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント、送出し(手延べ)



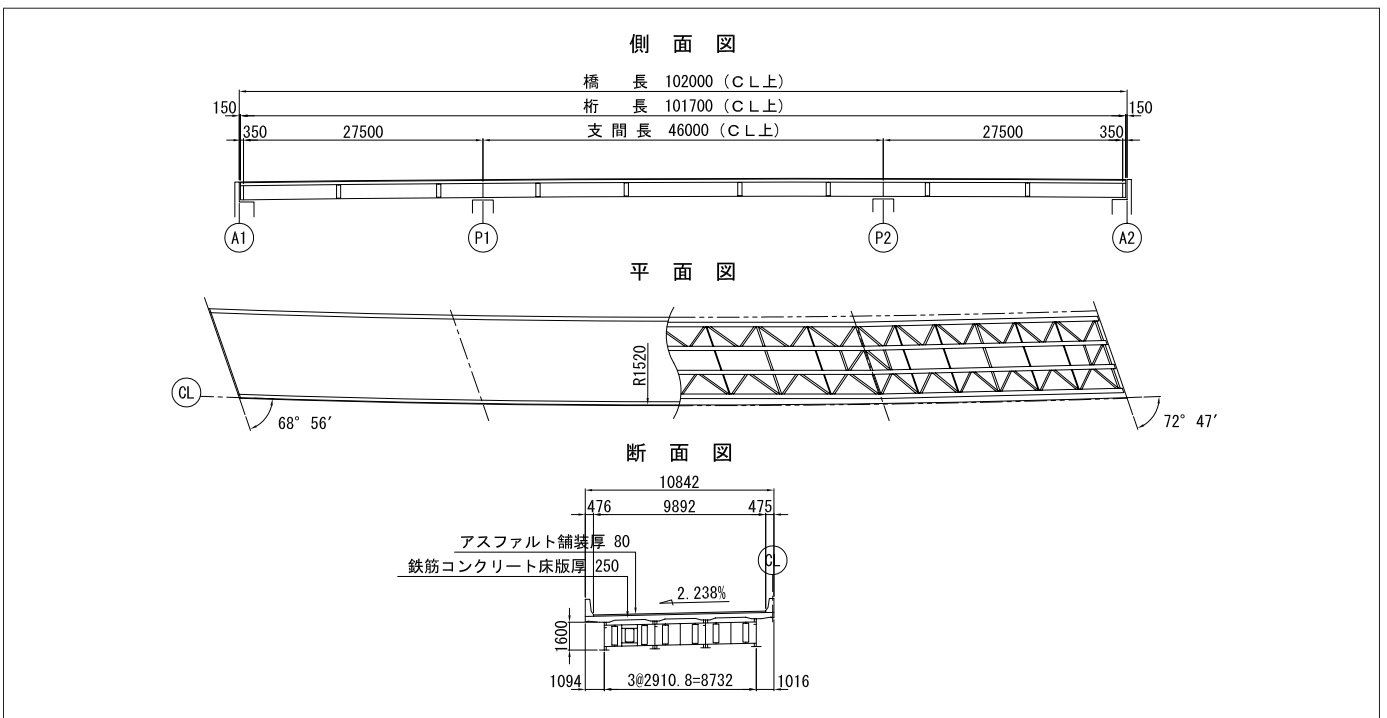
(資料 156ページ参照)



ふく しょ え おお はし 福所江大橋

発注者 佐賀県
 架設場所 佐賀県佐賀市久保田町久保田
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 102.0
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 210
 鋼重(kg/m²) 194
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCキャンチレバー



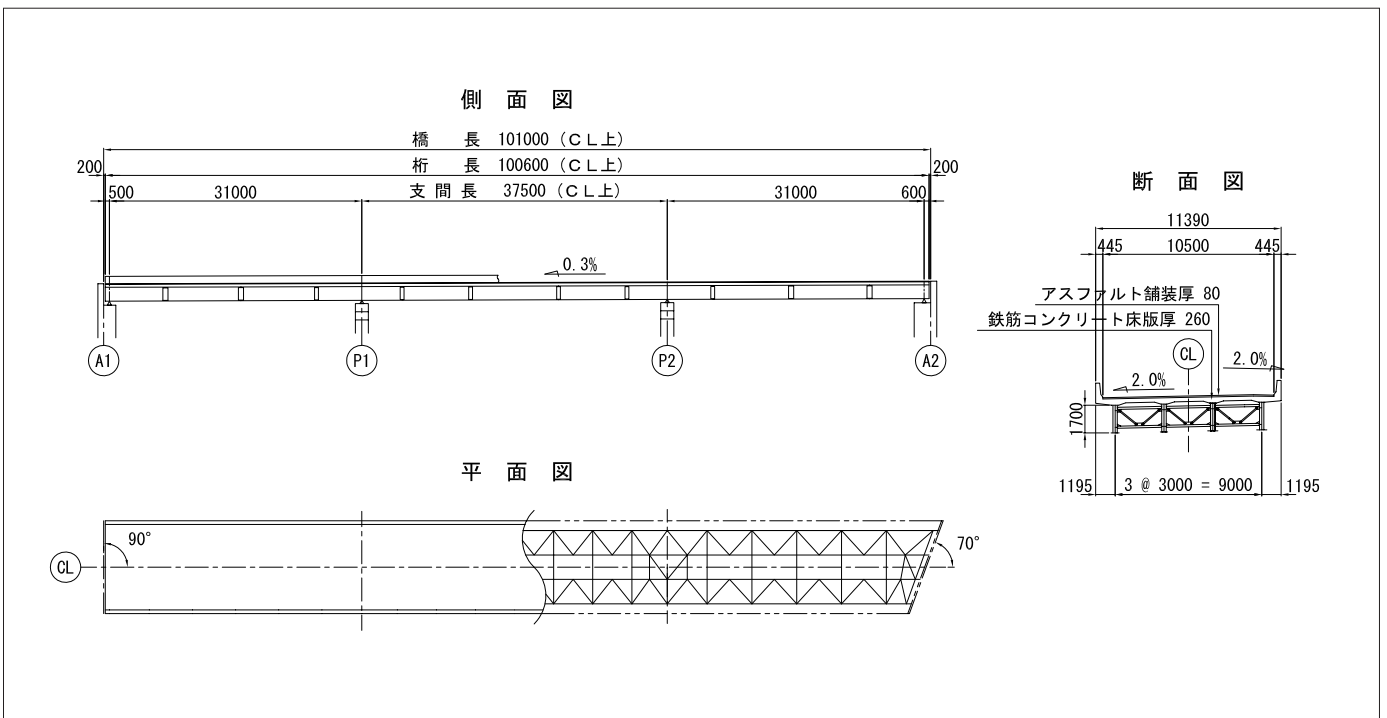
(資料 156ページ参照)



きた や しろ だい こ どう きょう
北八代第1 跨道橋

発注者 北陸地整
 架設場所 富山県氷見市八代地先
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 101.0
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 37.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 249
 鋼重(kg/m²) 182
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



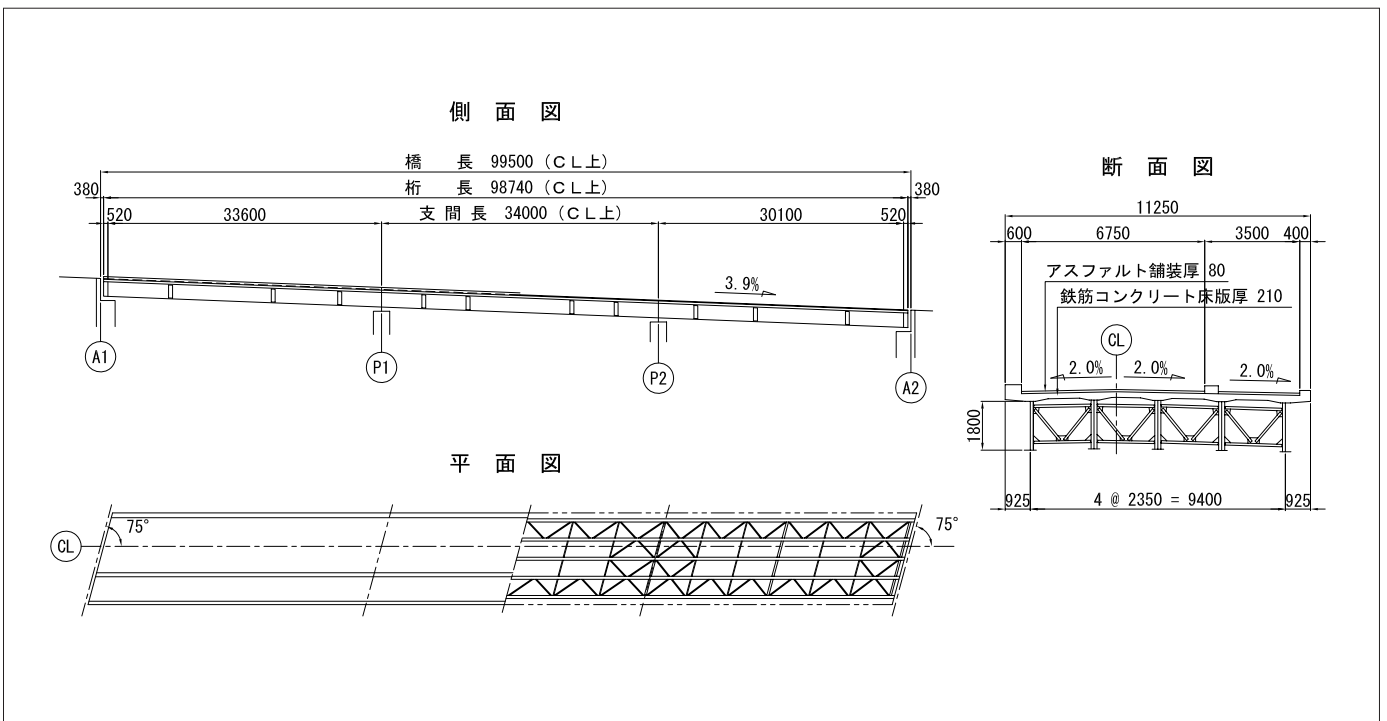
(資料 156ページ参照)



ふるさと橋ばし

発注者 三重県
 架設場所 三重県伊勢市二見町江
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 99.5
 幅員：車道(m) 6.75
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 34.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 193
 鋼重(kg/m²) 161
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)

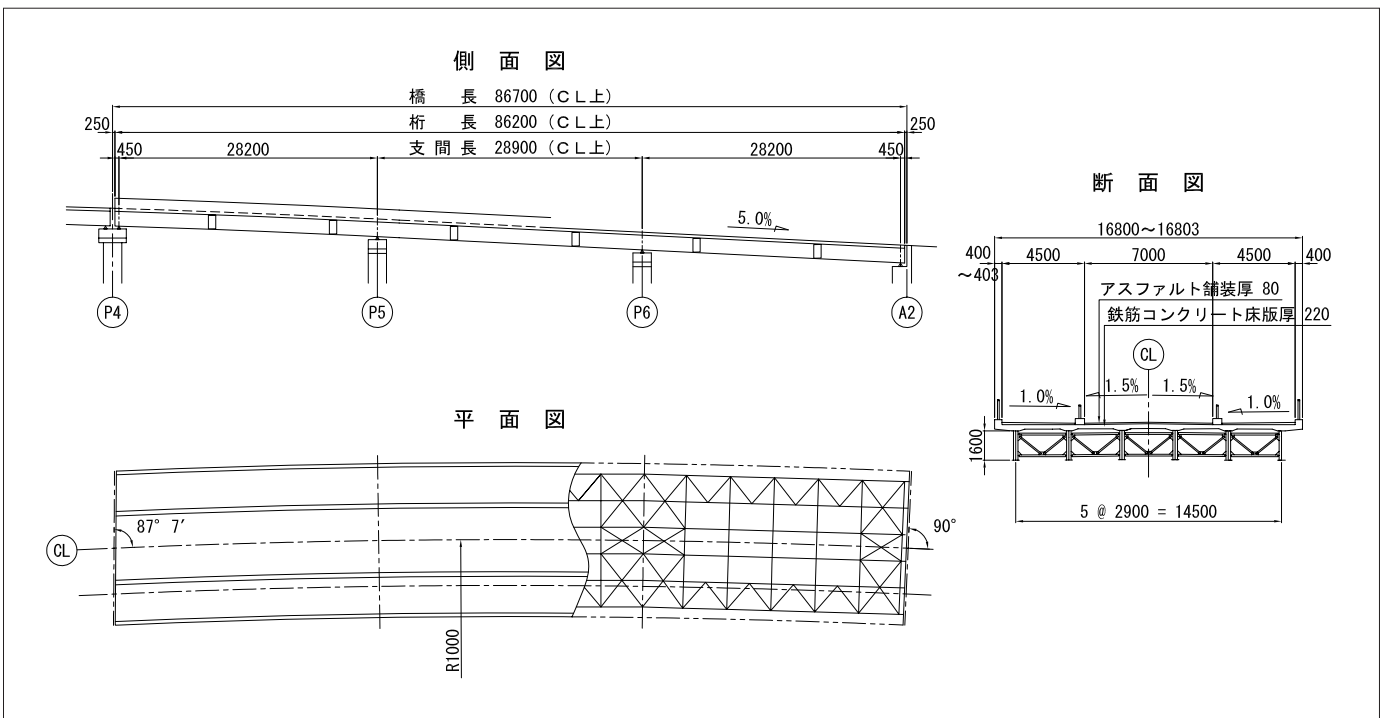


(資料 156ページ参照)



美園3号橋 (P4~A2)

発注者	都市機構	総鋼重(t)	243
架設場所	埼玉県さいたま市緑区南部領辻4114-1番地外	鋼重(kg/m ²)	144
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	86.7	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	7.00	内面	-
歩道(m)	2@4.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	28.9	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



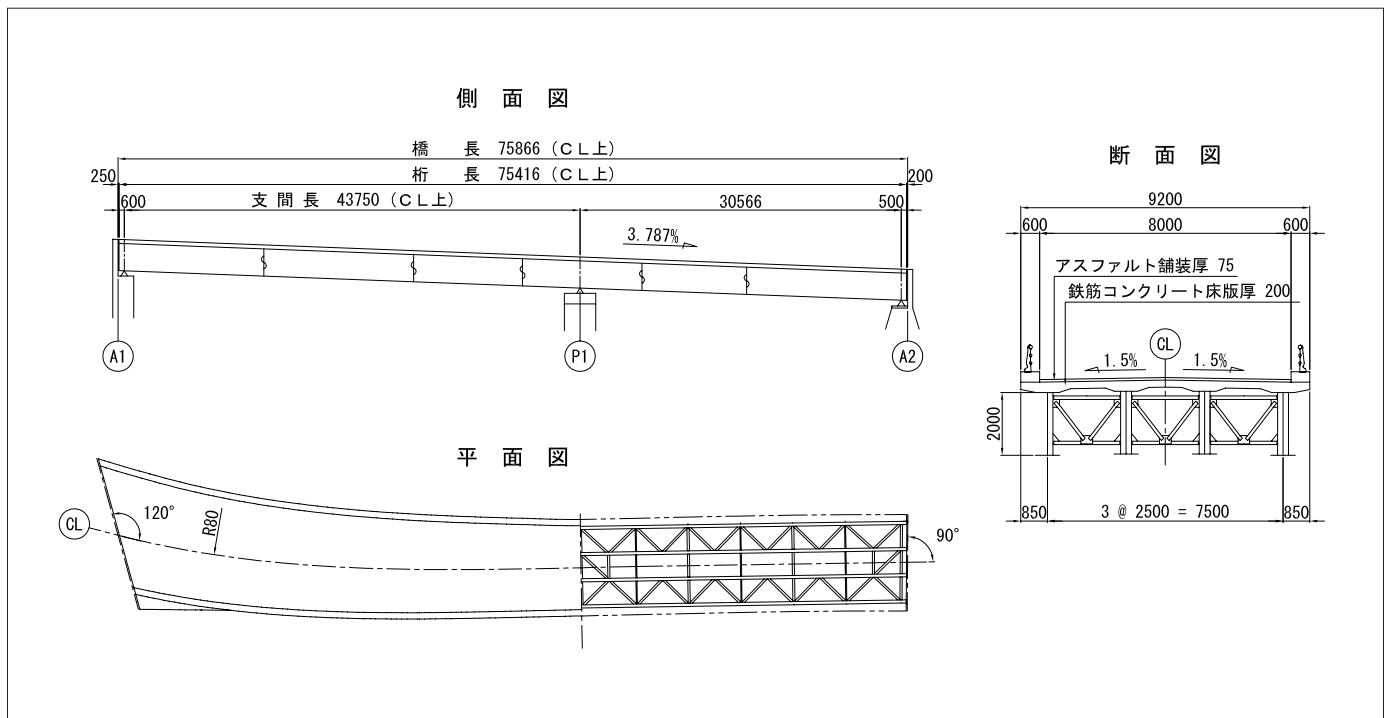
(資料 157ページ参照)



さんげん岩橋 いわばし

発注者 徳島県
 架設場所 徳島県海部郡海南町小川
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 75.9
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 43.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 172
 鋼重(kg/m²) 233
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



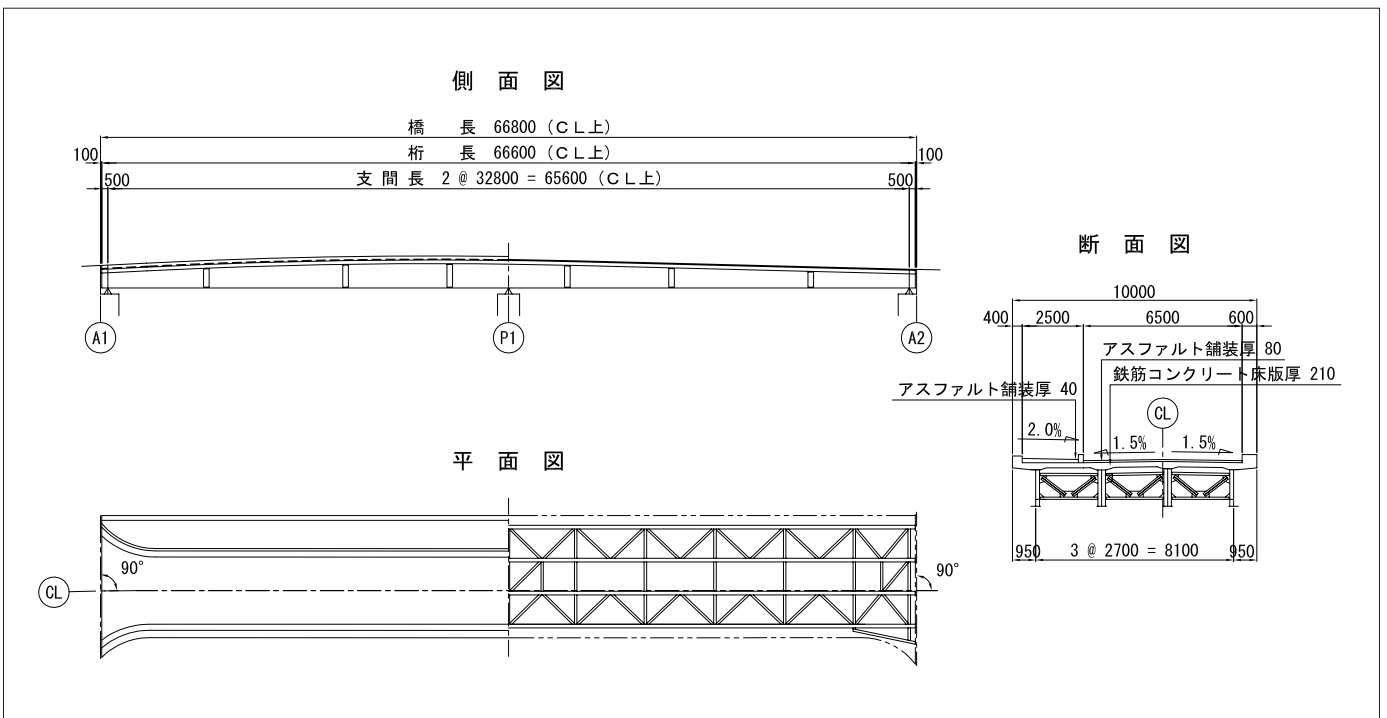
(資料 157ページ参照)



た がしら ばし
田 頭 橋

発注者 佐賀県
 架設場所 佐賀県唐津市相知町田頭
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 66.8
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 32.8
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 103
 鋼重(kg/m²) 154
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



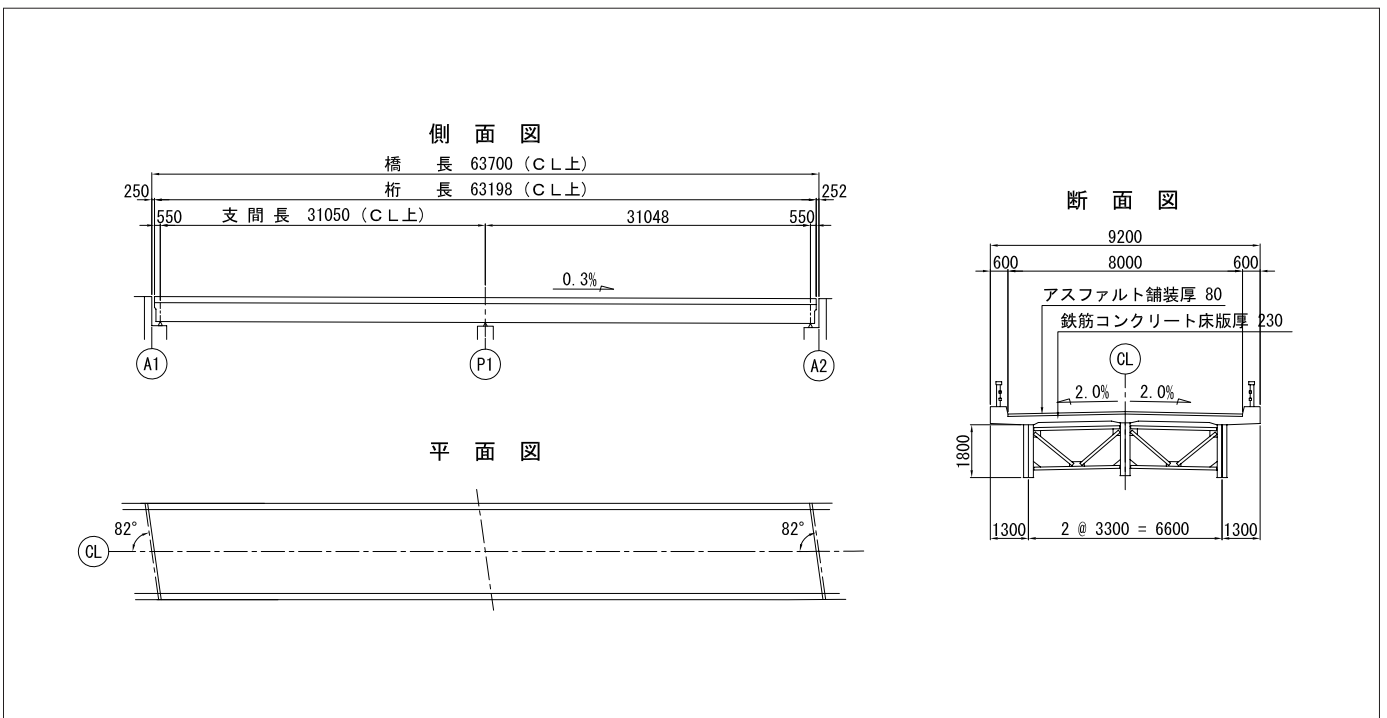
(資料 157ページ参照)



みなみ いわまつ ばし
南 岩 松 橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道上川郡新得町屈足
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 63.7
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 31.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 104
 鋼重(kg/m²) 151
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



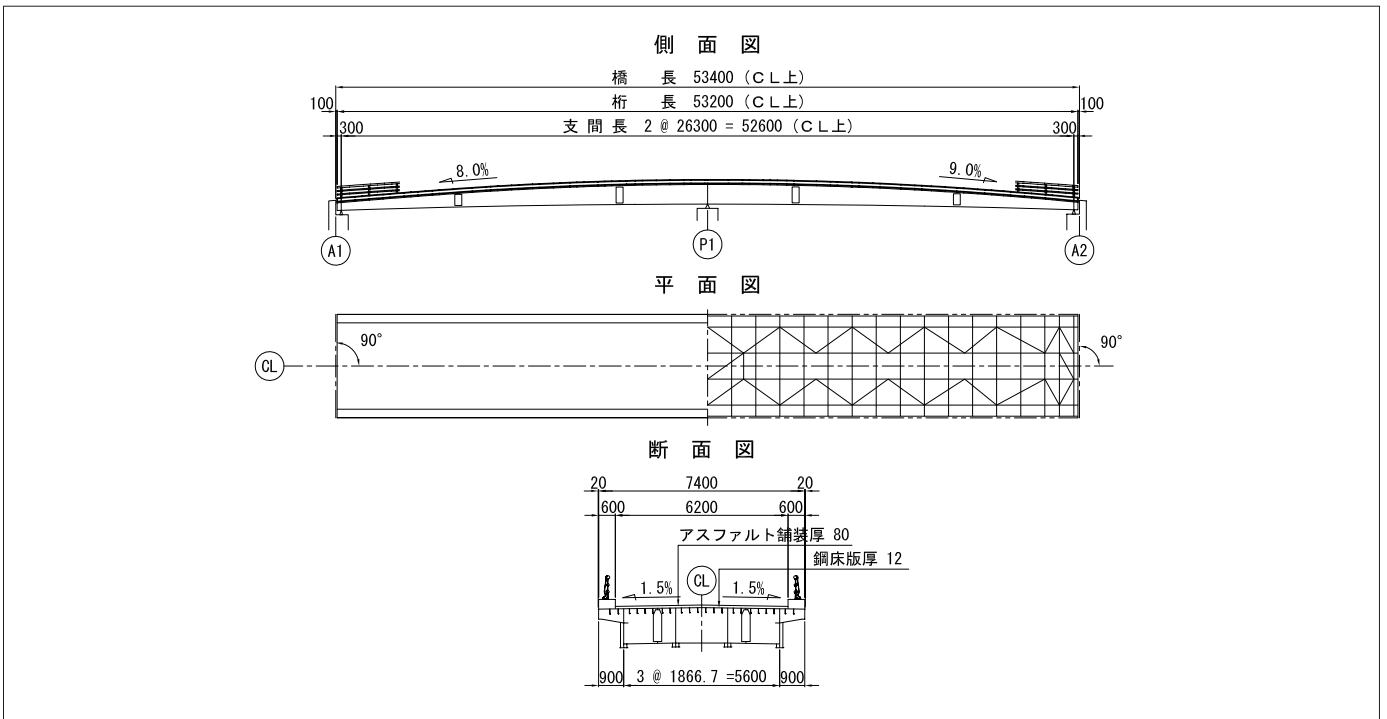
(資料 157ページ参照)



しも は すみ ばし
下 羽 角 橋

発注者 愛知県
 架設場所 愛知県西尾市下羽角地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 53.4
 幅員：車道(m) 6.20
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 26.3
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 119
 鋼重(kg/m²) 301
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント

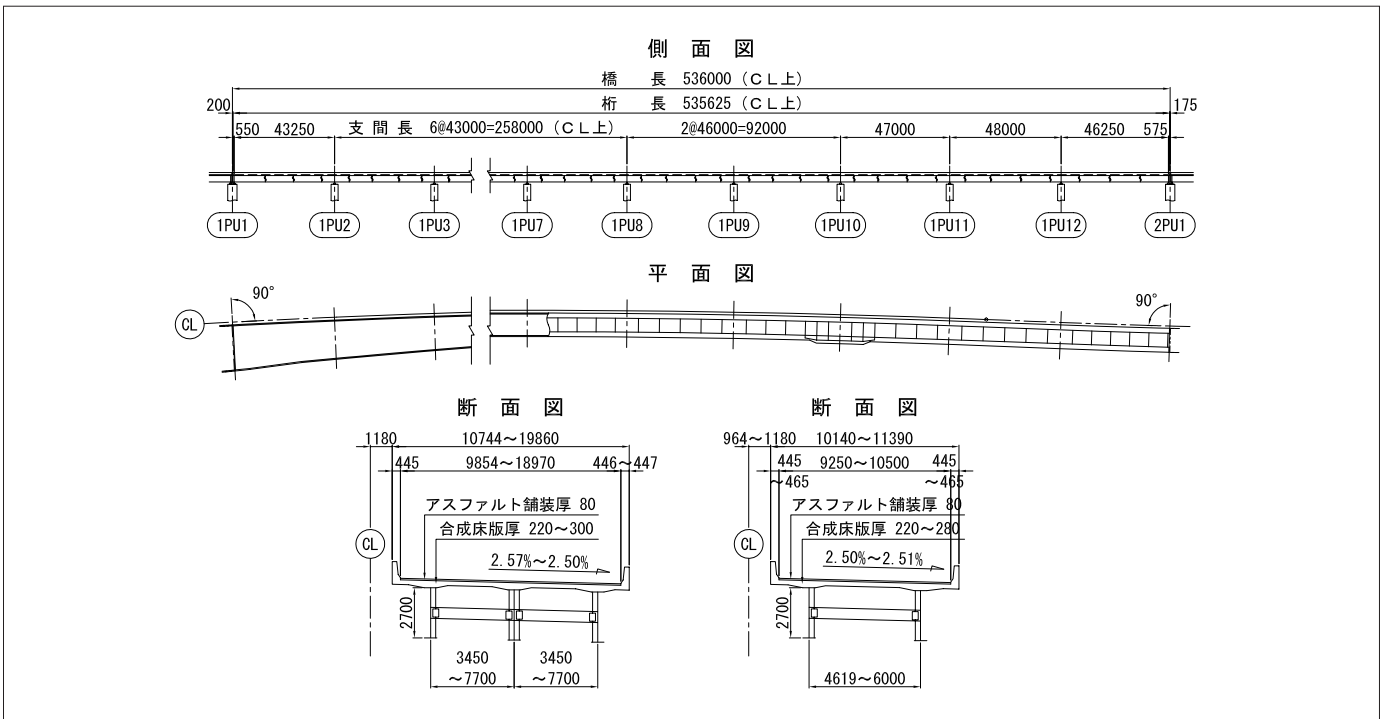


(資料 157ページ参照)



ふか まち こう か きょう
深町高架橋（上り線1PU1～2PU1）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	1.194
架設場所	埼玉県久喜市大字北青柳	鋼重(kg/m ²)	179
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	536.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.25~19.22	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	48.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



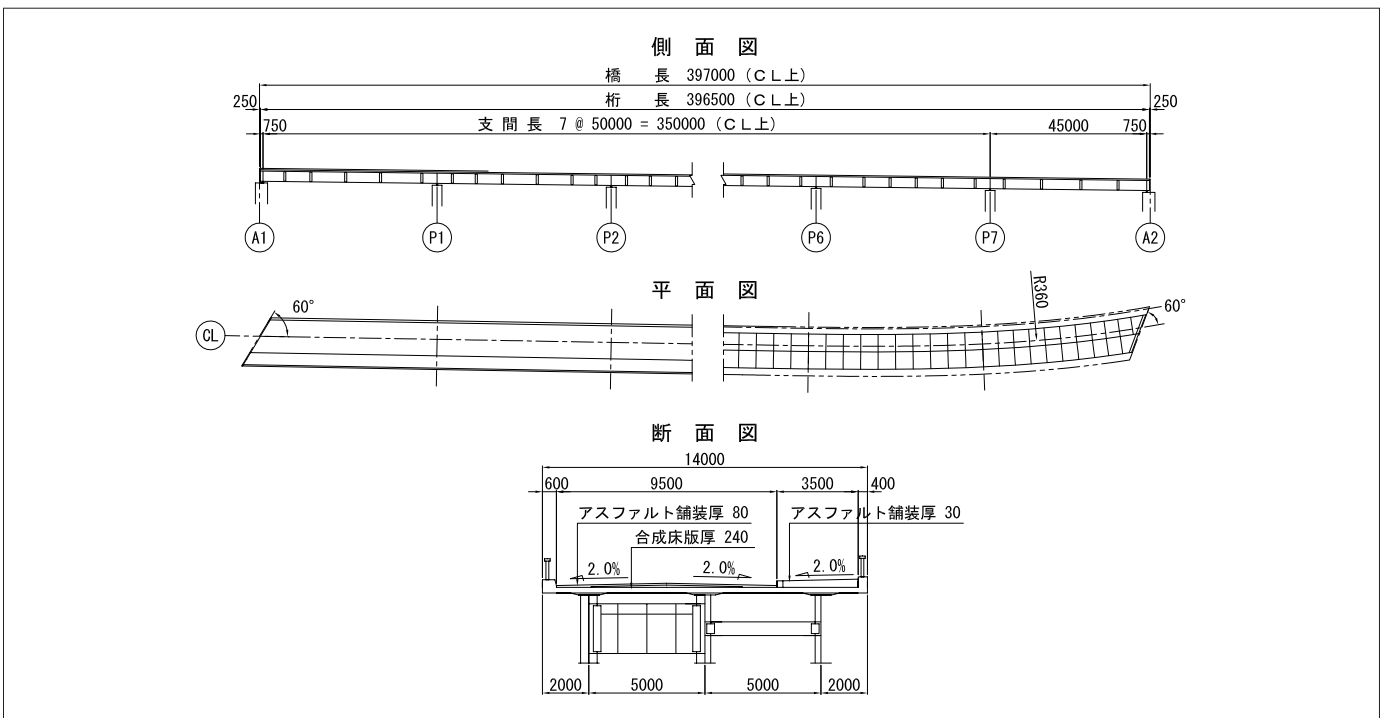
(資料 158ページ参照)



さん ろ おお はし 珊 瑠 大 橋

発 注 者 北海道開発局
 架 設 場 所 北海道上川郡下川町
 構 造 形 式 連続I桁橋(少数桁)
 橋 長 (m) 397.0
 幅 員 : 車 道 (m) 9.50
 歩 道 (m) 3.50
 最 大 支 間 長 (m) 50.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 1.427
 鋼 重 (kg/m²) 257
 最 高 鋼 種 SMA570W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐候性無塗装
 内 面 -
 床 版 形 式 合成床版
 架 設 工 法 TCベント

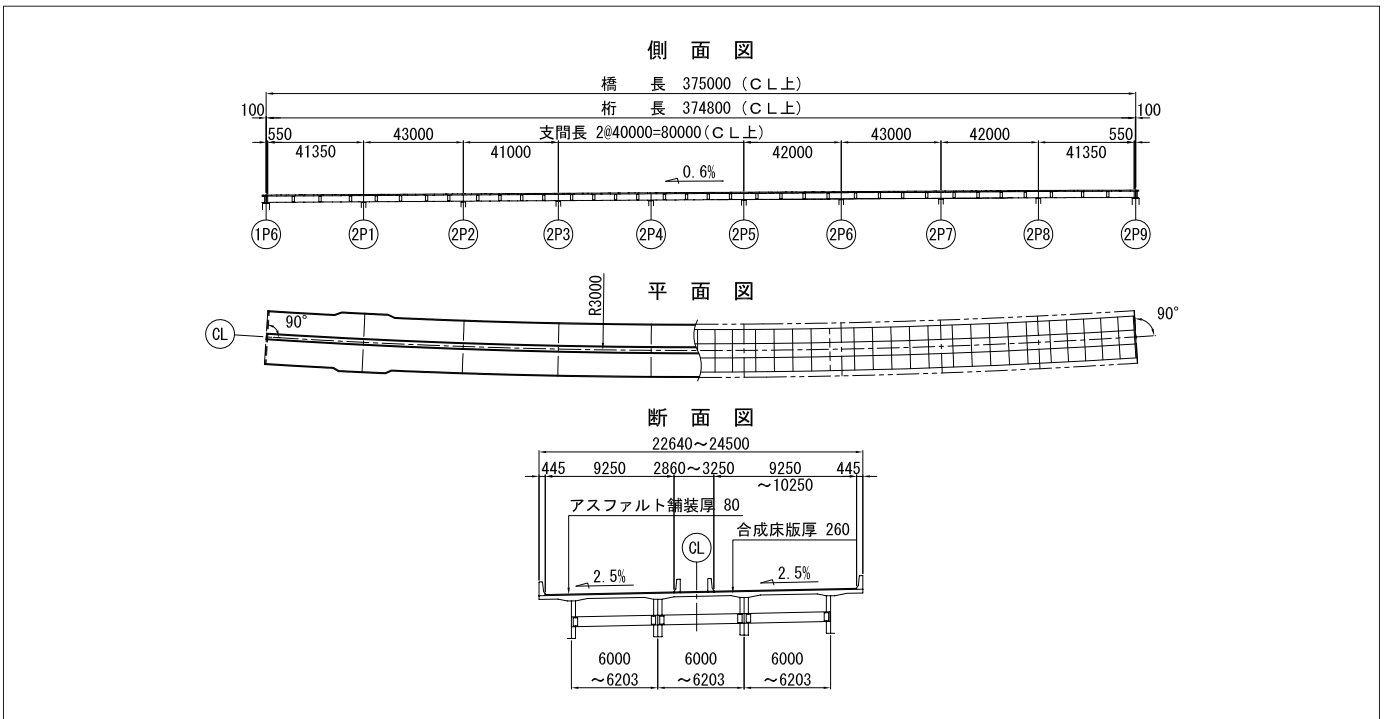


(資料 158ページ参照)



しもかわらだいにこうかきょう
下川原第二高架橋 (1P6~2P9)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	1,578
架設場所	埼玉県久喜市大字吉羽地先	鋼重 (kg/m ²)	172
構造形式	連続I桁橋 (少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	375.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	2@9.25	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	43.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

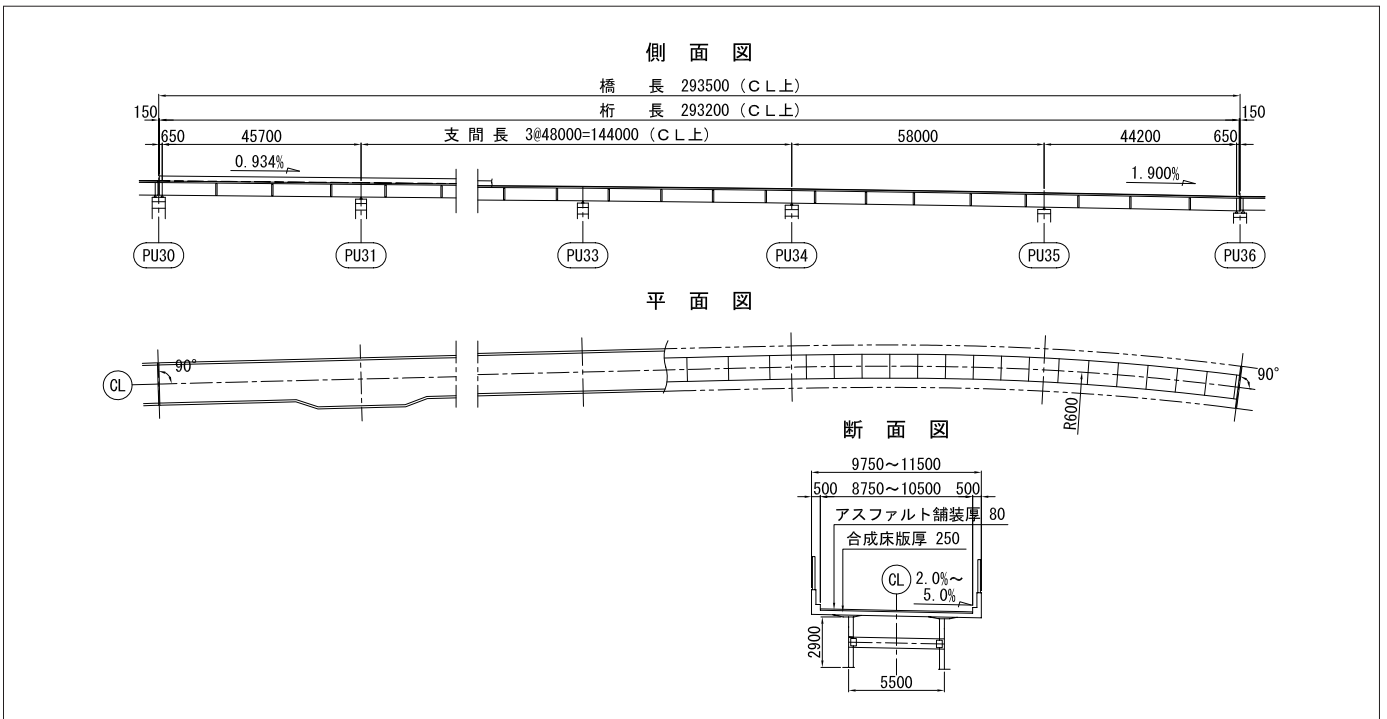


(資料 158ページ参照)



しん き ば ち く う み が わ
新木場地区海側 (BrU-6 PU30~PU36)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	633
架設場所	東京都江東区新木場1丁目	鋼重(kg/m ²)	211
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	293.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	8.75	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	48.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

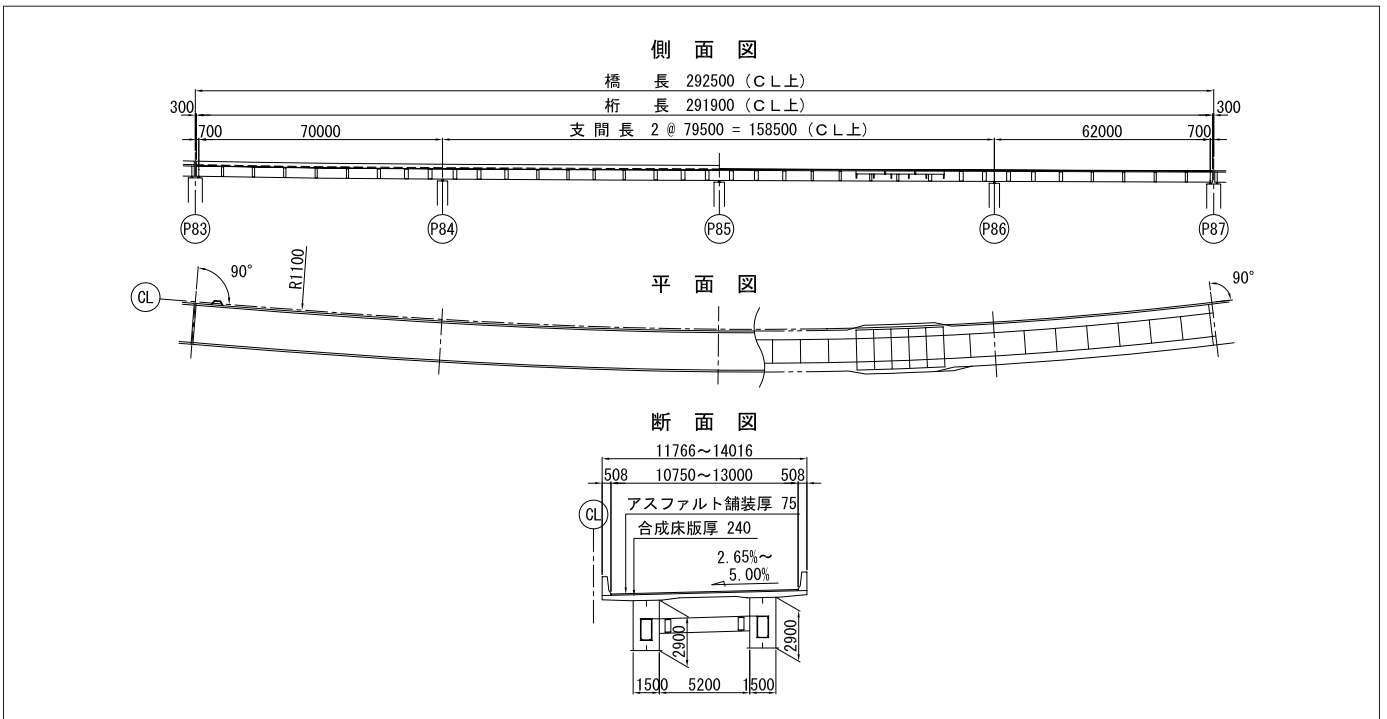


(資料 158ページ参照)



あや の きた こう か きょう
綾野北高架橋 (P83~P87)

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	1.366
架設場所	岐阜県大垣市中曾根から岐阜県大垣市綾野	鋼重 (kg/m ²)	383
構造形式	連続I桁橋 (少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長 (m)	292.5	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道 (m)	10.75	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	79.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



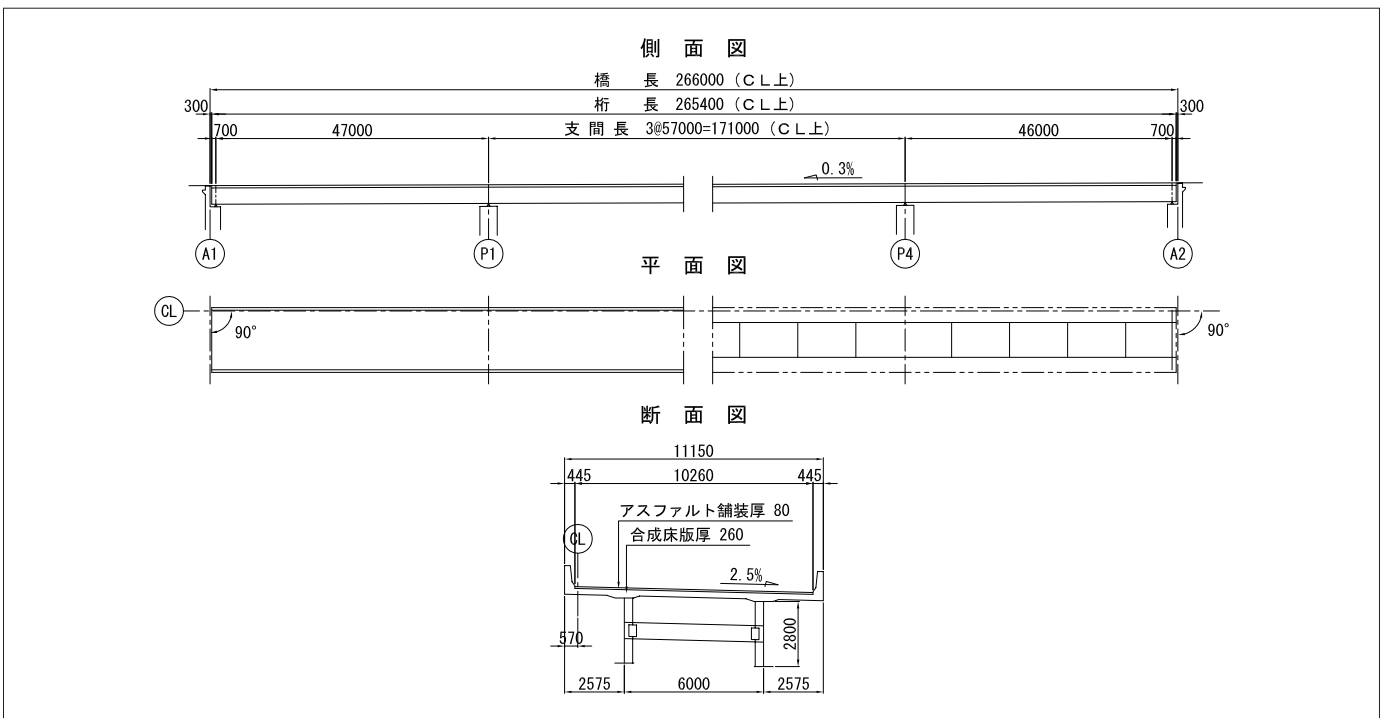
(資料 158ページ参照)



しば だい こう か きょう 芝第1高架橋

発注者 関東地整
 架設場所 千葉県成田市芝1245
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 266.0
 幅員：車道(m) 10.51
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 57.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 686
 鋼重(kg/m²) 208
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



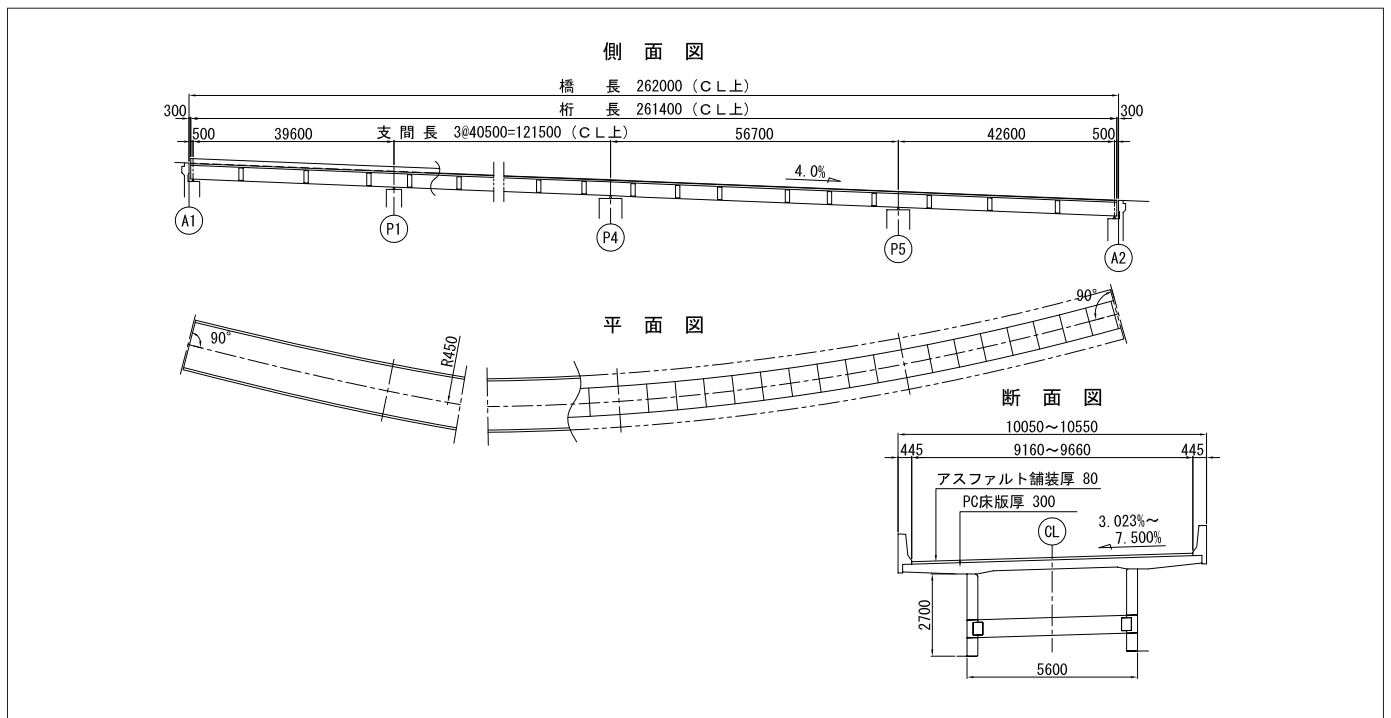
(資料 158ページ参照)



さだまつはし 定松橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 岡山県真庭市檜西
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 262.0
 幅員：車道(m) 9.16~10.66
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 56.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 579
 鋼重(kg/m²) 195
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



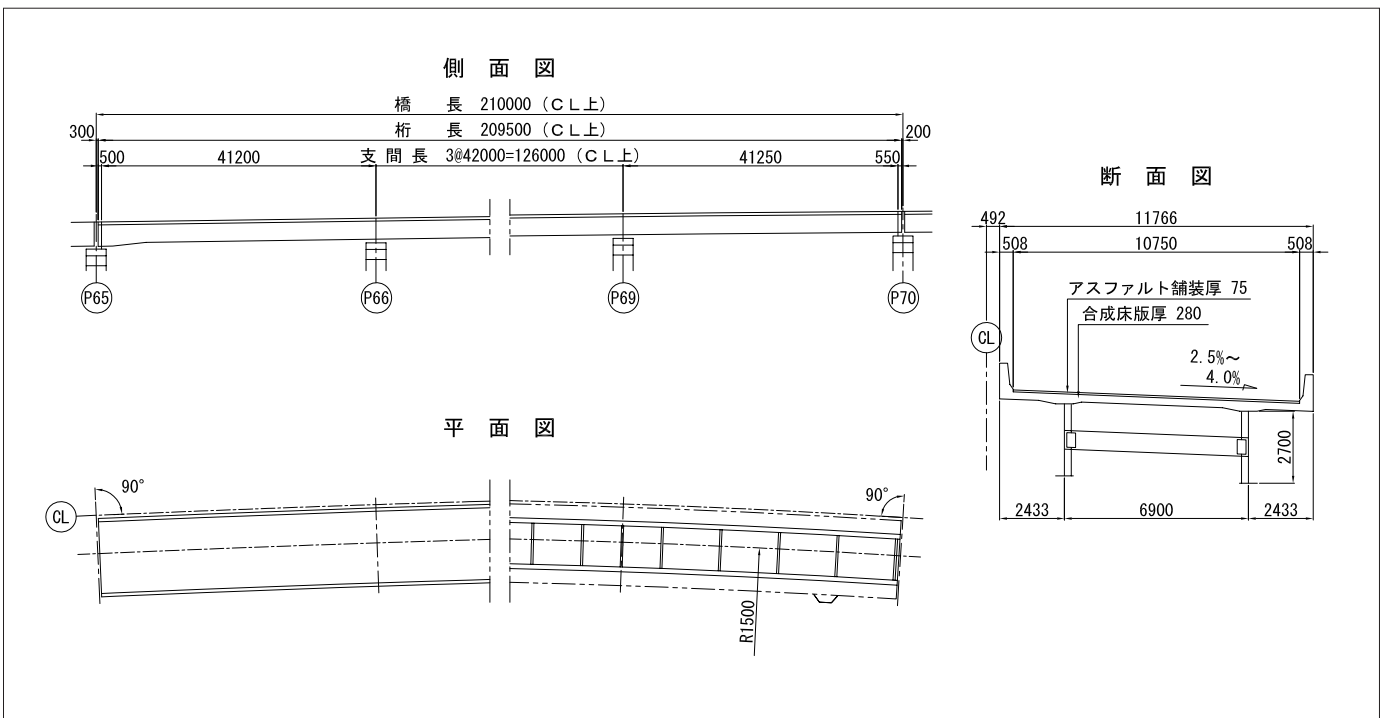
(資料 158ページ参照)



あやのみなみこうかきょう
綾野南高架橋 (P65~P70)

発注者 中部地整
 架設場所 岐阜県大垣市綾野
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 210.0
 幅員：車道(m) 10.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 471
 鋼重(kg/m²) 161
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



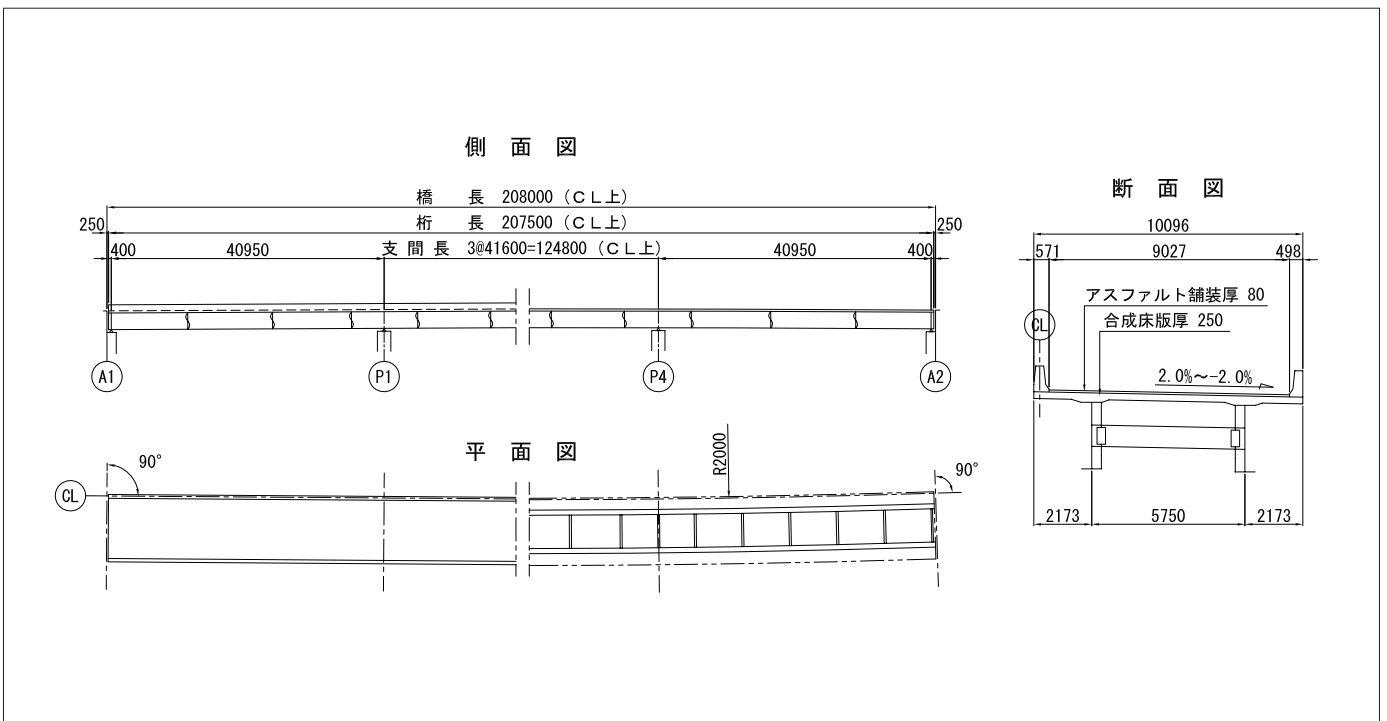
(資料 158ページ参照)



木造高架橋

発注者 中部地整
 架設場所 三重県津市木造町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 208.0
 幅員：車道(m) 9.03
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 41.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 357
 鋼重(kg/m²) 171
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

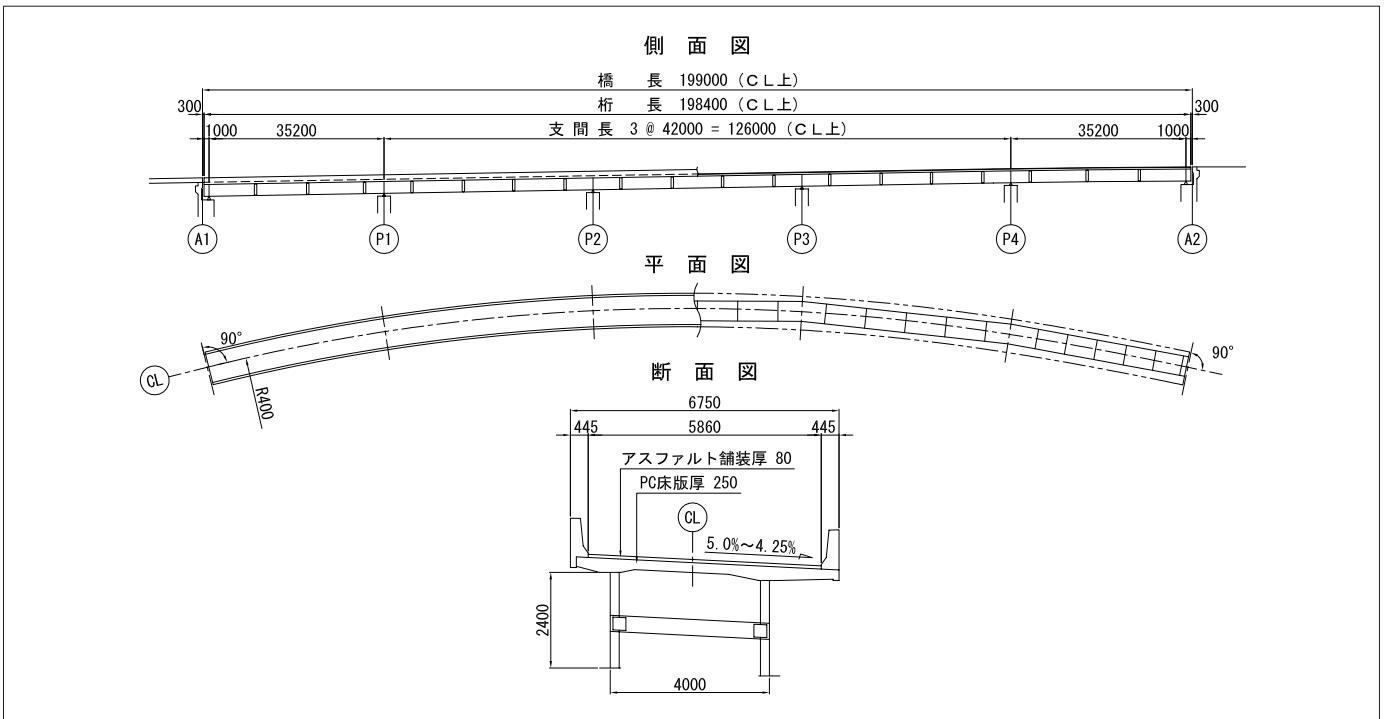


(資料 158ページ参照)



おおしろたにかわはし
大代谷川橋Dランプ橋

発注者	西日本高速道路㈱	総鋼重(t)	320
架設場所	徳島県鳴門市大津町大代	鋼重(kg/m ²)	198
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	199.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	5.86	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	42.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



(資料 158ページ参照)

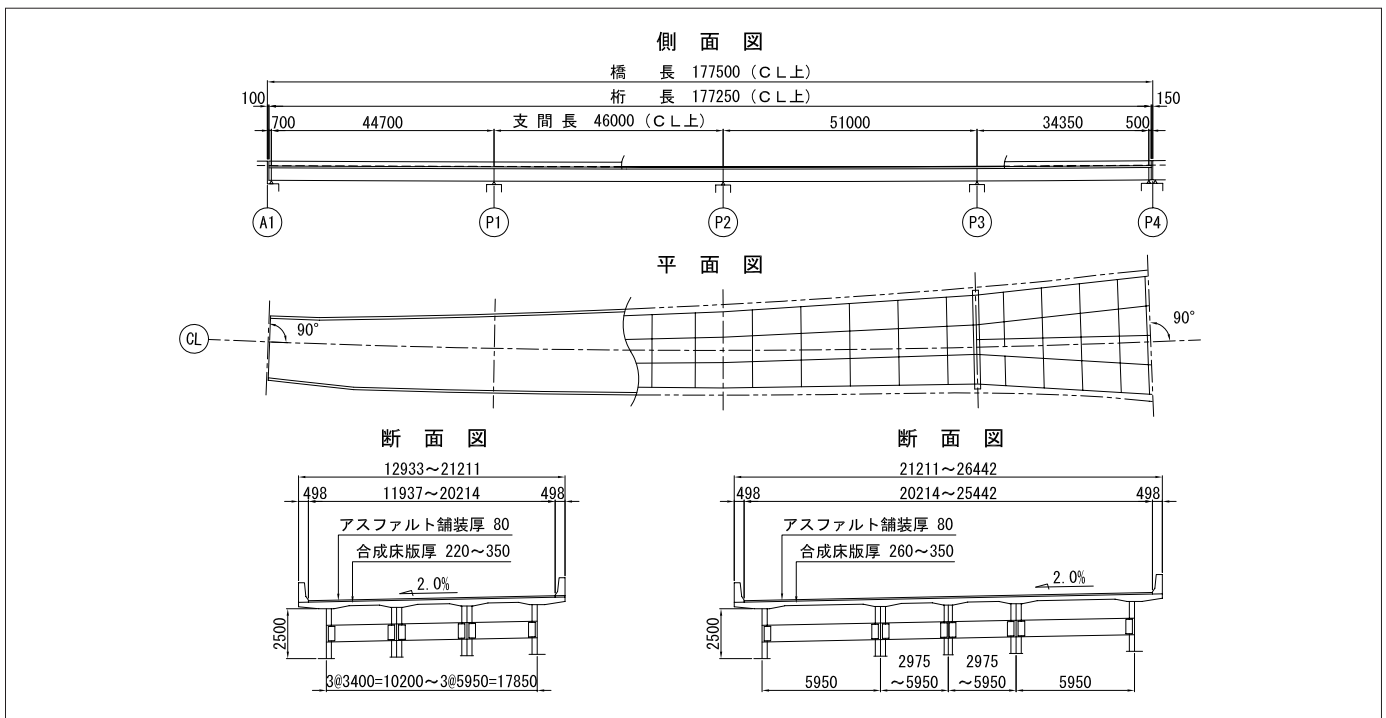


うちがしら がわ きょうりょう

内頭川橋梁 (A1~P4)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県北牟婁郡紀北町海山区船津
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 177.5
 幅員：車道(m) 11.94~25.44
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 51.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 809
 鋼重(kg/m²) 237
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べなし)



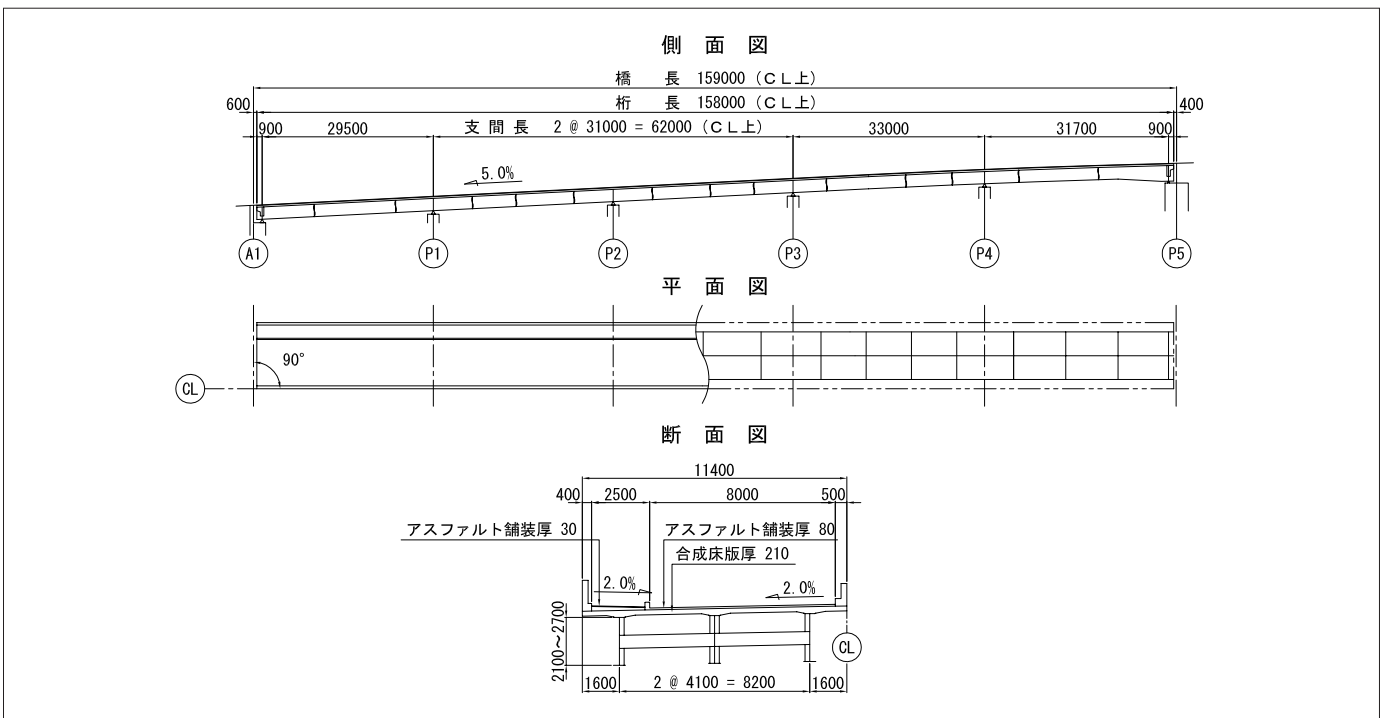
(資料 158ページ参照)



ど さわ こう か きょう 土沢高架橋 (A1~P5)

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県日光市土沢
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 159.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 33.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 293
 鋼重(kg/m²) 143
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



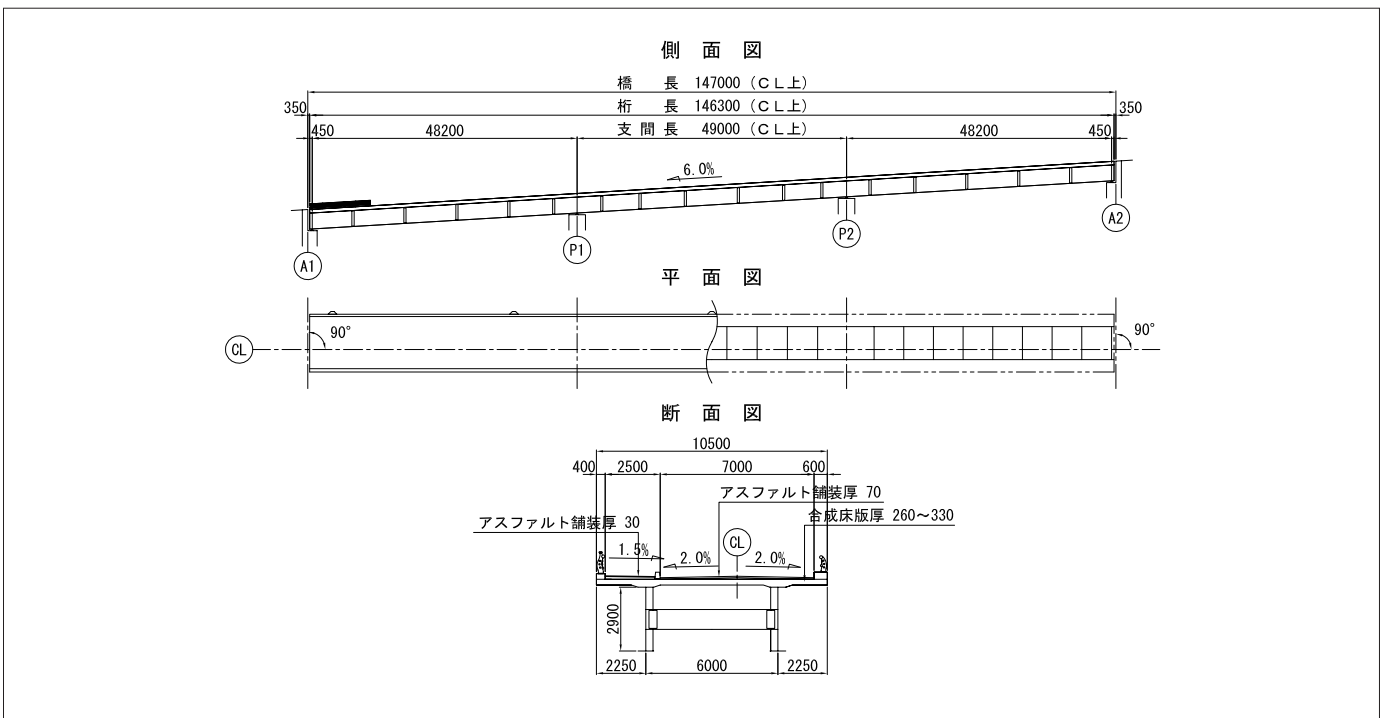
(資料 159ページ参照)



おきのひいつはし 沖野避溢橋

発注者 熊本県
 架設場所 熊本県合志市福原地内
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 147.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 49.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 392
 鋼重(kg/m²) 229
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



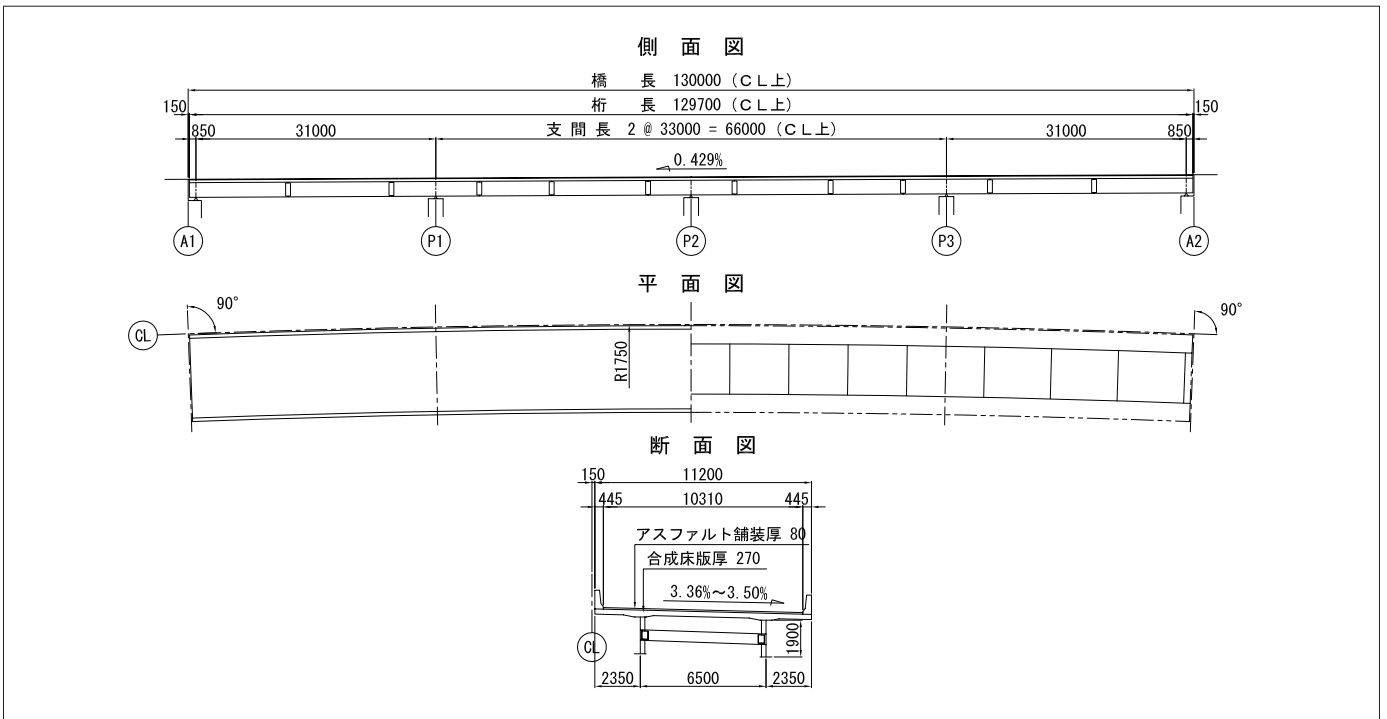
(資料 159ページ参照)



けん おう どう しい づか ばし
圏中央道椎塚橋

発注者 関東地整
 架設場所 茨城県稲敷市駒塚
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 130.0
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 33.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 210
 鋼重(kg/m²) 136
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



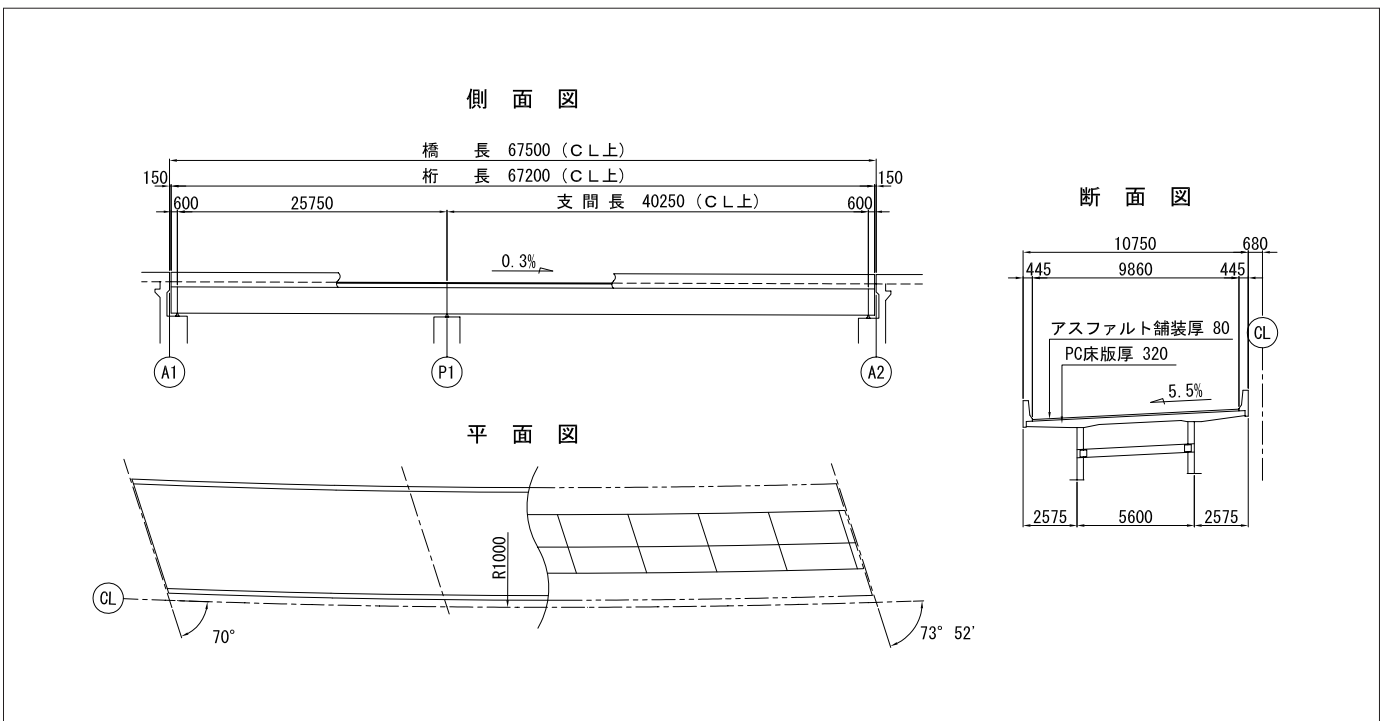
(資料 159ページ参照)



ひめ 田 橋

発注者 西日本高速道路㈱
 架設場所 徳島県鳴門市大津町大幸
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 67.5
 幅員：車道(m) 9.86
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 148
 鋼重(kg/m²) 188
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

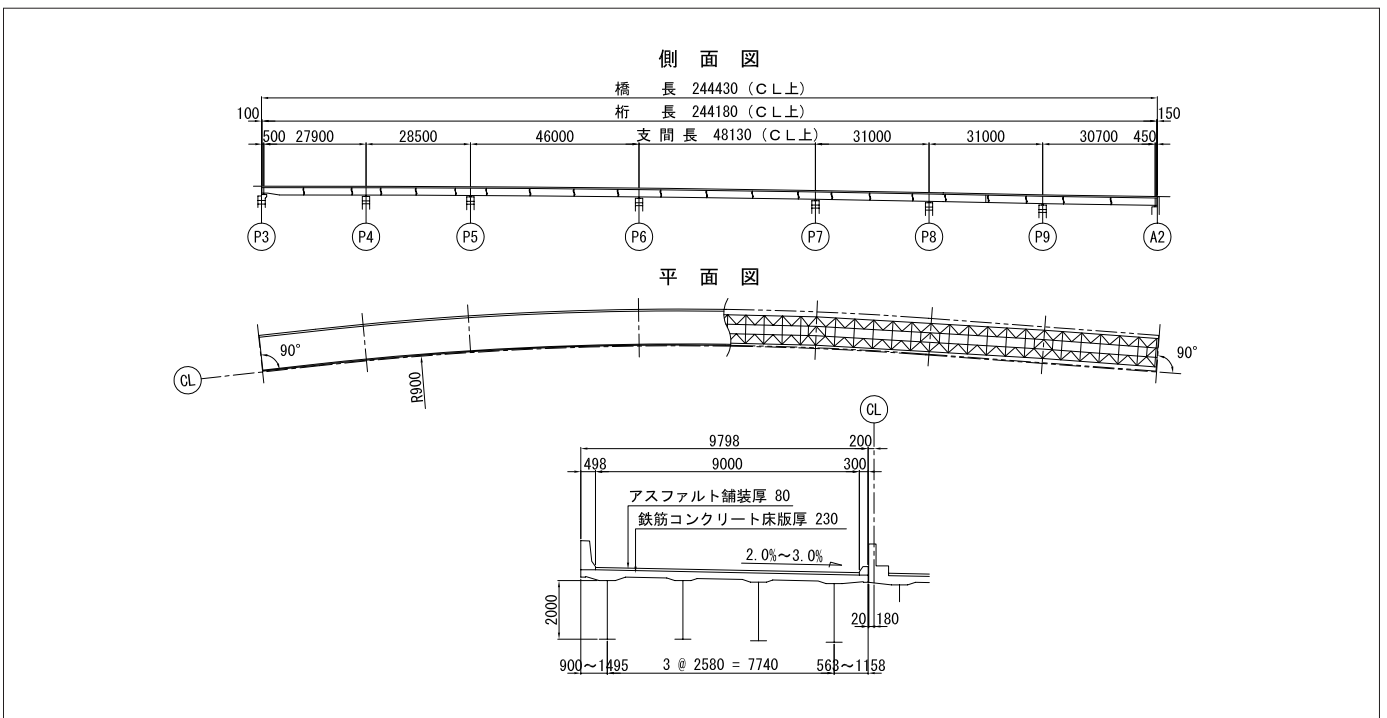


(資料 159ページ参照)



みかのこうかきょう
三ヶ野高架橋 (P3~A2)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	490
架設場所	静岡県磐田市三ヶ野	鋼重(kg/m ²)	192
構造形式	連続合成I桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	244.4	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	9.00	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	48.1	架設工法	TCベント, 大型搬送車一括横取り
設計荷重	B活荷重		

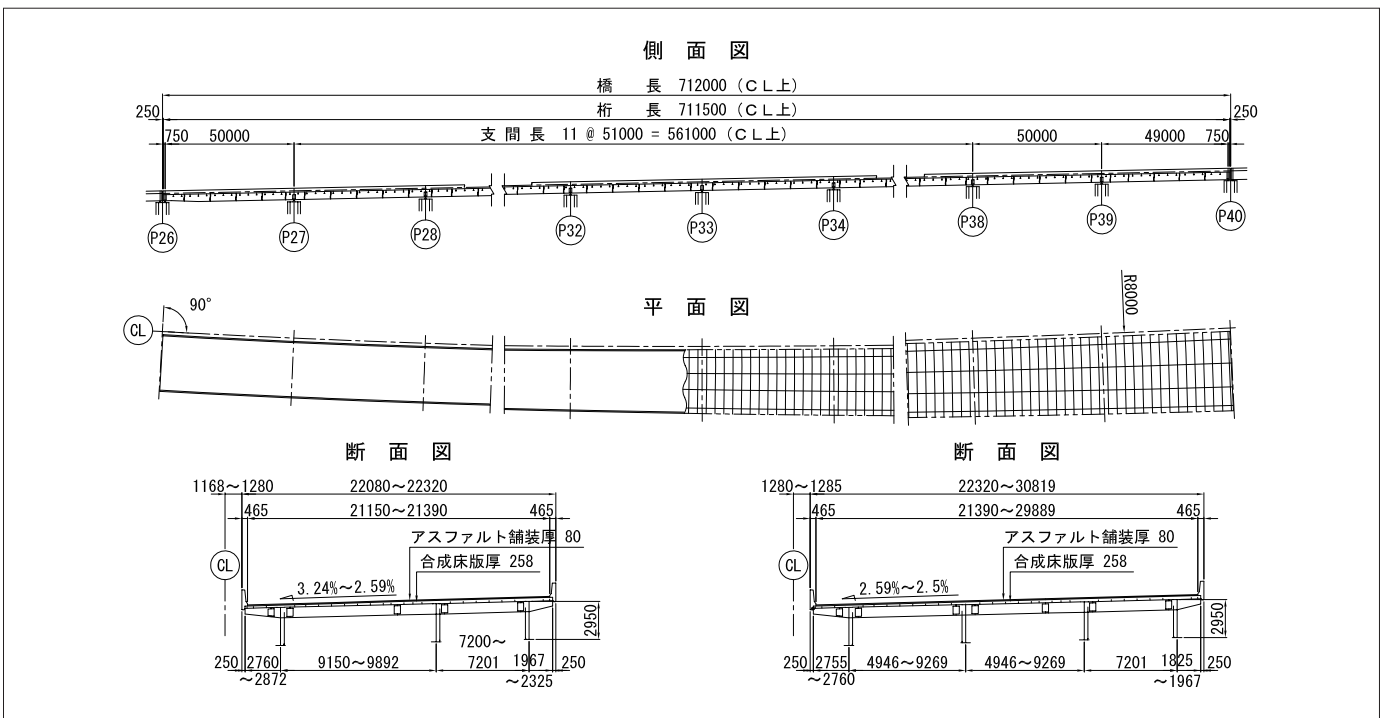


(資料 160ページ参照)



しん こま かど にし こう か きょう
新駒門西高架橋 (下り線 P26~P40)

発注者	中日本高速道路(株)	総鋼重 (t)	2,978
架設場所	静岡県御殿場市駒門	鋼重 (kg/m ²)	191
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	712.0	防錆仕様：一般外面	I (JHS)
幅員：車道 (m)	21.15~29.89	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	51.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



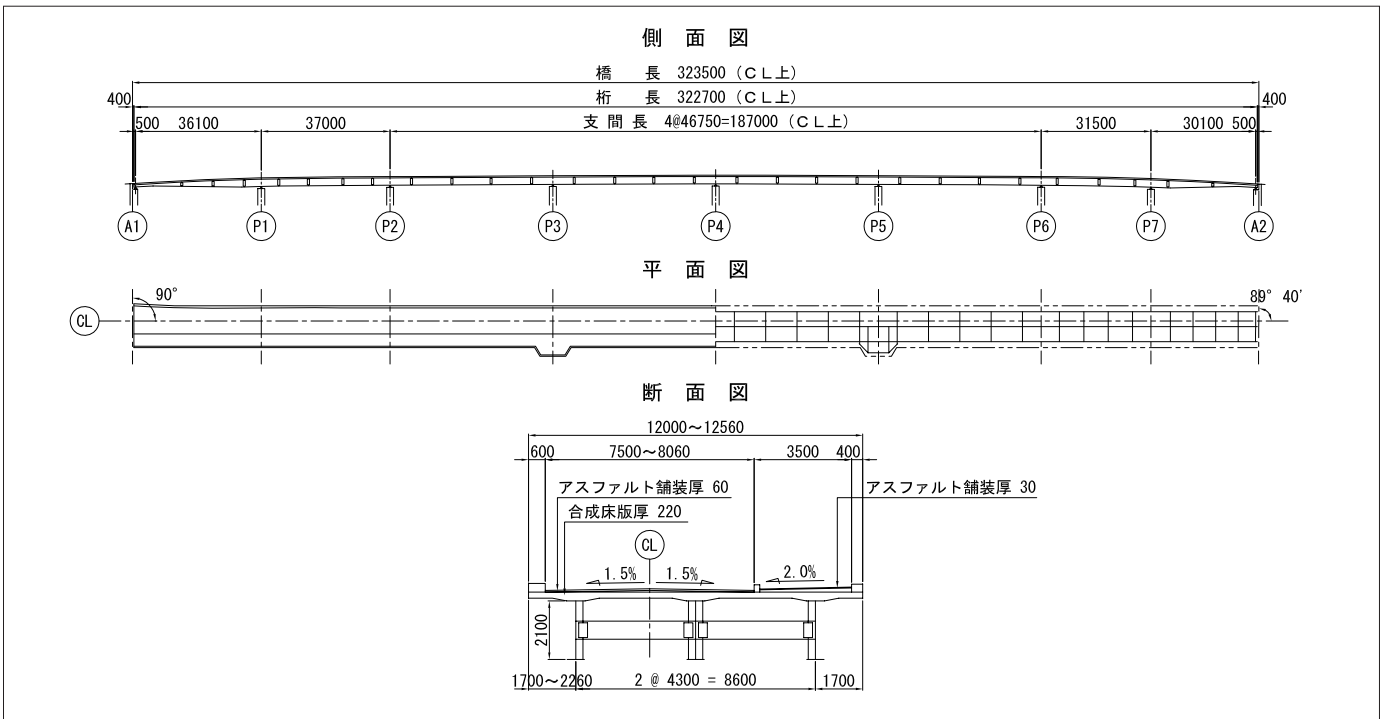
(資料 160ページ参照)



御 津 大 橋

発 注 者 たつの市
 架 設 場 所 兵庫県たつの市揖保町萩原
 構 造 形 式 連続合成I桁橋
 橋 長 (m) 323.5
 幅 員 : 車 道 (m) 7.50~8.06
 歩 道 (m) 3.50
 最 大 支 間 長 (m) 46.8
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 725
 鋼 重 (kg/m²) 162
 最 高 鋼 種 SMA570W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐候性無塗装
 内 面 D5
 床 版 形 式 合成床版
 架 設 工 法 送出し(手延べ)



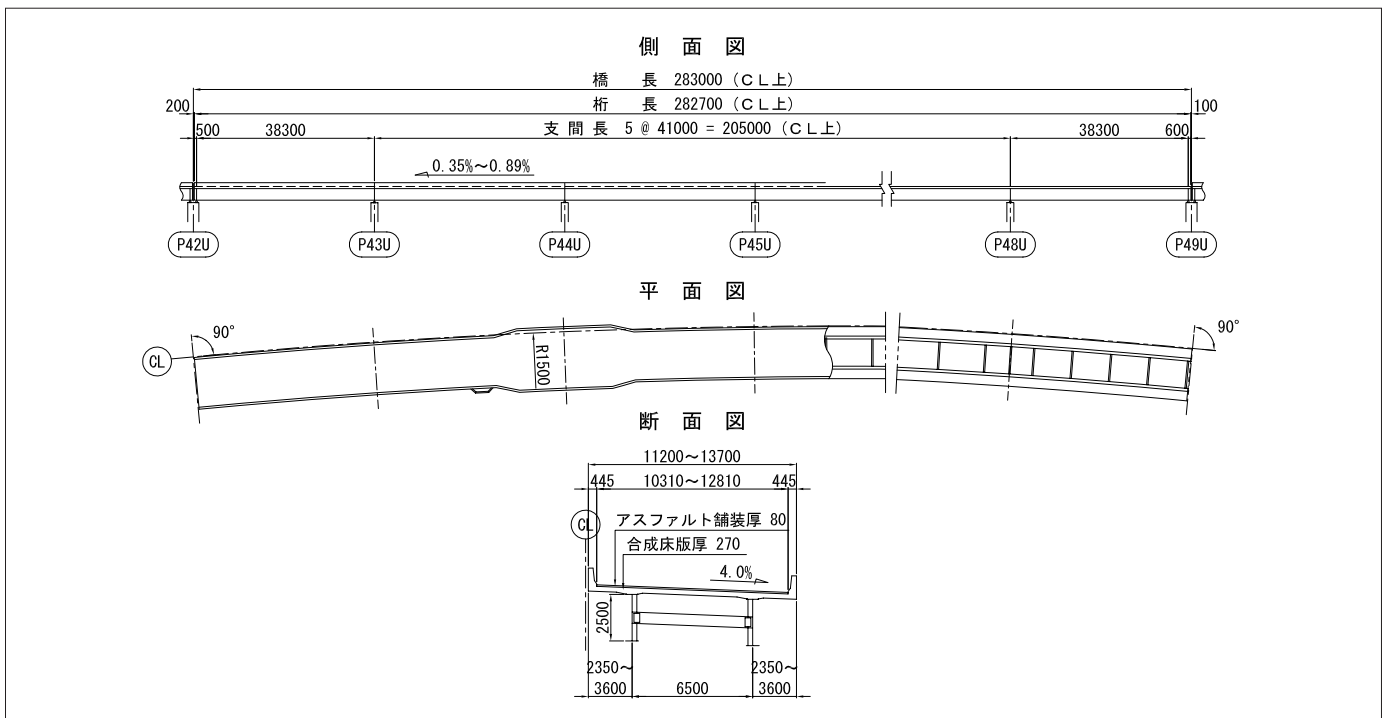
(資料 160ページ参照)



あずま こう か きょう

東高架橋（上り線 P42~P49）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	536
架設場所	茨城県稲敷郡河内町十三間戸地先	鋼重(kg/m ²)	145
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	283.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.31	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	41.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



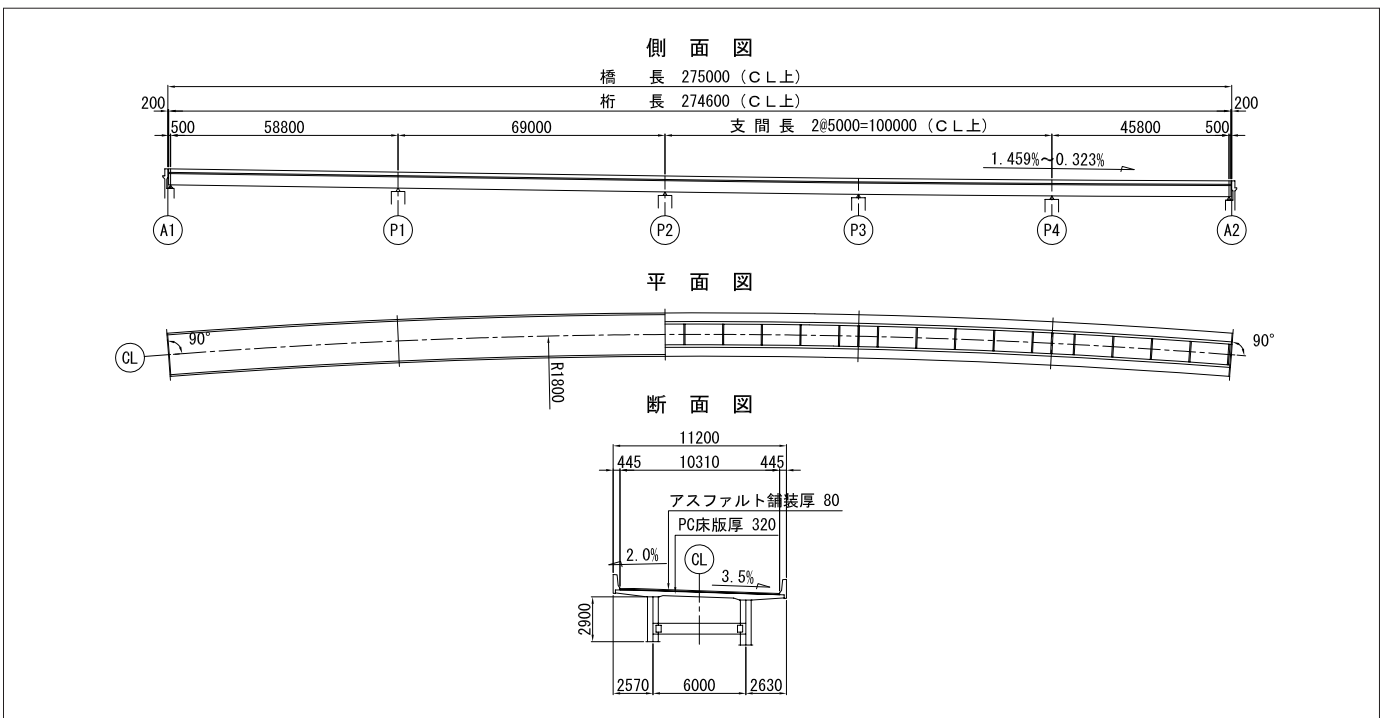
(資料 160ページ参照)



に
ご
り
濁 かわ
川 はし
橋

発注者 東日本高速道路(株)
 架設場所 北海道茅部郡森町
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 275.0
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 69.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 665
 鋼重(kg/m²) 216
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



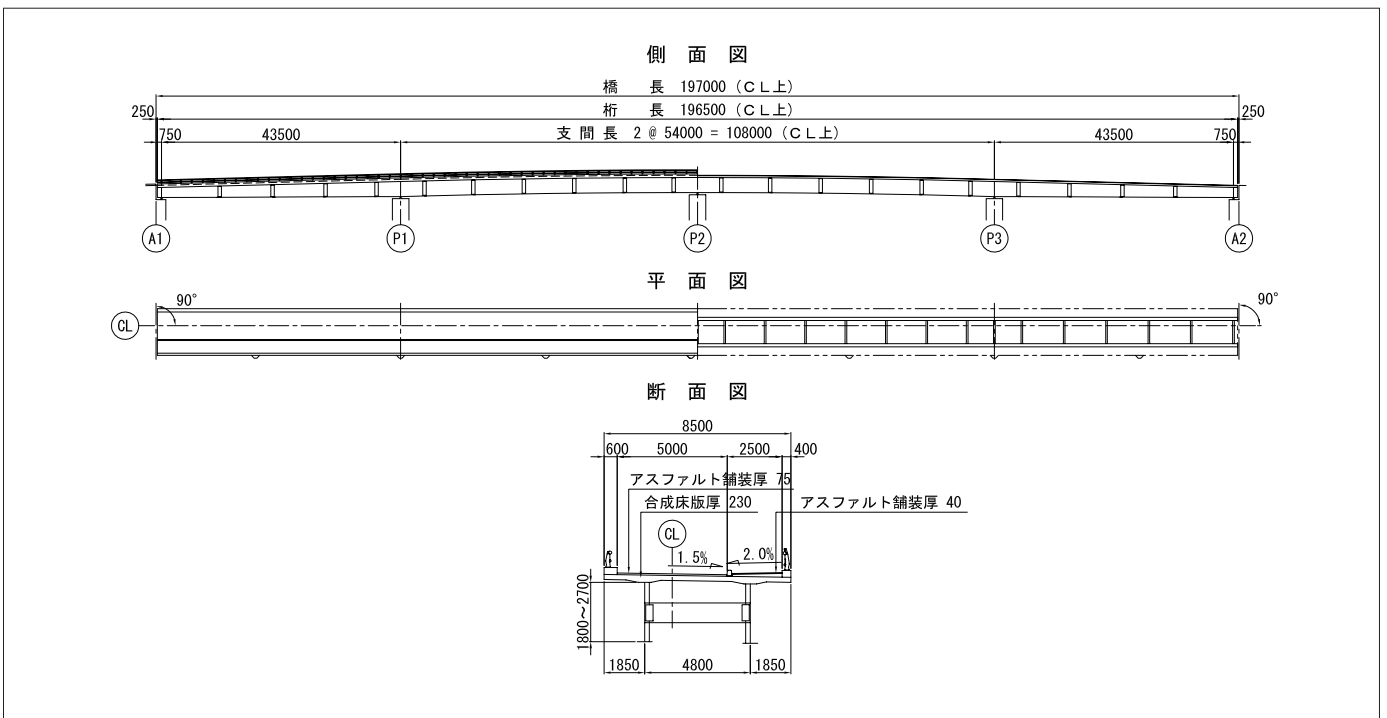
(資料 160ページ参照)



宇津橋

発注者 愛媛県
 架設場所 愛媛県大洲市菅田町宇津
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 197.0
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 54.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 300
 鋼重(kg/m²) 175
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 C5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント



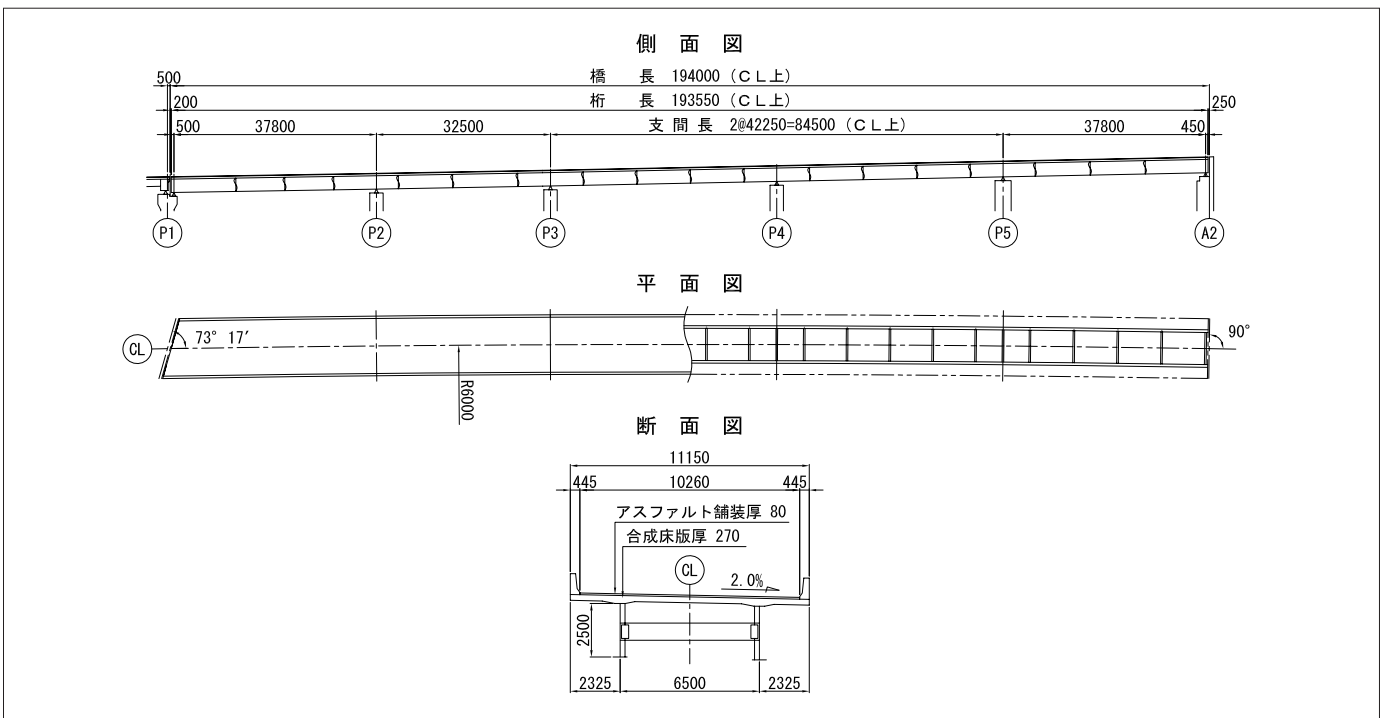
(資料 160ページ参照)



おおやがわこうかきょう
大屋川高架橋 (P1~A2)

発注者 近畿地整
 架設場所 兵庫県養父市浅野地先
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 194.0
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 364
 鋼重(kg/m²) 156
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



(資料 160ページ参照)

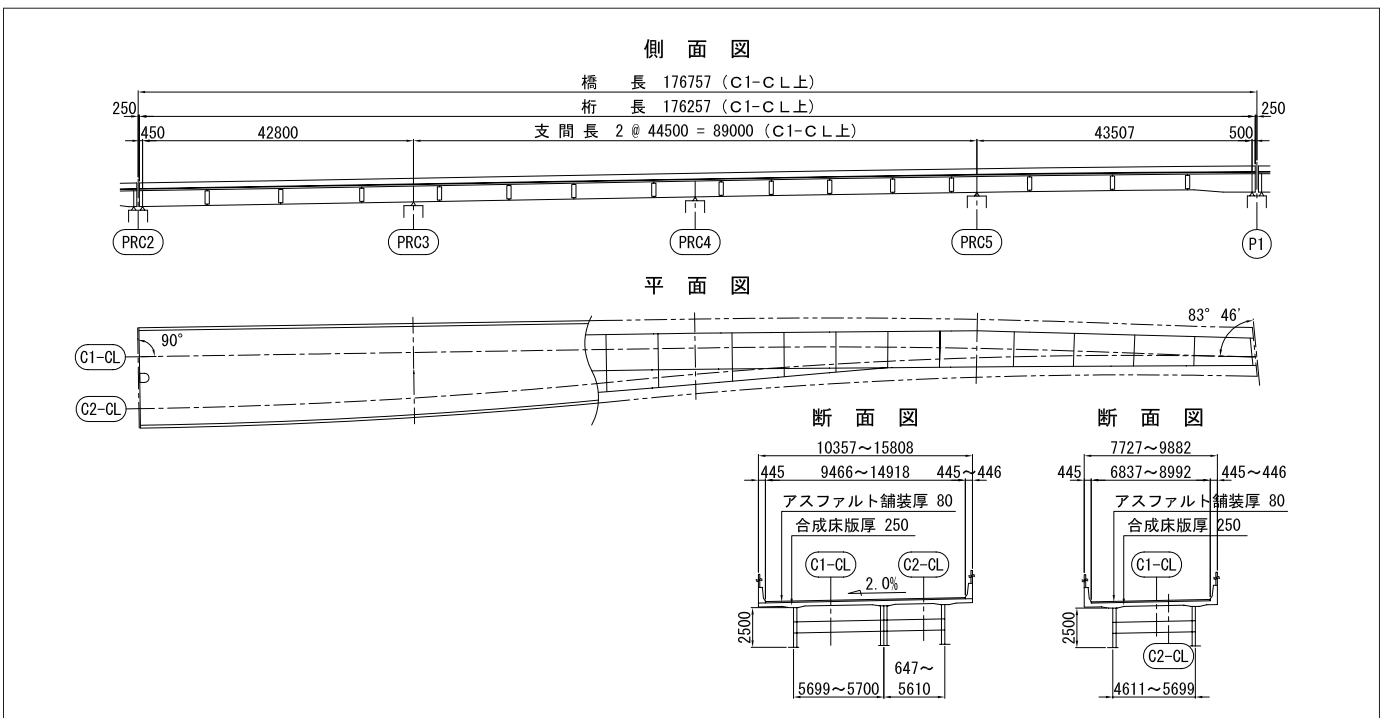


ひがし ぼう じょう こう か きょう

東坊城高架橋 Cランプ2号橋 (PRC2~P1)

発注者 近畿地整
 架設場所 奈良県橿原市東坊城地先
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 176.8
 幅員：車道(m) 6.84~14.92
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 44.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 408
 鋼重(kg/m²) 133
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

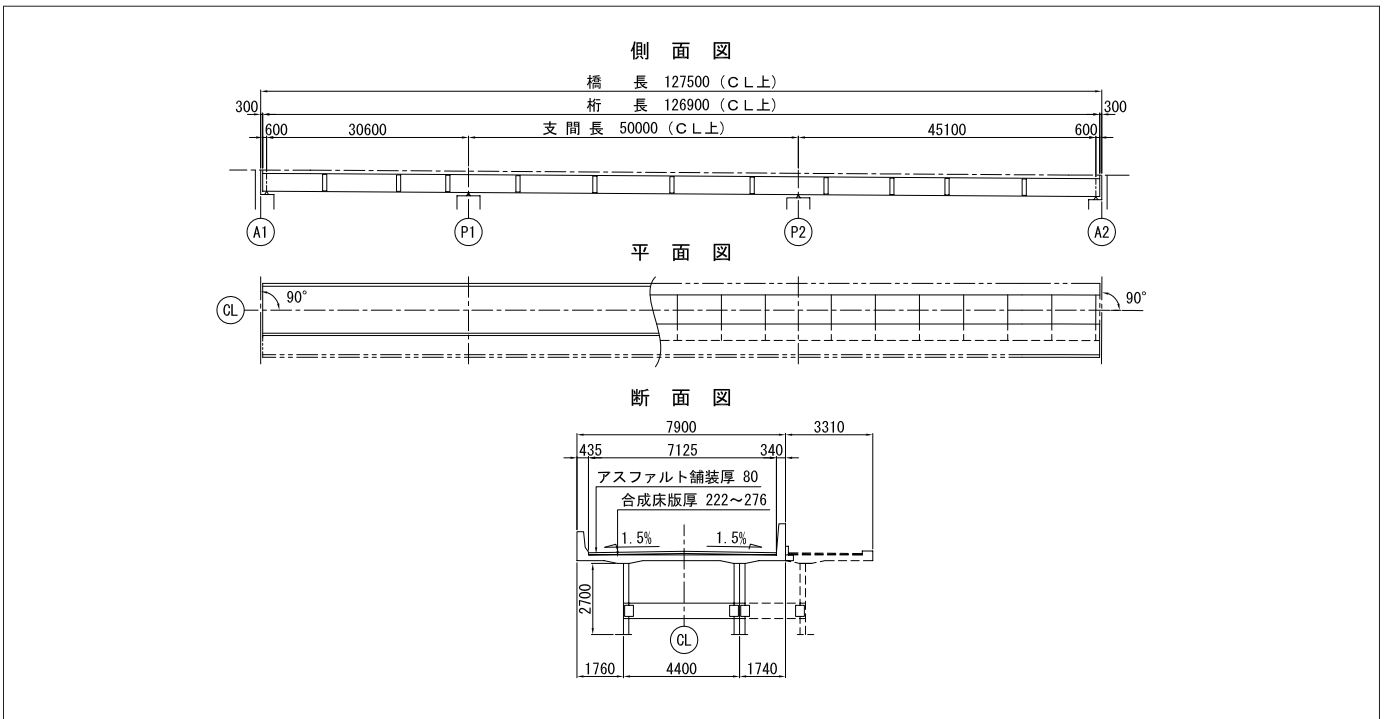


(資料 160ページ参照)



おおつしがらきせん
大津信楽線35号橋

発注者	近畿地整	総鋼重(t)	218(暫定形)
架設場所	滋賀県甲賀市信楽町黄瀬地先	鋼重(kg/m ²)	198
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	127.5	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	7.13	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	50.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



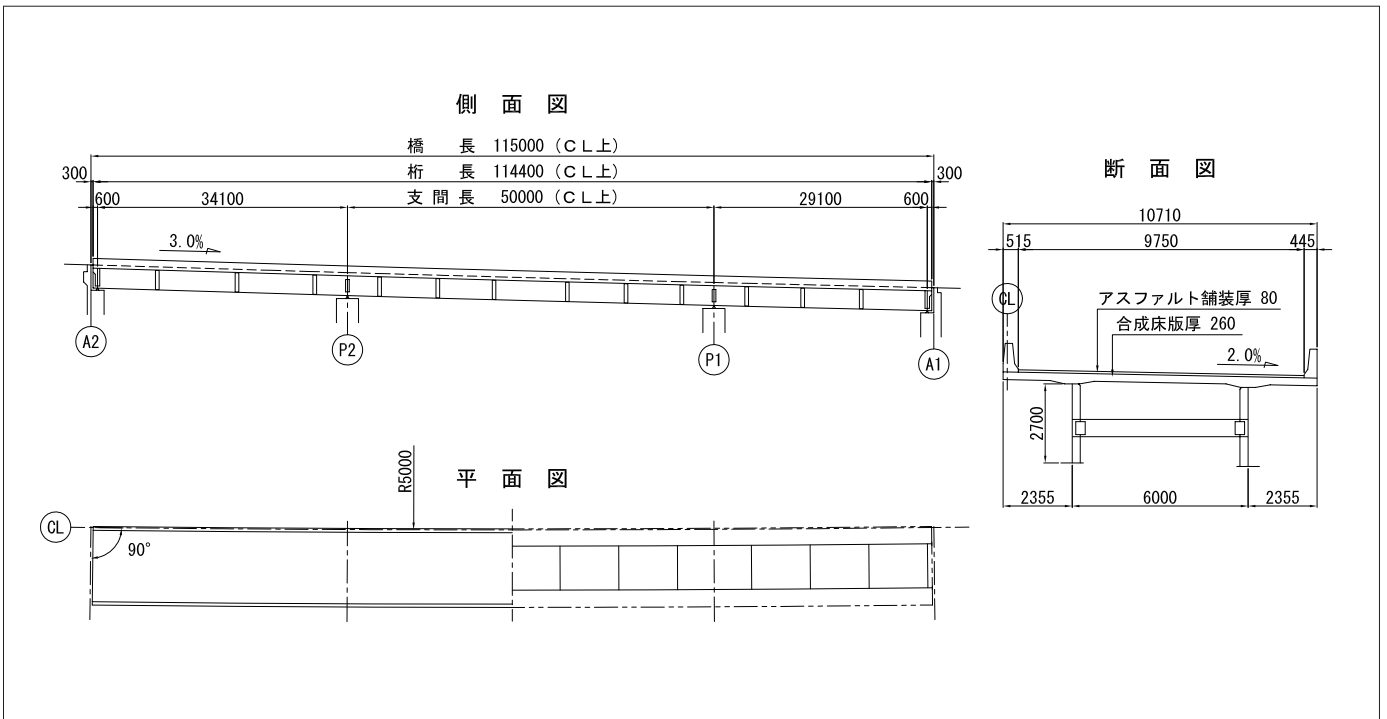
(資料 161ページ参照)



なか づ かわ ばし
中 津 川 橋

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県紀の川市東毛地先～藤井地先
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 115.0
 幅員：車道(m) 9.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 258
 鋼重(kg/m²) 210
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



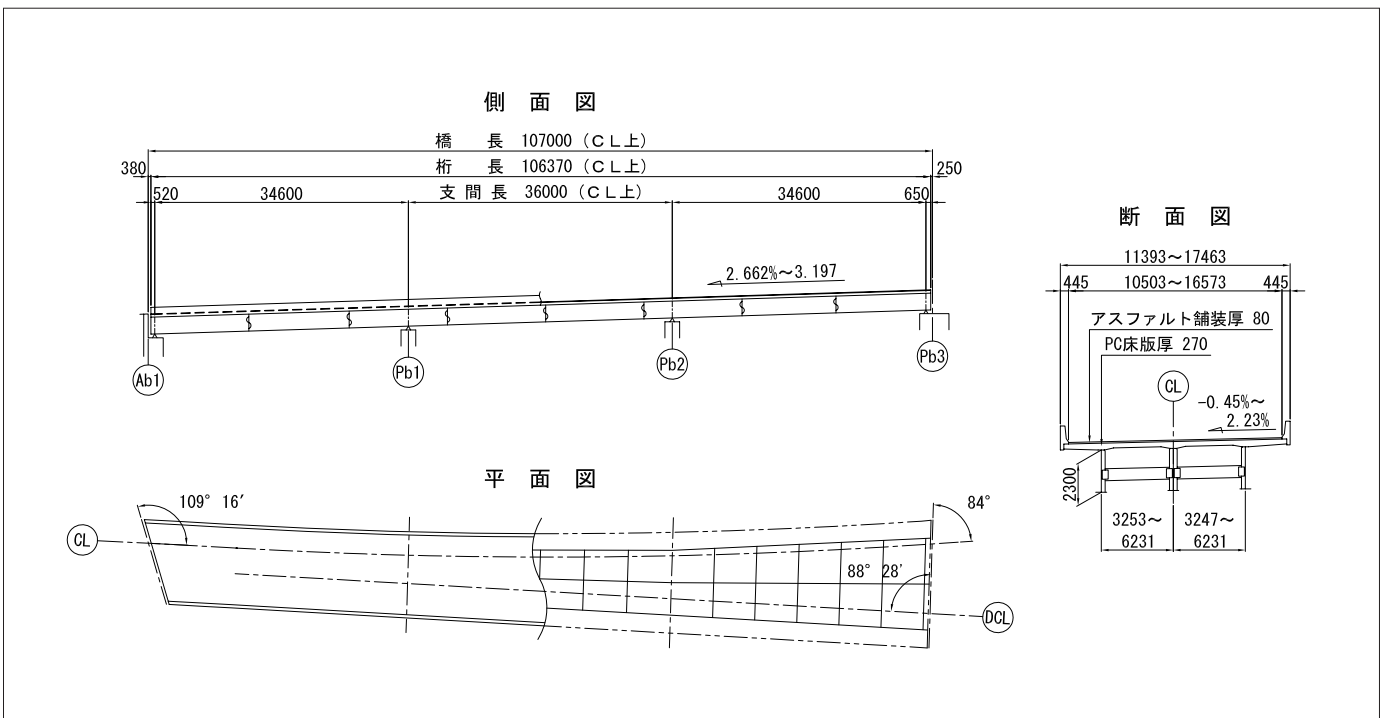
(資料 161ページ参照)



しず おか

静岡IC Bランプ第1橋(Ab1~Pb3)

発注者	中日本高速道路㈱	総鋼重(t)	248
架設場所	静岡県静岡市葵区門屋	鋼重(kg/m ²)	140
構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	107.0	防錆仕様：一般外面	I(JHS)
幅員：車道(m)	10.50~16.57	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	36.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



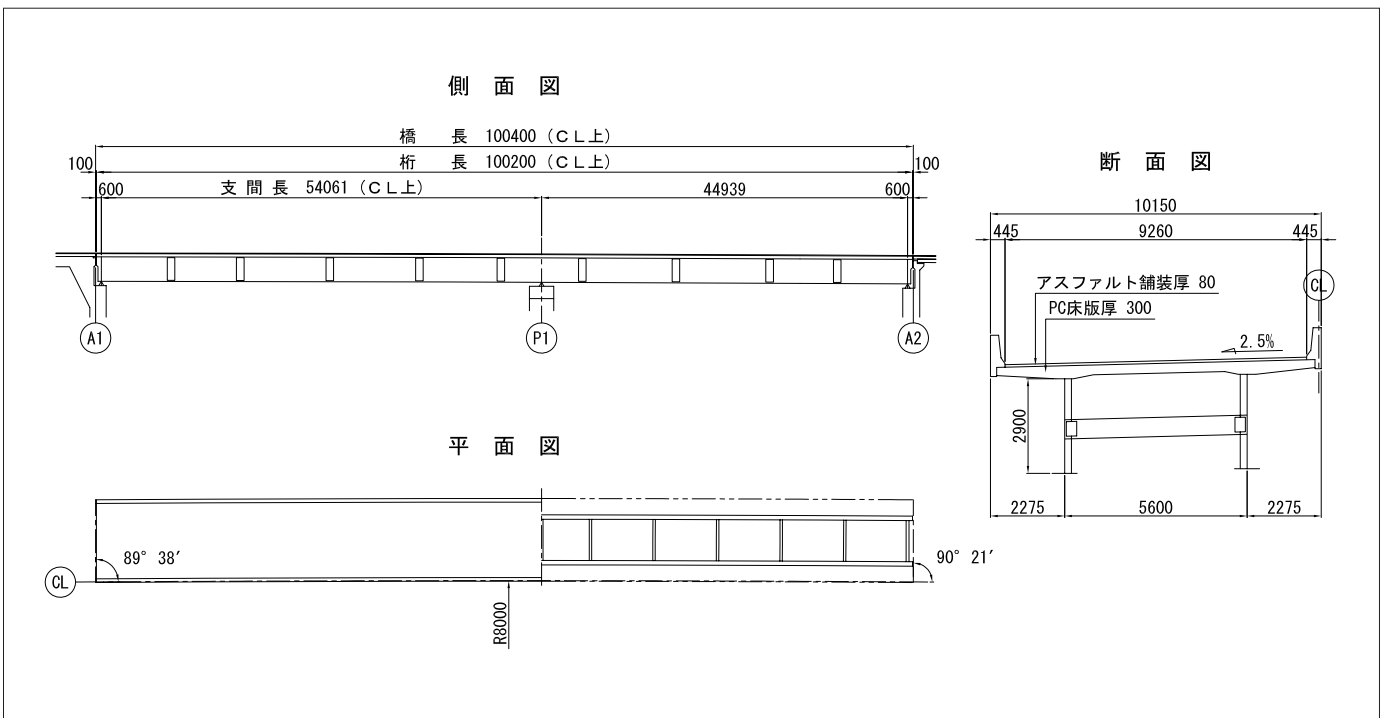
(資料 161ページ参照)



佐井川橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 福岡県豊前市大字鬼木
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 100.4
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 245
 鋼重(kg/m²) 213
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



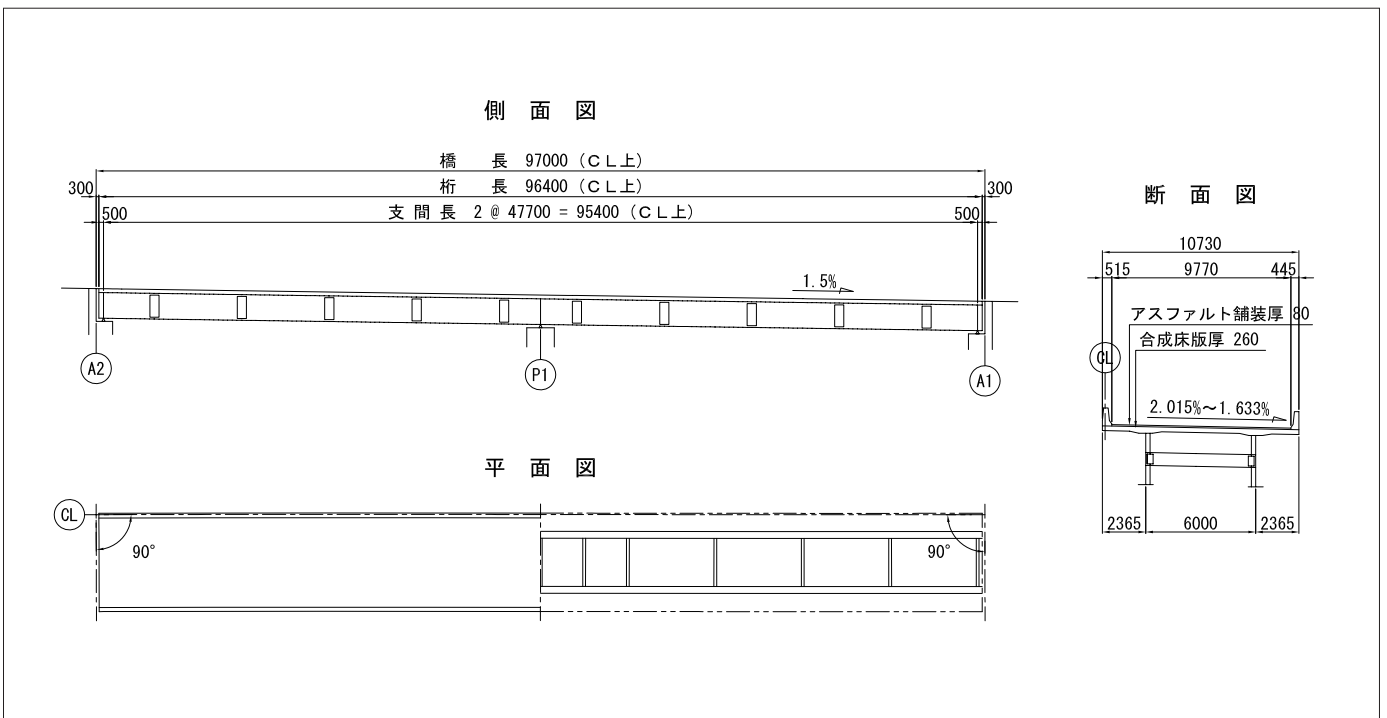
(資料 161ページ参照)



みやのたにがわばし 宮ノ谷川橋

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県紀の川市平野～名手下
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 97.0
 幅員：車道(m) 9.77
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 215
 鋼重(kg/m²) 207
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



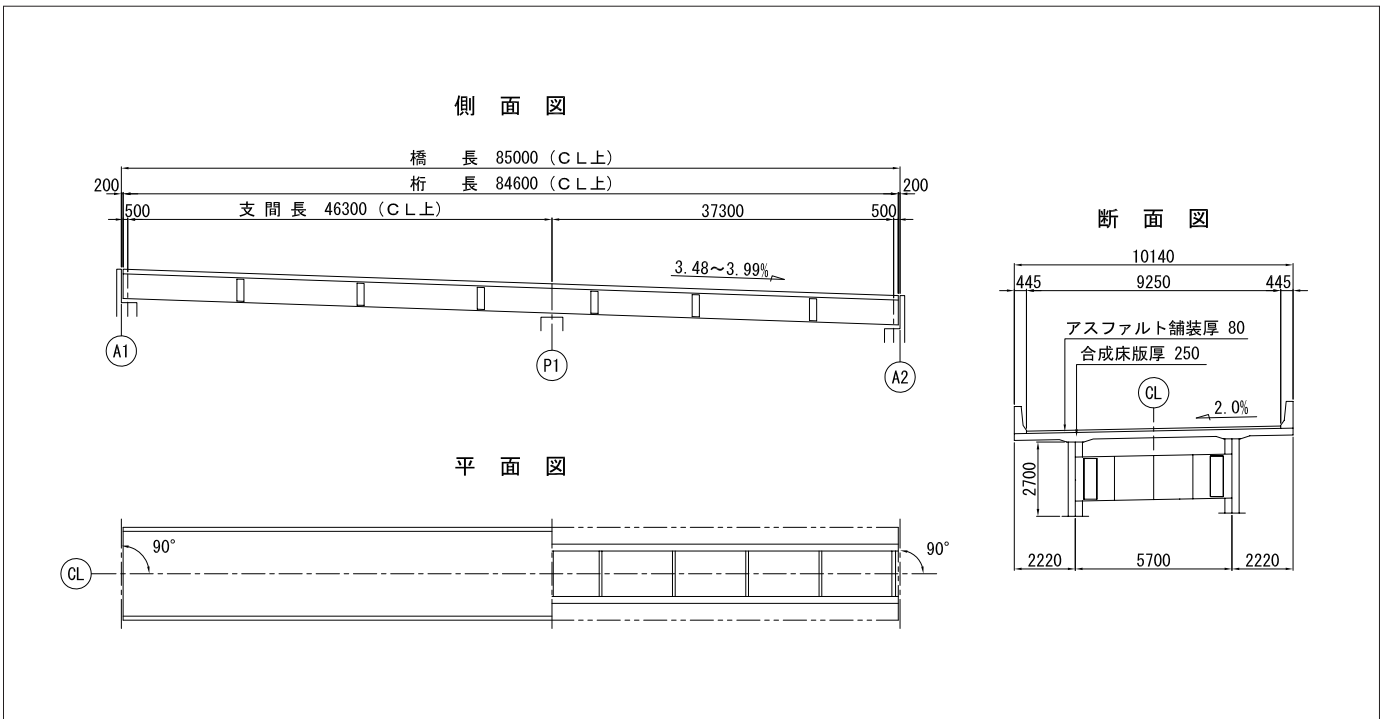
(資料 161ページ参照)



つばき
橋 高 架 橋
 きょう

発注者 中国地整
 架設場所 山口県萩市椿地内
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 85.0
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 181
 鋼重(kg/m²) 197
 最高鋼種 SMA490CW-H
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント、送出し(手延べなし)



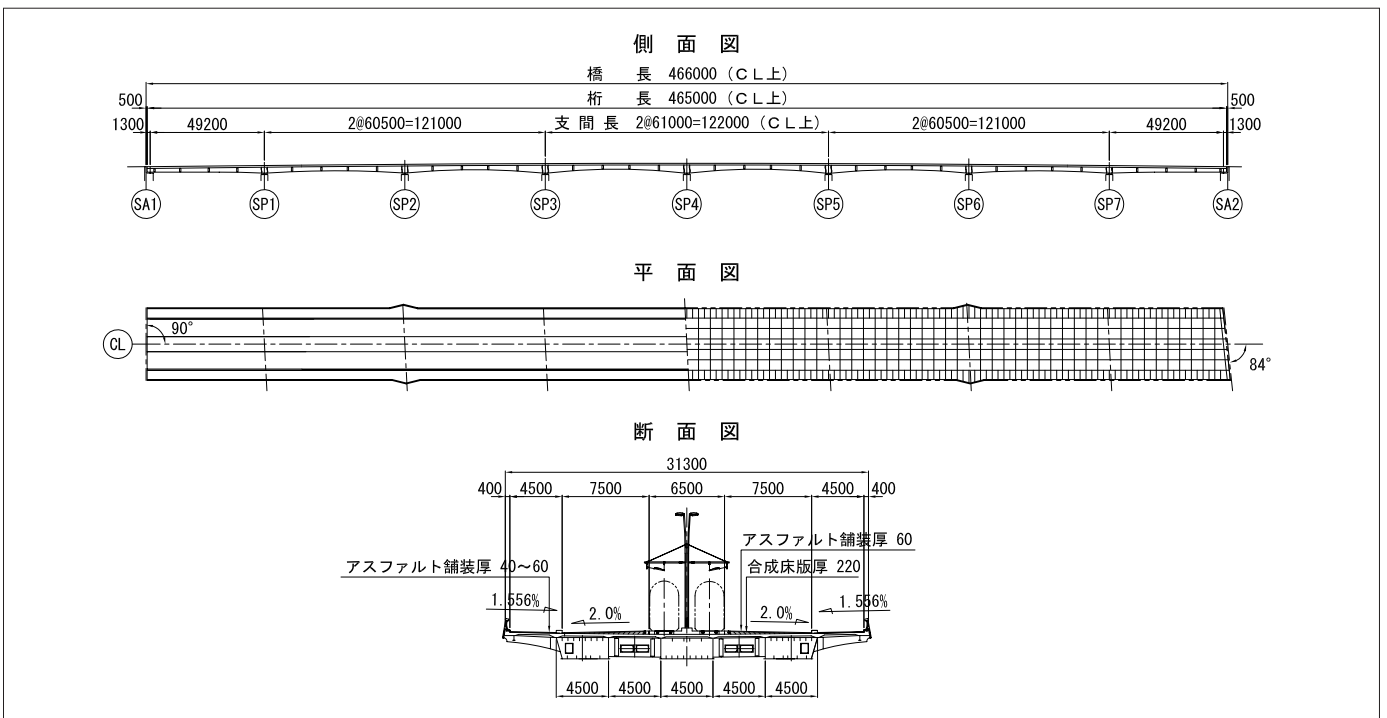
(資料 161ページ参照)



と やま おお はし 富 山 大 橋

発 注 者 富山県
 架 設 場 所 富山県富山市鴨島～安野屋地内
 構 造 形 式 連続箱桁橋
 橋 長 (m) 466.0
 幅 員 : 車 道 (m) 2@7.50
 歩 道 (m) 2@4.50
 最 大 支 間 長 (m) 61.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 5,260
 鋼 重 (kg/m²) 365
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 C5
 内 面 D5
 床 版 形 式 合成床版
 架 設 工 法 送出し(手延べ)横取り



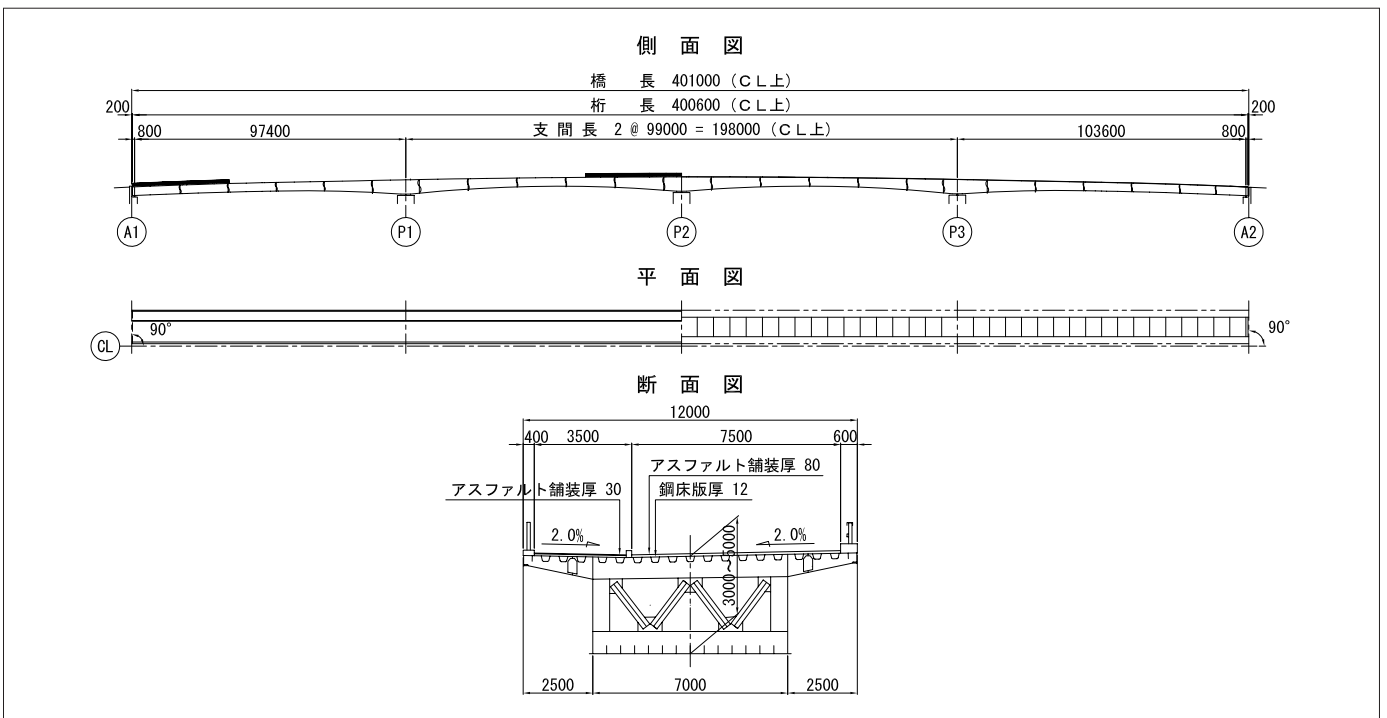
(資料 162ページ参照)



みなと おお はし
湊 大 橋

発注者 茨城県
 架設場所 茨城県水戸市小泉町
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 401.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 103.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,276
 鋼重(kg/m²) 464
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FCベント、送出し(手延べなし)

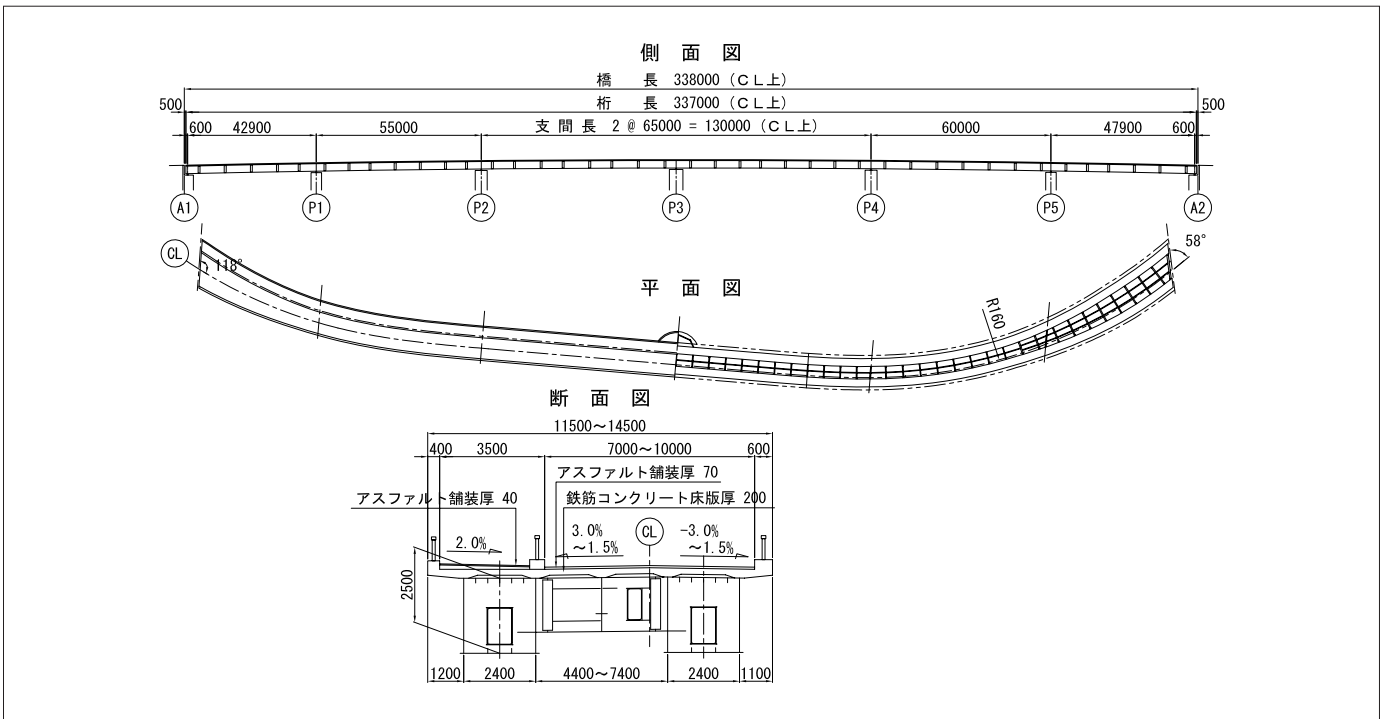


(資料 162ページ参照)



佐賀大橋

発注者	福岡県	総鋼重(t)	1,189
架設場所	福岡県筑紫郡那珂川町大字五ヶ山～佐賀県神埼郡吉野ヶ里町大字松隈	鋼重(kg/m ²)	295
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	338.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	7.00～10.00	内面	D5
歩道(m)	3.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	65.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



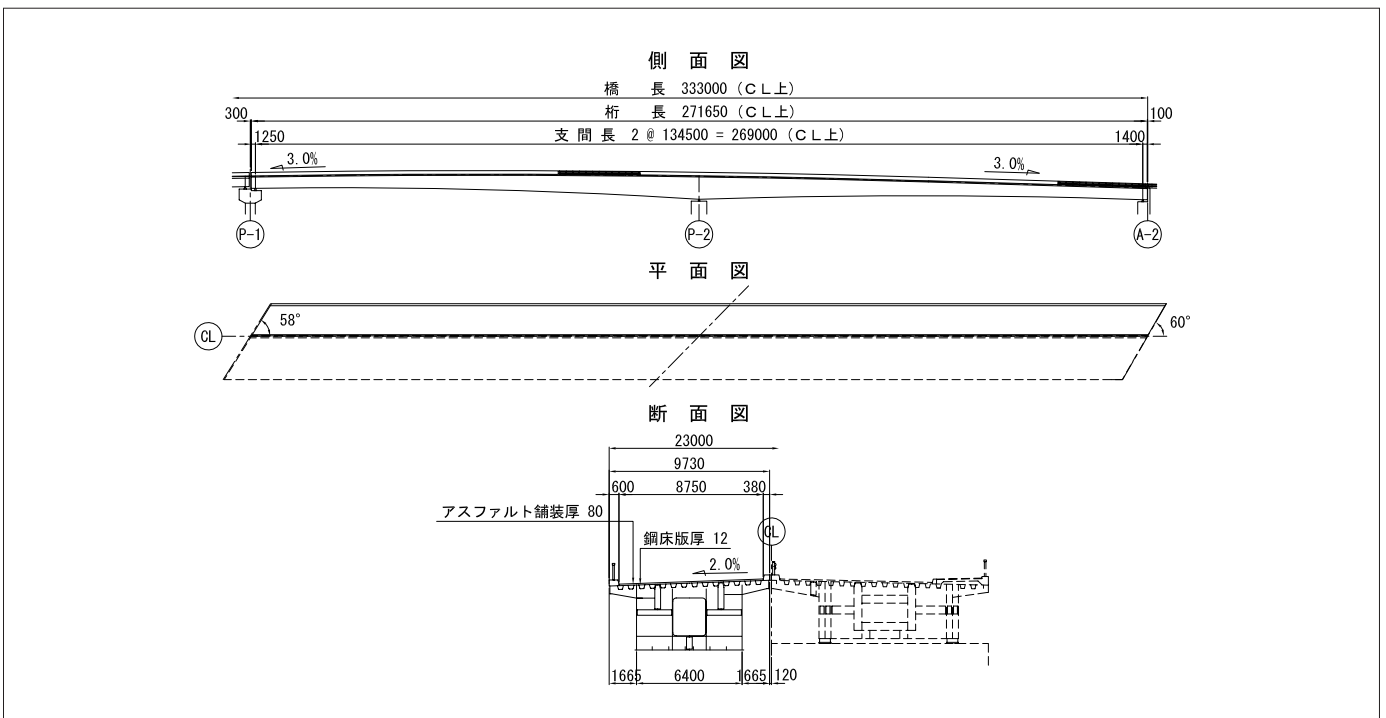
(資料 162ページ参照)



とうべつかわばし
当別川橋 (P1~A2)

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道石狩郡当別町川下
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 333.0
 幅員：車道(m) 8.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 134.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,667
 鋼重(kg/m²) 620
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント横取り

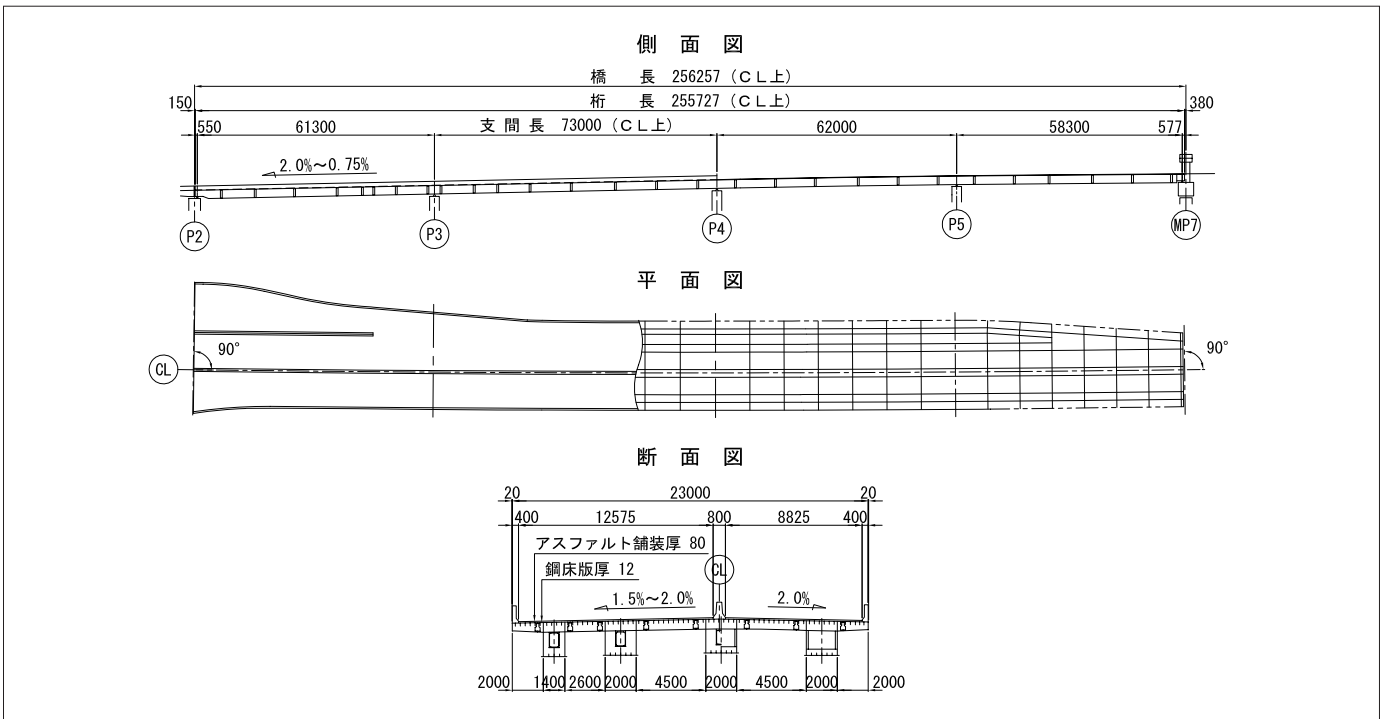


(資料 162ページ参照)



みやけこうかきょう
三宅高架橋 (P2~MP7)

発注者	大阪府	総鋼重 (t)	2,660
架設場所	大阪府松原市三宅西7丁目~三宅中7丁目	鋼重 (kg/m ²)	430
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	256.3	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	31.27~18.26	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	73.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



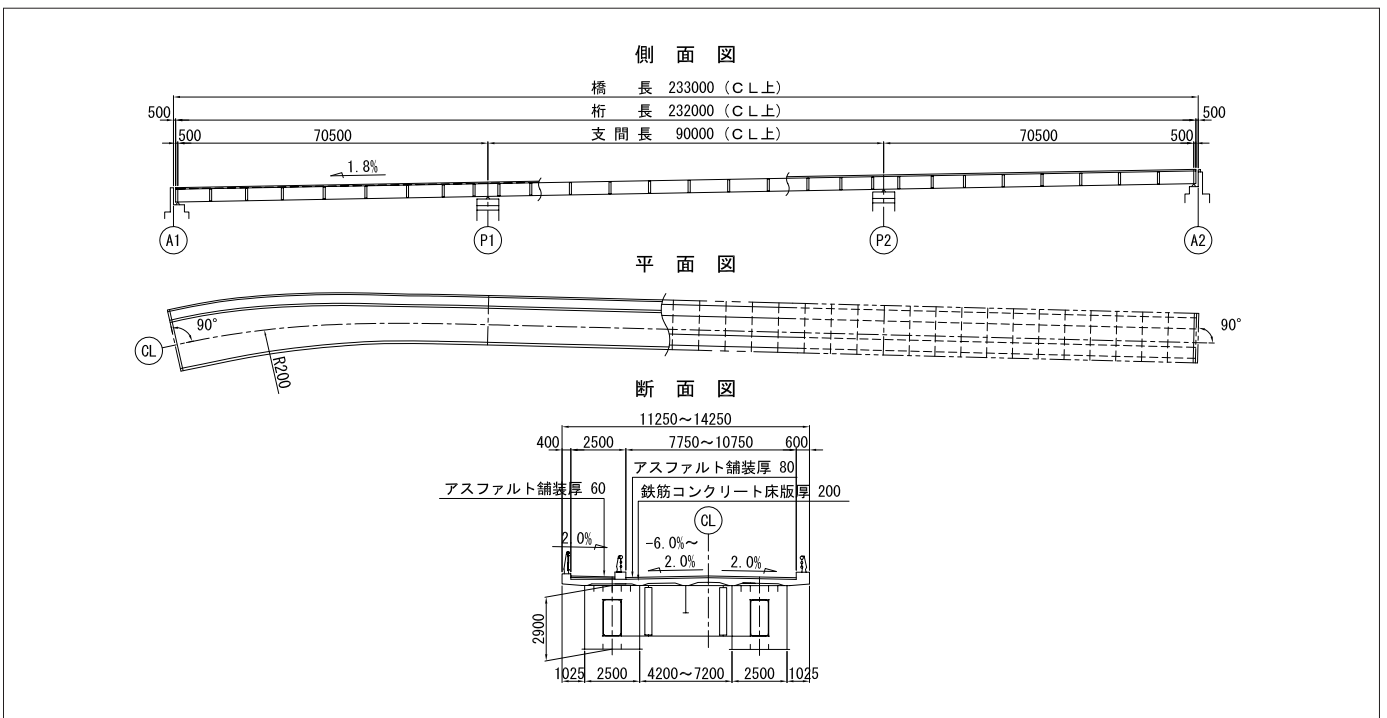
(資料 162ページ参照)



ふじ 沢 橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県榛原郡川根本町元藤川地先
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 233.0
 幅員：車道(m) 7.75~10.75
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 90.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1.180
 鋼重(kg/m²) 440
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

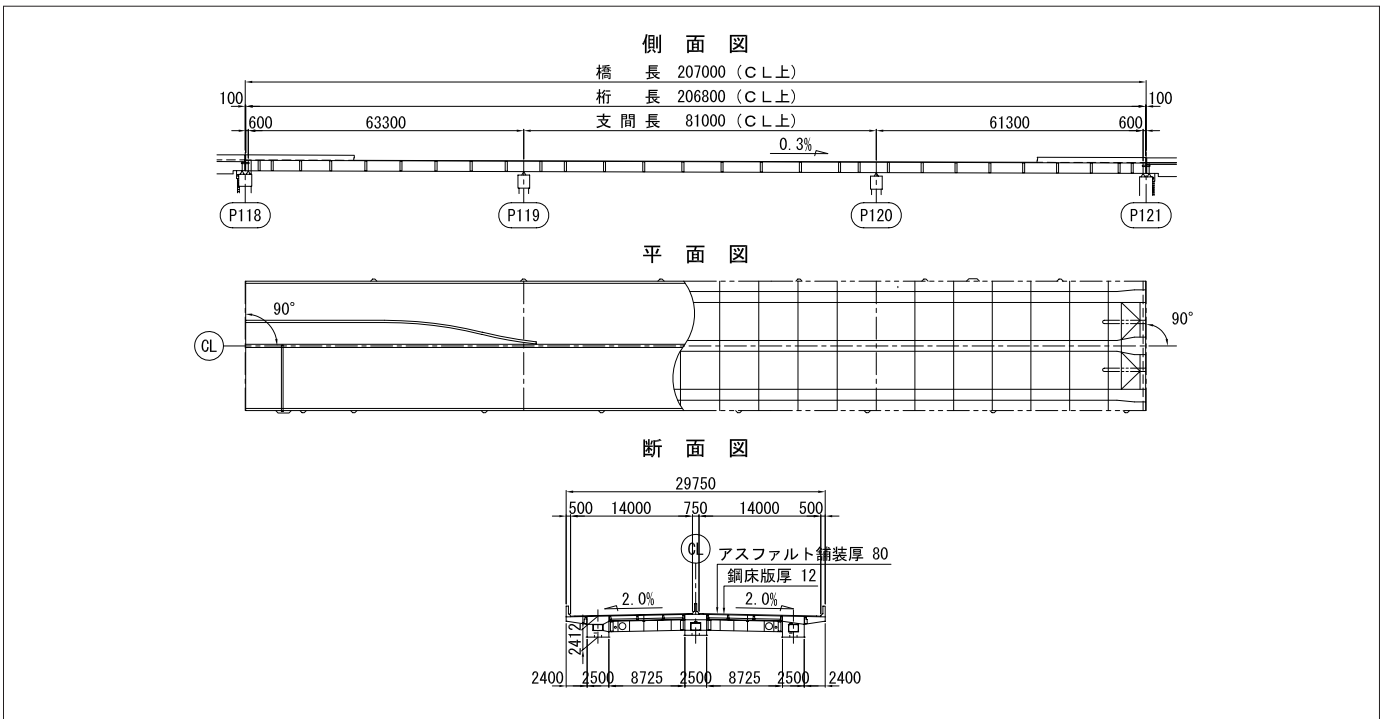


(資料 163ページ参照)



なごやしんぼうせんとうかいどおりこうく
名古屋新宝線東海通工区 (P118~P121)

発注者	名古屋高速道路公社	総鋼重 (t)	2,475
架設場所	愛知県名古屋市港区七番町五丁目から港区港明一丁目まで	鋼重 (kg/m ²)	392
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	207.0	防錆仕様：一般外面	N-06 (NES)
幅員：車道 (m)	2@14.00	内面	N-13, N-21 (NES)
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	81.0	架設工法	CCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



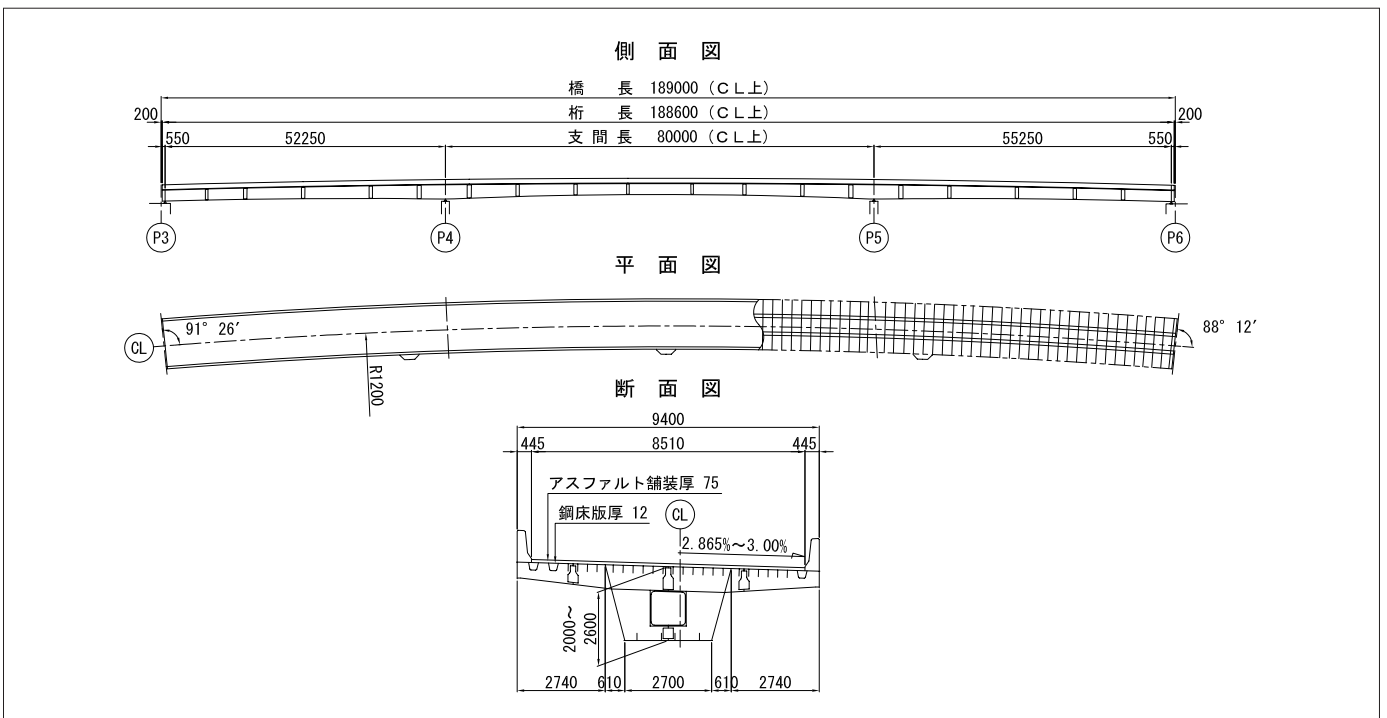
(資料 163ページ参照)



おおい かん なな こう か きょう
大井環七高架橋 (P3~P6)

発注者 関東地整
 架設場所 東京都大田区東海1
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 189.0
 幅員：車道(m) 8.51
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 80.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 734
 鋼重(kg/m²) 400
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I
 内面 D6
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(大型搬送車)



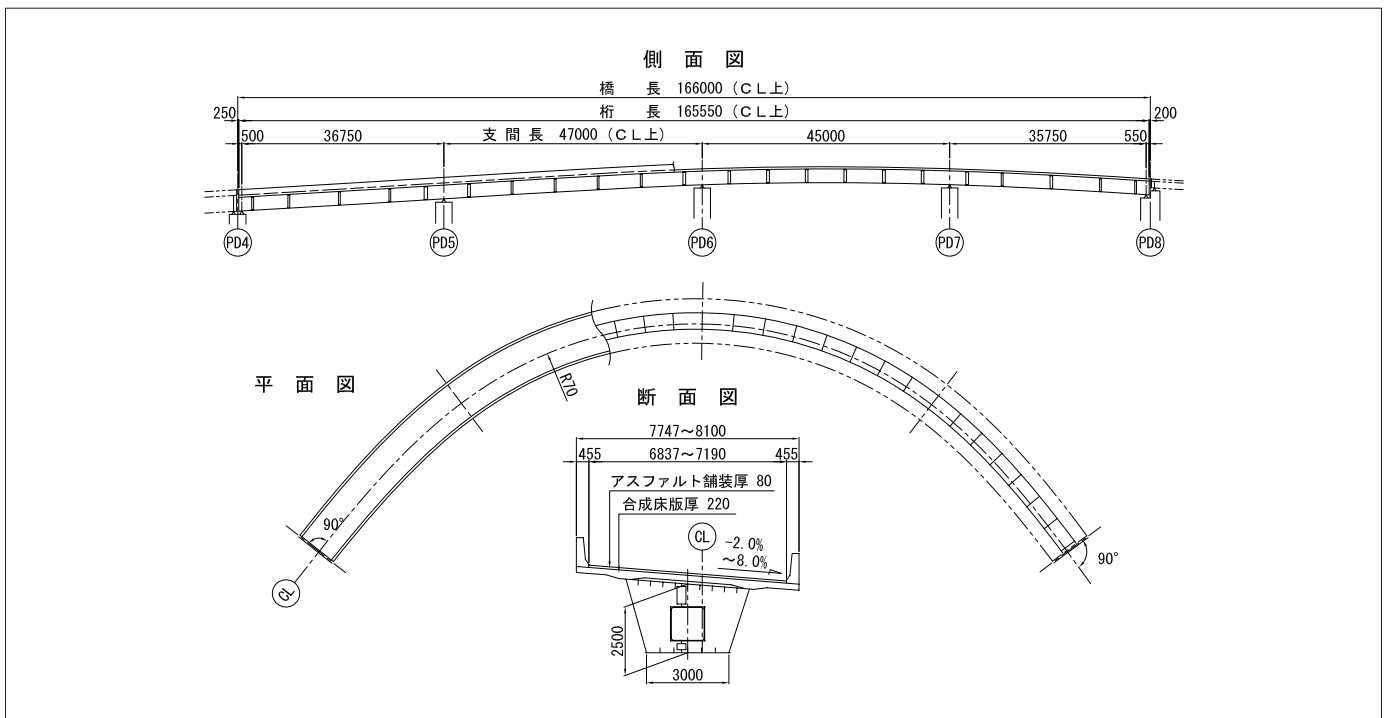
(資料 163ページ参照)



か こ がわ ちゅう おう

加古川中央JCT Dランプ橋 (PD4~PD8)

発注者	近畿地整	総鋼重 (t)	358
架設場所	兵庫県加古川市加古川町美乃利	鋼重 (kg/m ²)	273
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	166.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	6.85~7.20	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	47.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



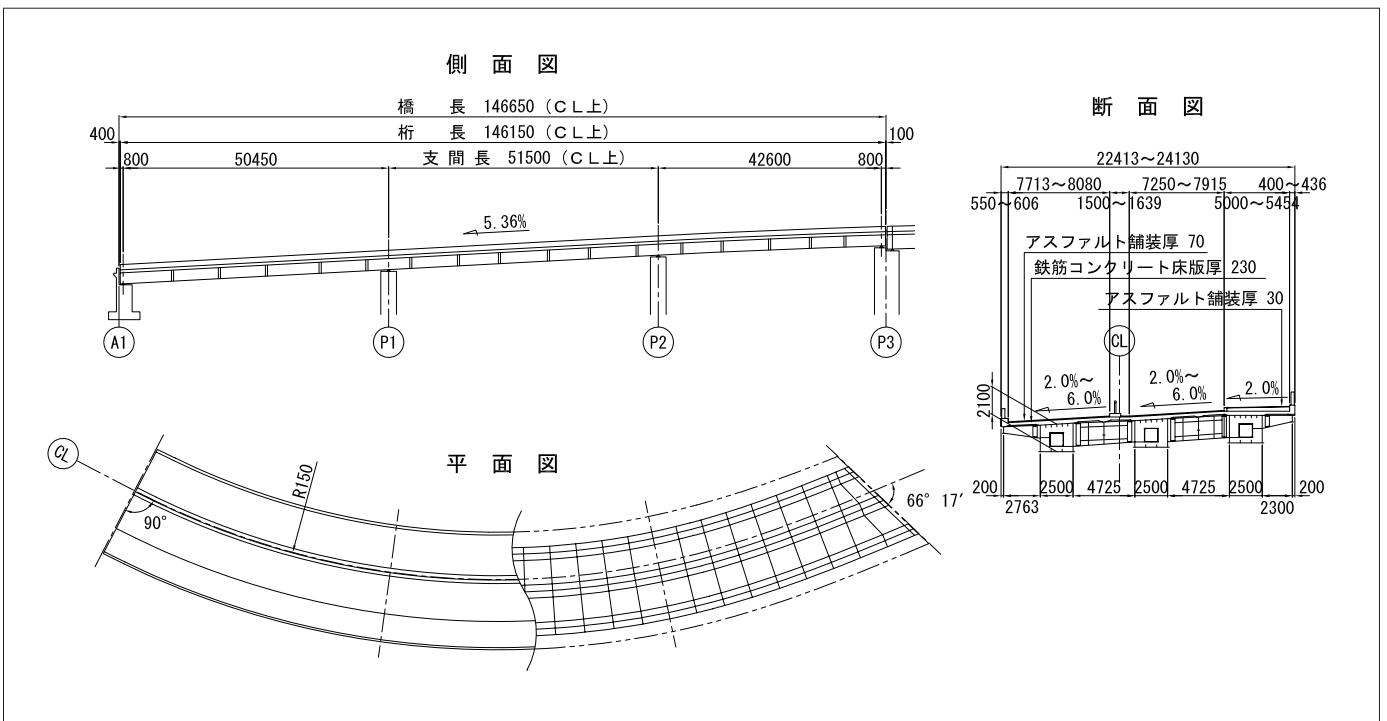
(資料 163ページ参照)



しもごおりこせんきょう
下郡跨線橋 (A1~P3)

発注者 大分県
 架設場所 大分県大分市大字下郡
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 146.7
 幅員：車道(m) 7.25+7.71
 歩道(m) 5.0
 最大支間長(m) 51.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,006
 鋼重(kg/m²) 321
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント, TC相吊一括架設

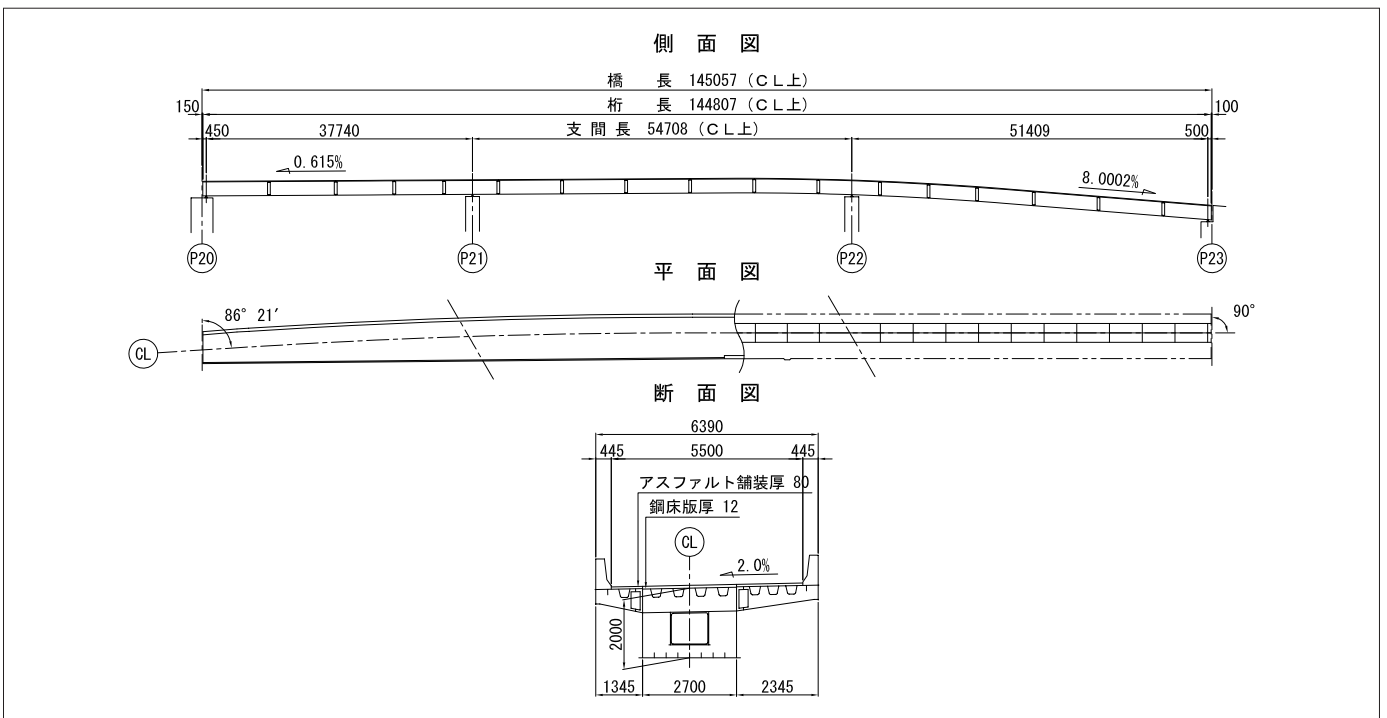


(資料 163ページ参照)



しもだこうかきょう
下田高架橋 (OFFランプ P20~P23)

発注者	奈良県	総鋼重 (t)	399
架設場所	奈良県香芝市下田東~北今市地内	鋼重 (kg/m ²)	436
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	145.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道 (m)	5.50	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	54.7	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



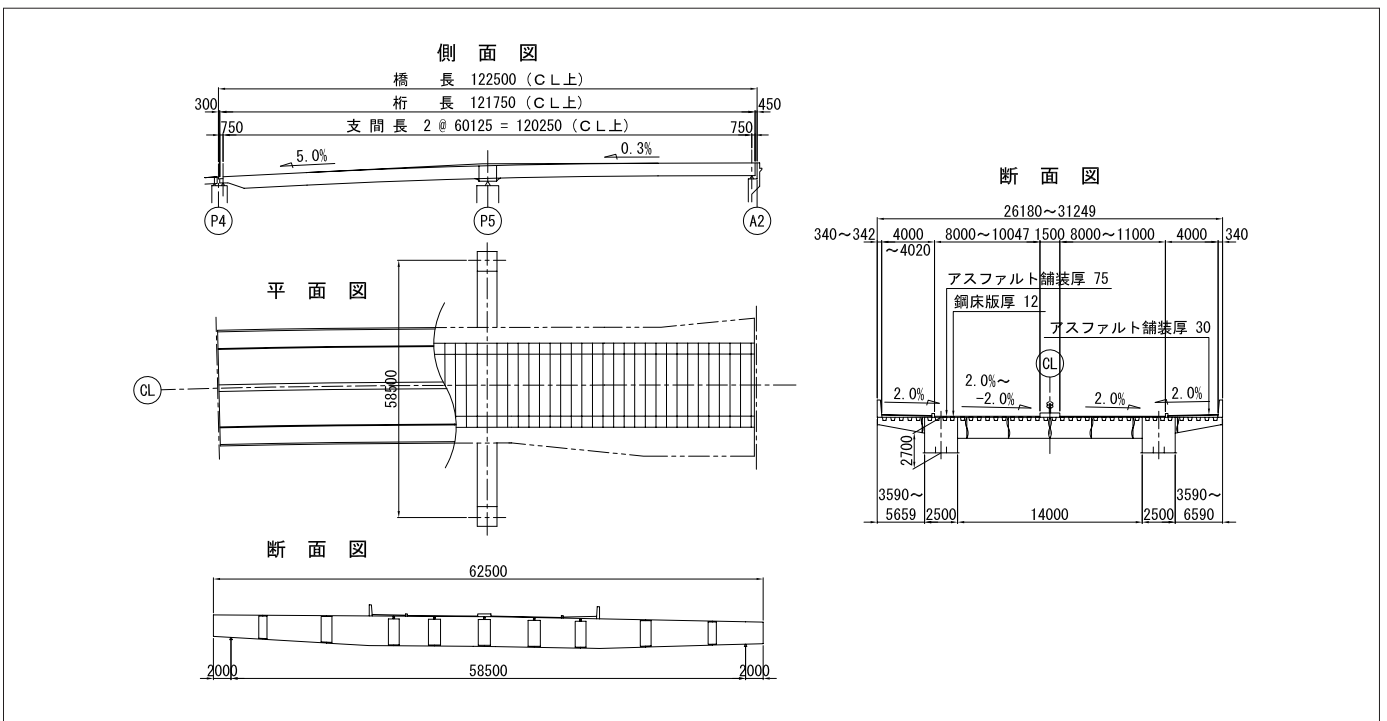
(資料 164ページ参照)



みやじま え こと がわ ばし
宮島江湖川橋 (P4~A2)

発注者 徳島県
 架設場所 徳島市川内町宮島本浦
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 122.5
 幅員：車道(m) 2@8.00
 歩道(m) 2@4.00
 最大支間長(m) 60.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,528
 鋼重(kg/m²) 474
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント,送出し(手延べなし)横取り



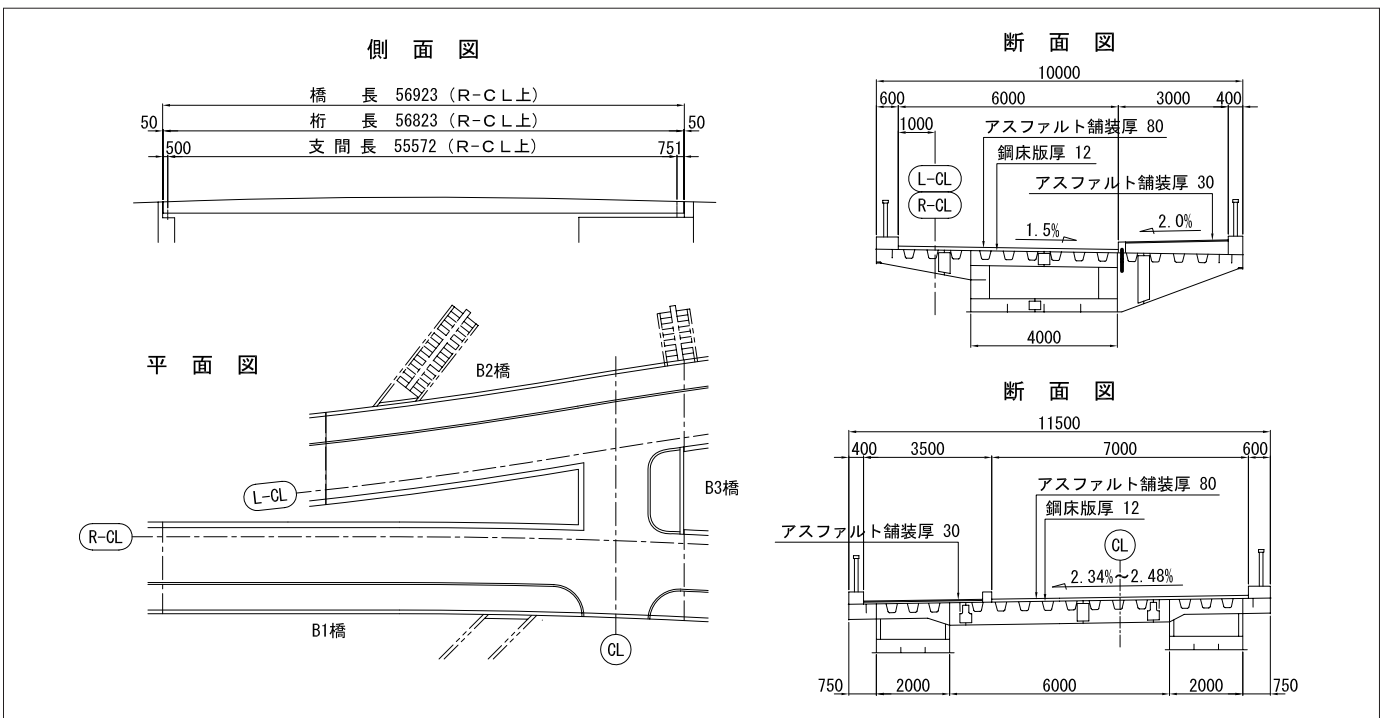
(資料 164ページ参照)



せん げん ばし 橋

発注者 市川市
 架設場所 千葉県市川市八幡6丁目10番地先
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 117.8
 幅員：車道(m) 6.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 55.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 427
 鋼重(kg/m²) 405
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



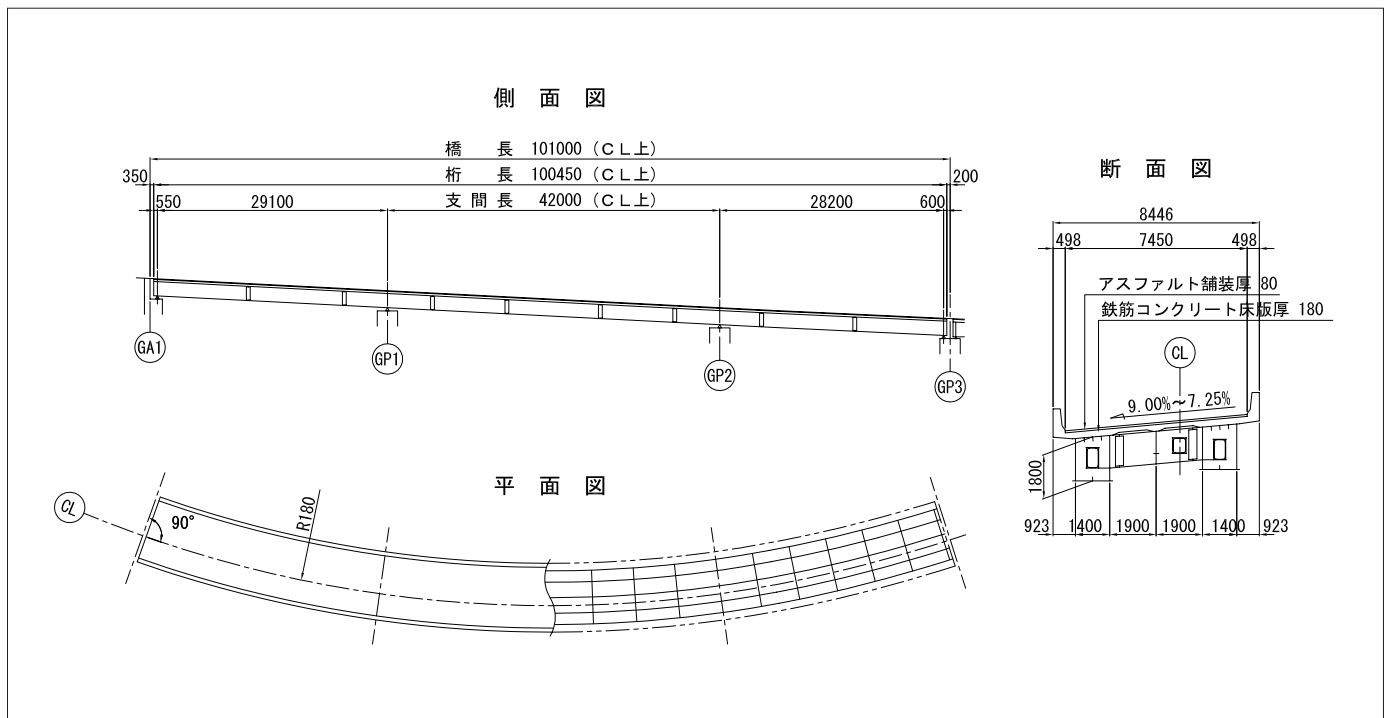
(資料 164ページ参照)



いなさ 引佐JCT南 (GA1~GP3)

発注者 中部地整
 架設場所 静岡県浜松市北区引佐町東黒田
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 101.0
 幅員：車道(m) 7.45
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 247
 鋼重(kg/m²) 289
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



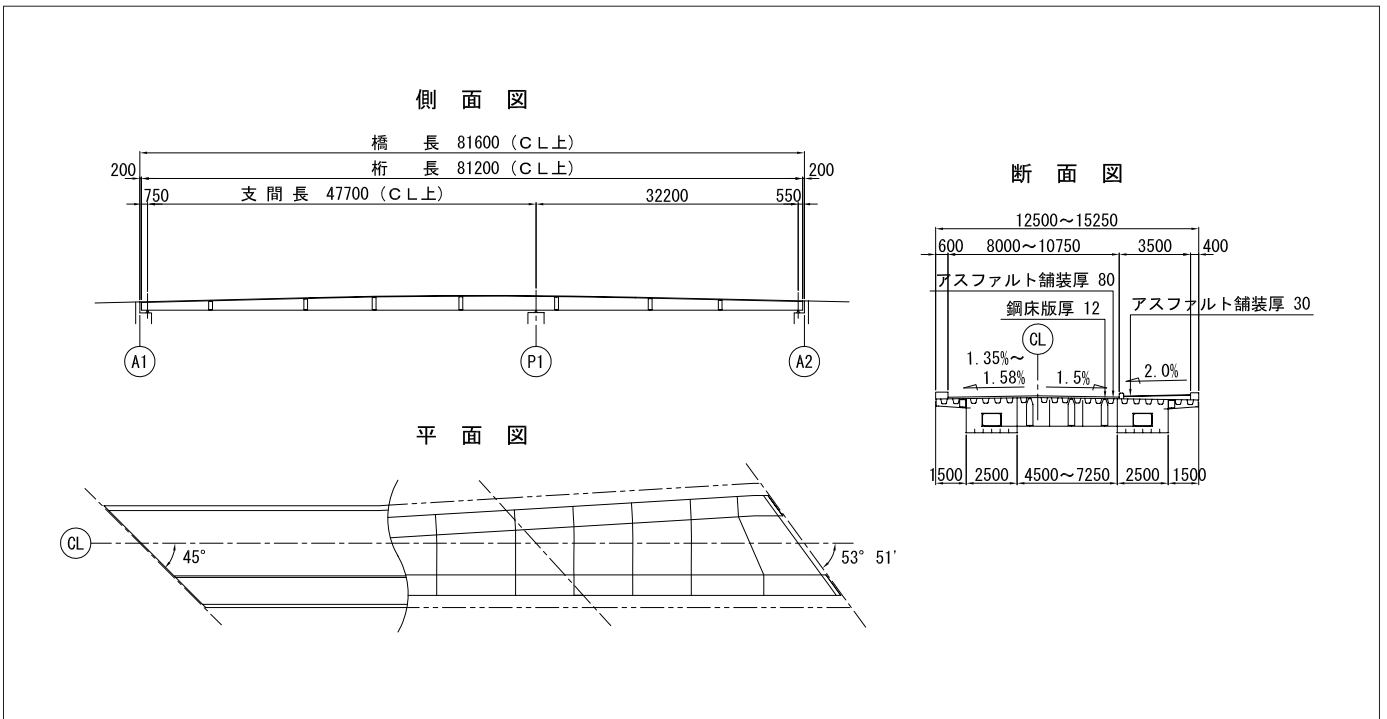
(資料 164ページ参照)



新加茂橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県洲本市下加茂
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 81.6
 幅員：車道(m) 8.00~10.75
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 47.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 406
 鋼重(kg/m²) 389
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント

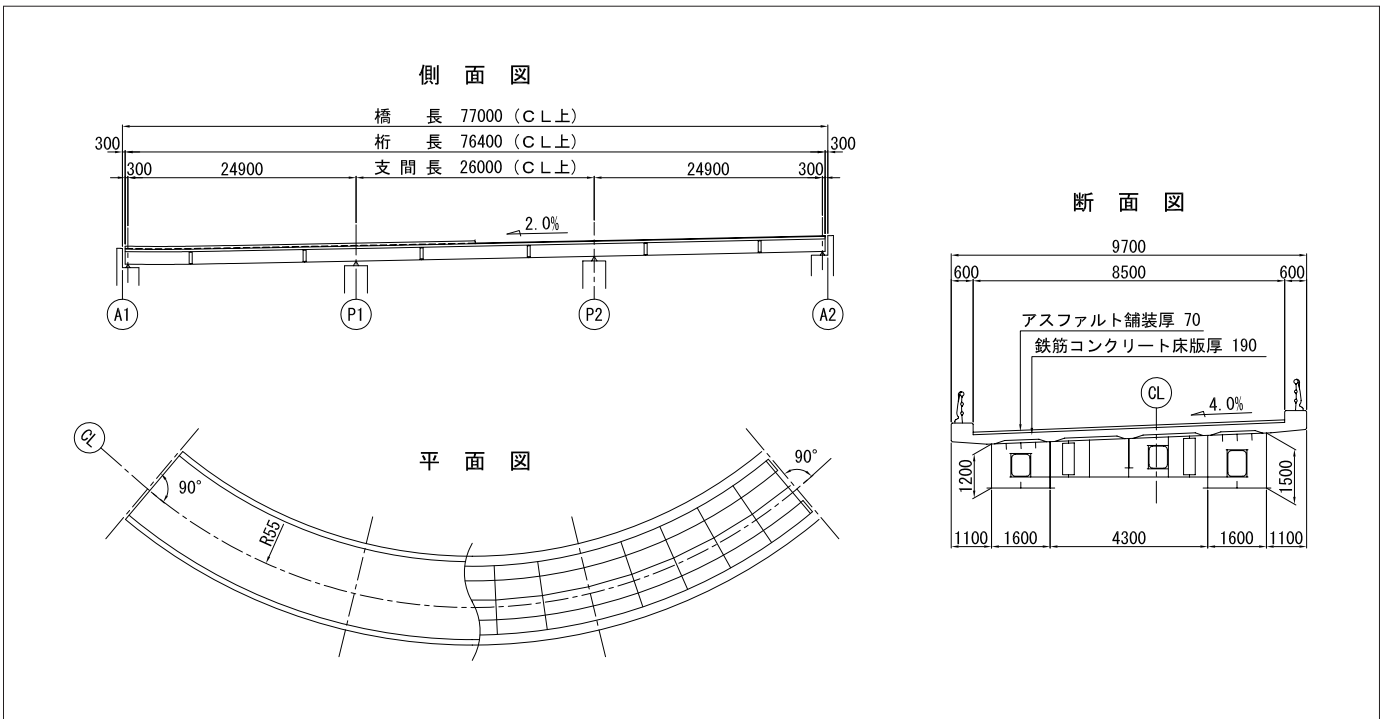


(資料 164ページ参照)



りゅうとうせんばし
龍 頭 泉 橋

発注者	東彼杵町	総鋼重 (t)	153
架設場所	長崎県東彼杵郡東彼杵町中岳・太ノ浦郷地内	鋼重 (kg/m ²)	215
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA400W
橋長 (m)	77.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道 (m)	8.50	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	26.0	架設工法	TCベント
設計荷重	A活荷重		

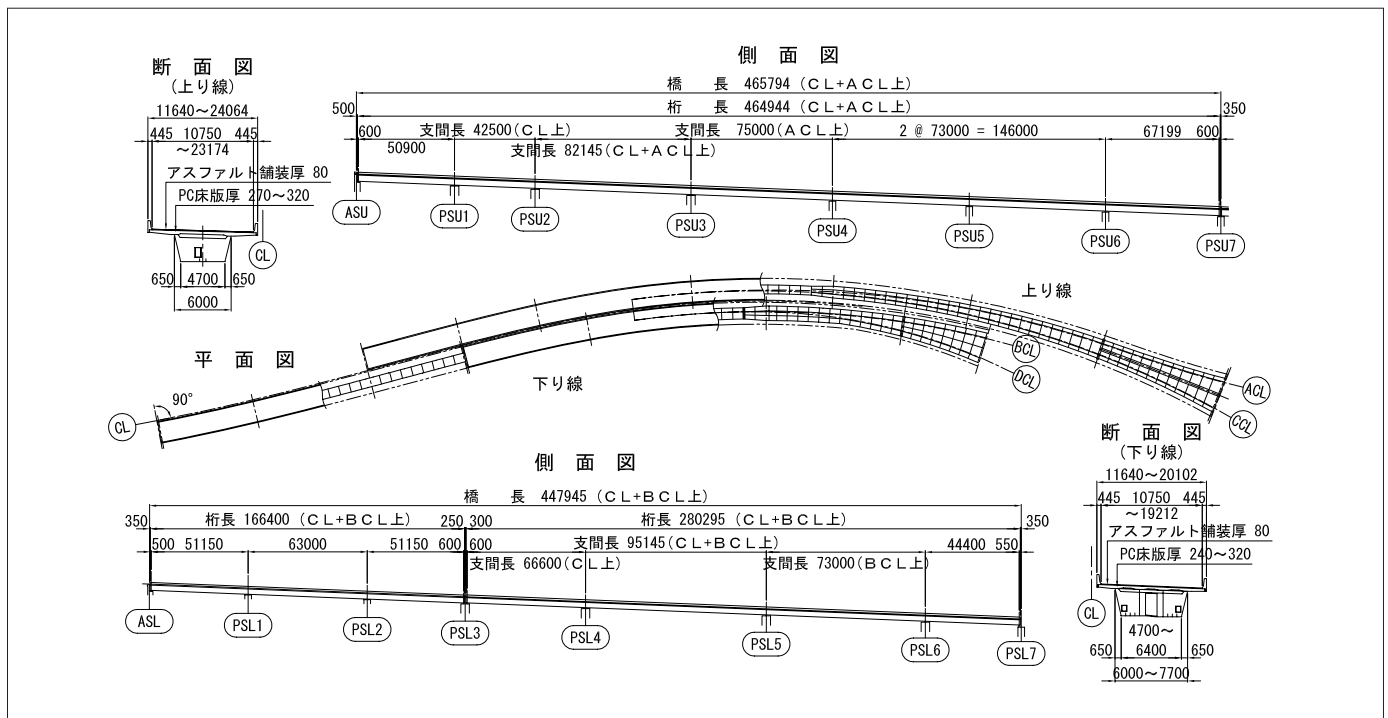


(資料 164ページ参照)



しろやま こうかきょう
城山高架橋 (上・下線 ASU・L~PSU・L7)

発注者	中日本高速道路株	総鋼重 (t)	4.302
架設場所	静岡県清水市草ヶ谷	鋼重 (kg/m ²)	404
構造形式	連続箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	465.8(上り)+447.9(下り)	防錆仕様：一般外面	I
幅員：車道 (m)	9.04~13.10	内面	D
歩道 (m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長 (m)	95.1	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



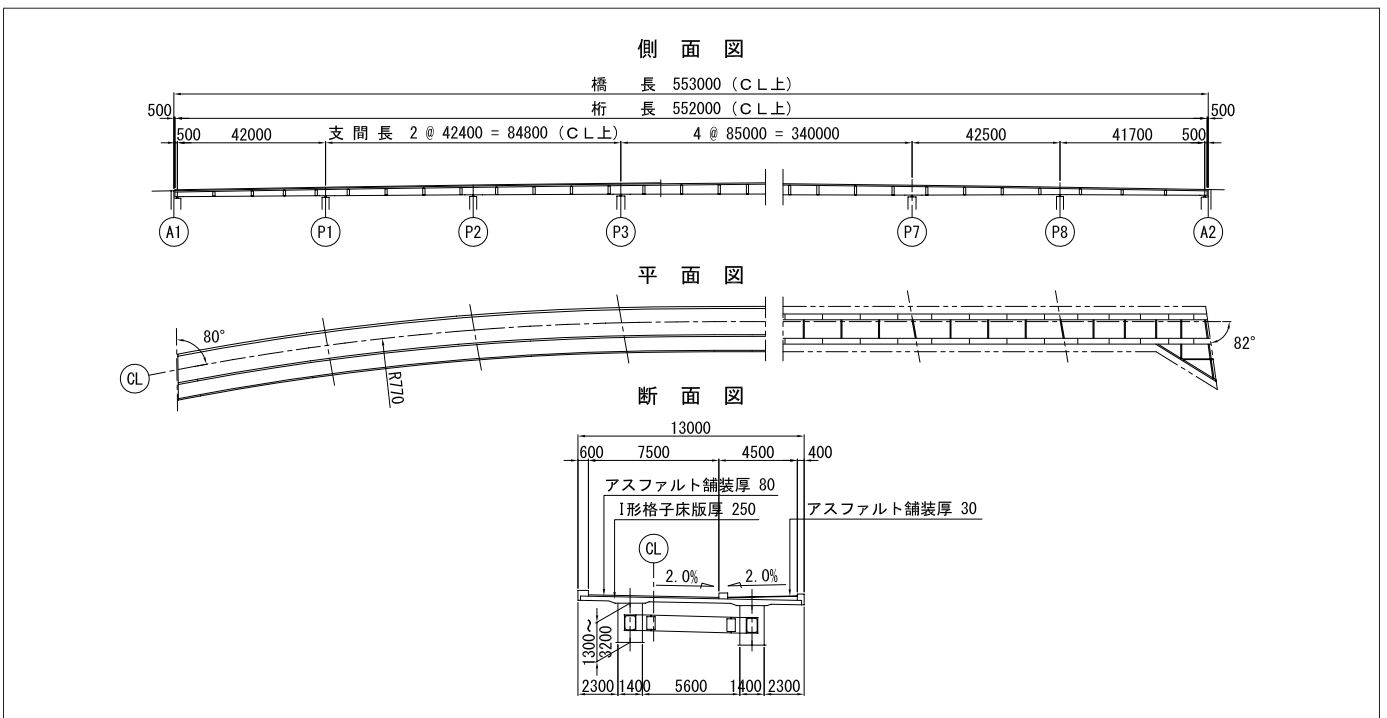
(資料 165ページ参照)



あん ざい ばし
安 西 橋

発注者 静岡市
 架設場所 静岡市葵区安西5丁目地先
 構造形式 連続桁橋(細幅)
 橋長(m) 553.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 4.50
 最大支間長(m) 85.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,178
 鋼重(kg/m²) 297
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版(I形)
 架設工法 TCベント

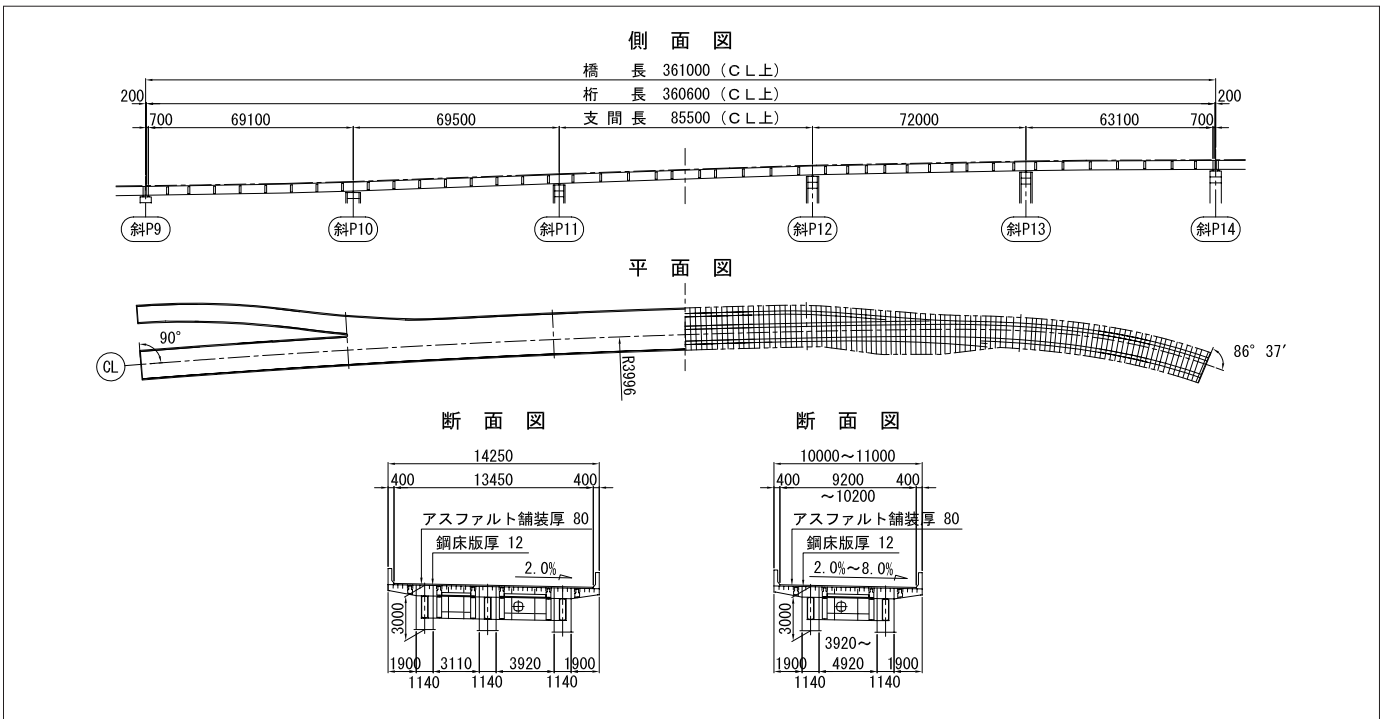


(資料 165ページ参照)



ななめくぜばしこうく
斜久世橋工区 (東) (本線 斜P9-斜P14)

発注者	阪神高速道路㈱	総鋼重 (t)	2,730
架設場所	京都府京都市伏見区深草西川原町～南区上烏羽南苗代町	鋼重 (kg/m ²)	573
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	361.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化処理 A7
幅員：車道 (m)	9.20～13.45	内面	C2
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	85.5	架設工法	TCベント横取り、TCベント
設計荷重	B活荷重		

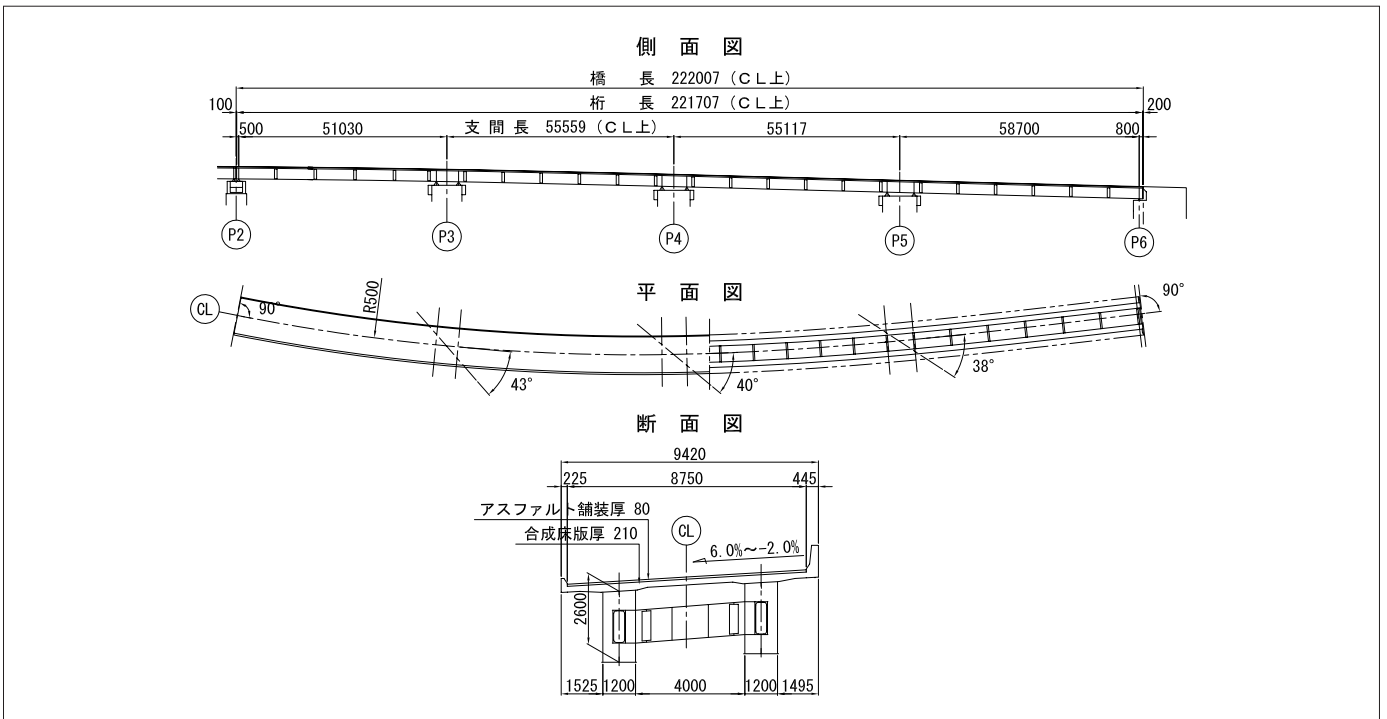


(資料 165ページ参照)



しん にし わき おお はし
新西脇大橋 (上り線 P2~P6)

発注者	近畿地整	総鋼重 (t)	654
架設場所	兵庫県西脇市下戸田地先	鋼重 (kg/m ²)	306
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	222.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	8.75	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	58.7	架設工法	CCベント栈橋
設計荷重	B活荷重		



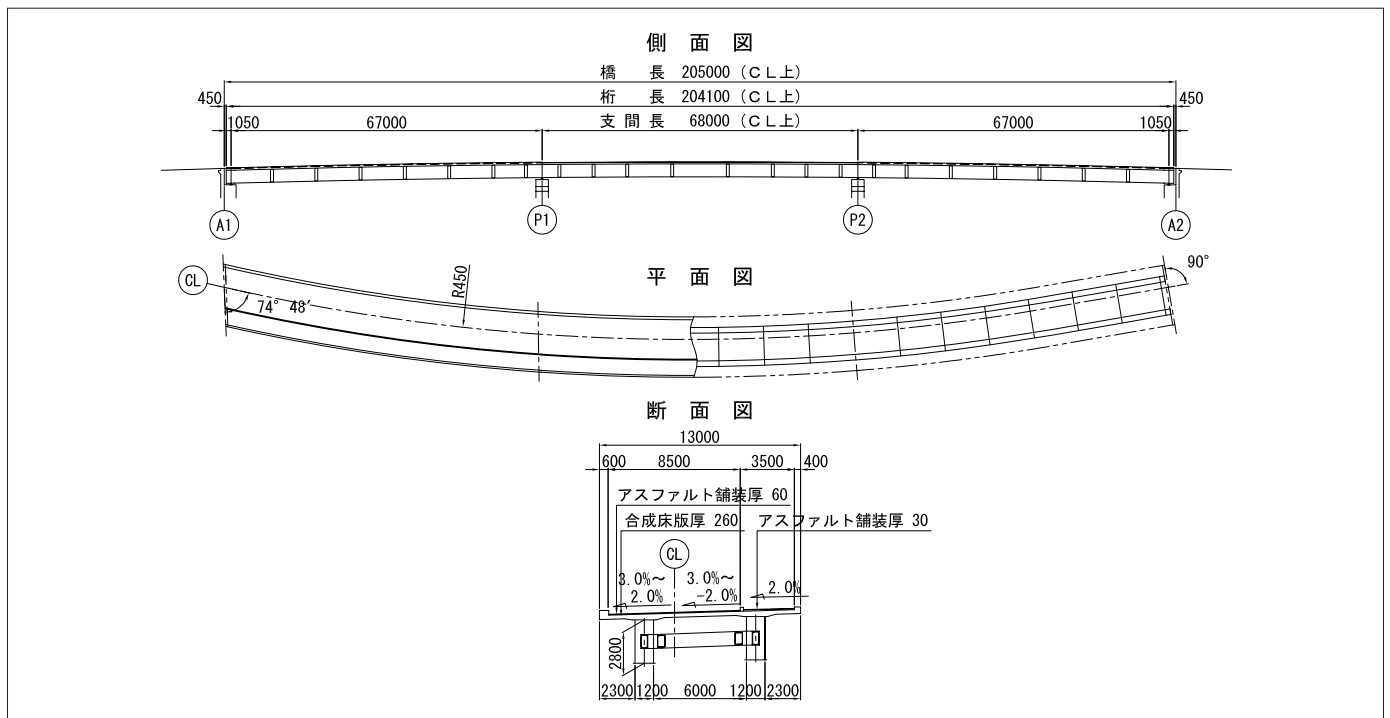
(資料 165ページ参照)



はっかいばし 海橋

発注者 新潟県
 架設場所 新潟県魚沼市五日市町
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 205.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 68.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 863
 鋼重(kg/m²) 324
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TRCベント

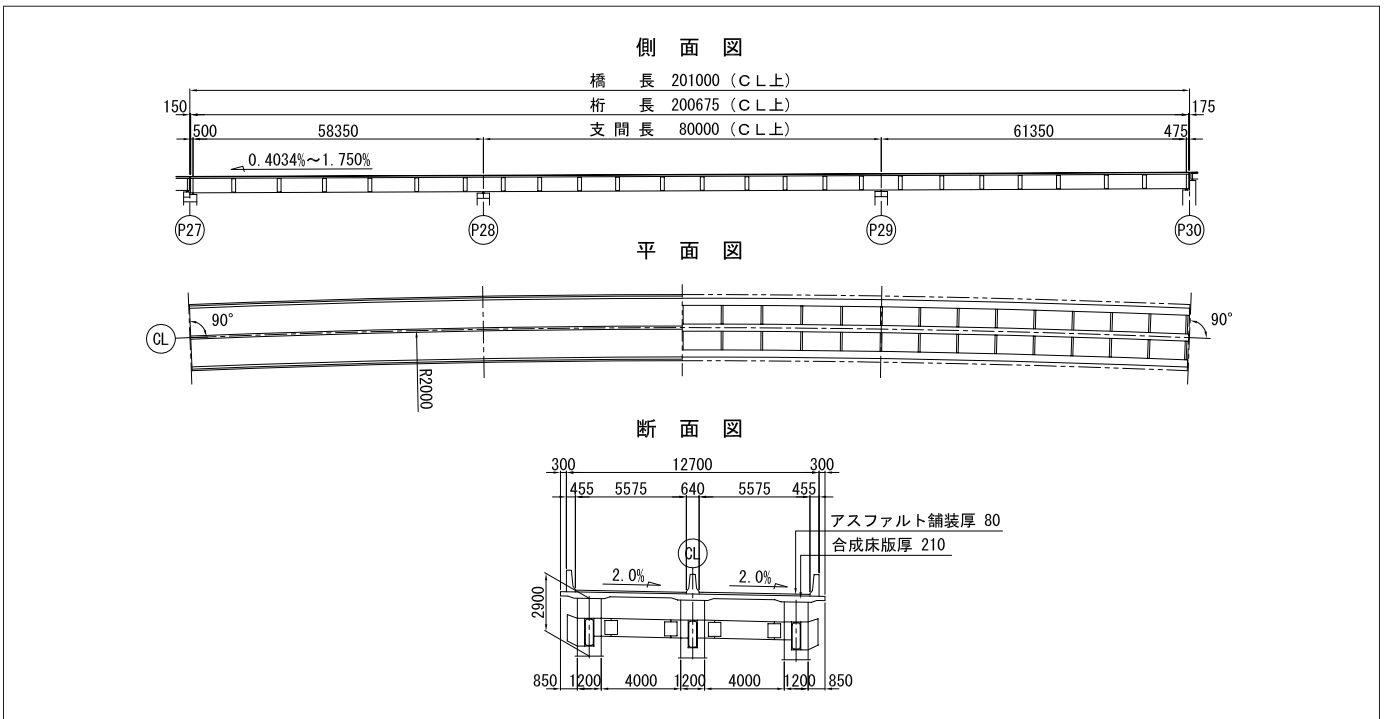


(資料 165ページ参照)



みずあしまつのうちこうかきょう
水足松ノ内高架橋 (P27~P30)

発注者	兵庫県	総鋼重 (t)	1,208
架設場所	兵庫県加古川市野口町水足	鋼重 (kg/m ²)	448
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	201.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	2@5.58	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	80.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



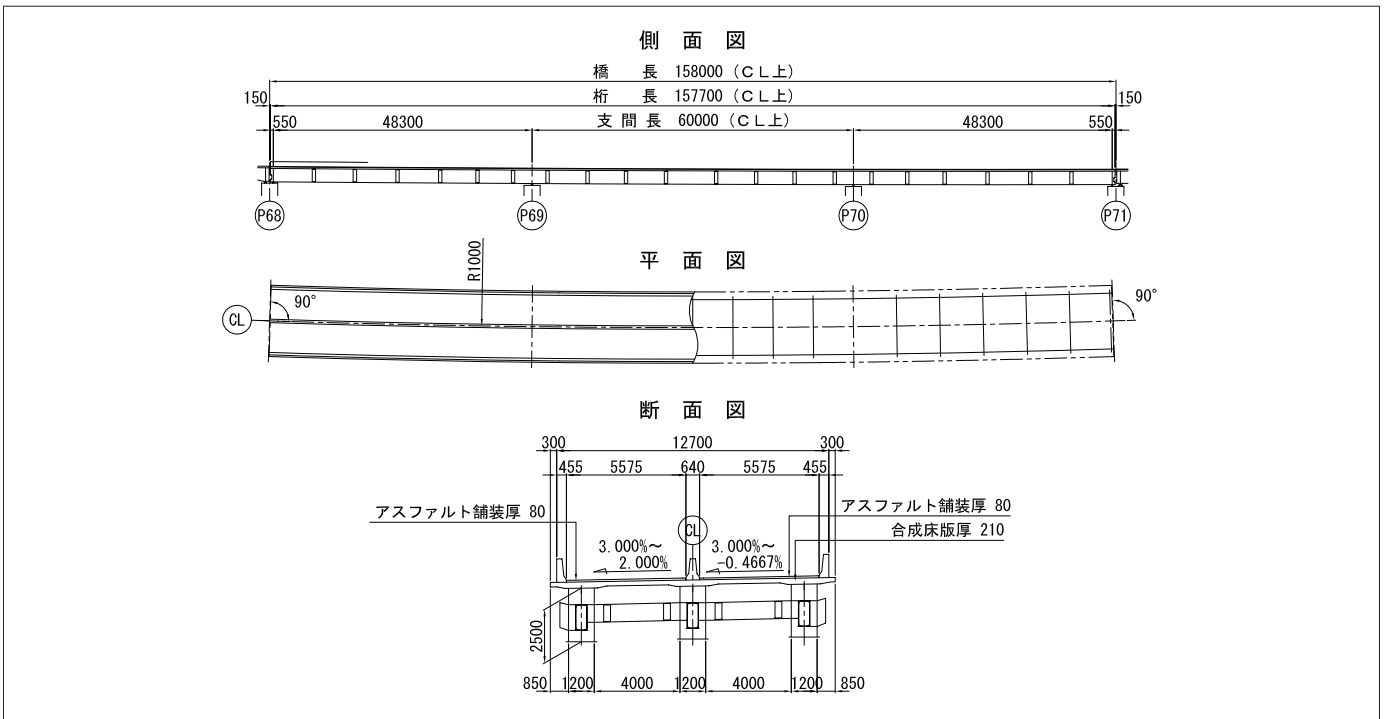
(資料 165ページ参照)



いし もり ひろ み

石守広見 (第13) 高架橋 (P68~P71)

発注者	兵庫県	総鋼重(t)	748
架設場所	兵庫県加古川市神野町石守	鋼重(kg/m ²)	356
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	158.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	2@5.58	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	60.0	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



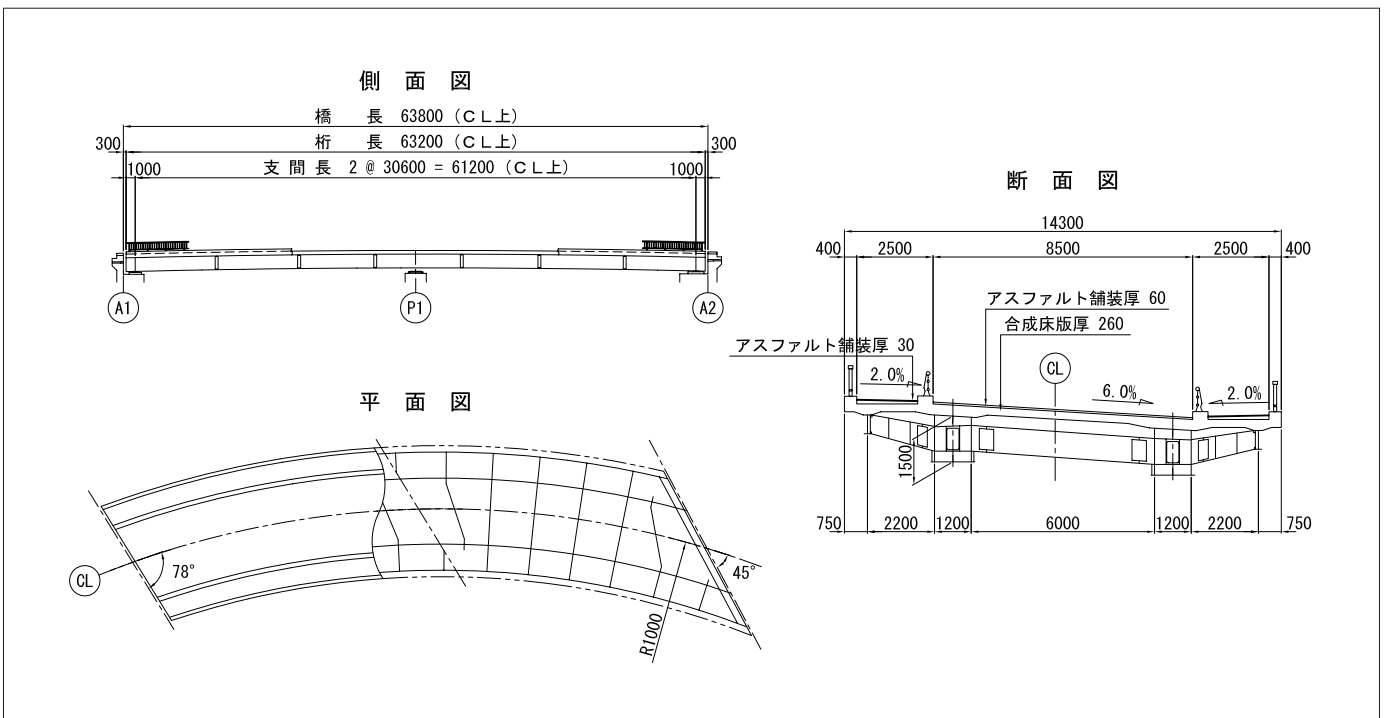
(資料 165ページ参照)



ほう 田 橋
 芳 田 橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県西脇市明楽寺町～落方町
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 63.8
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 30.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 204
 鋼重(kg/m²) 236
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

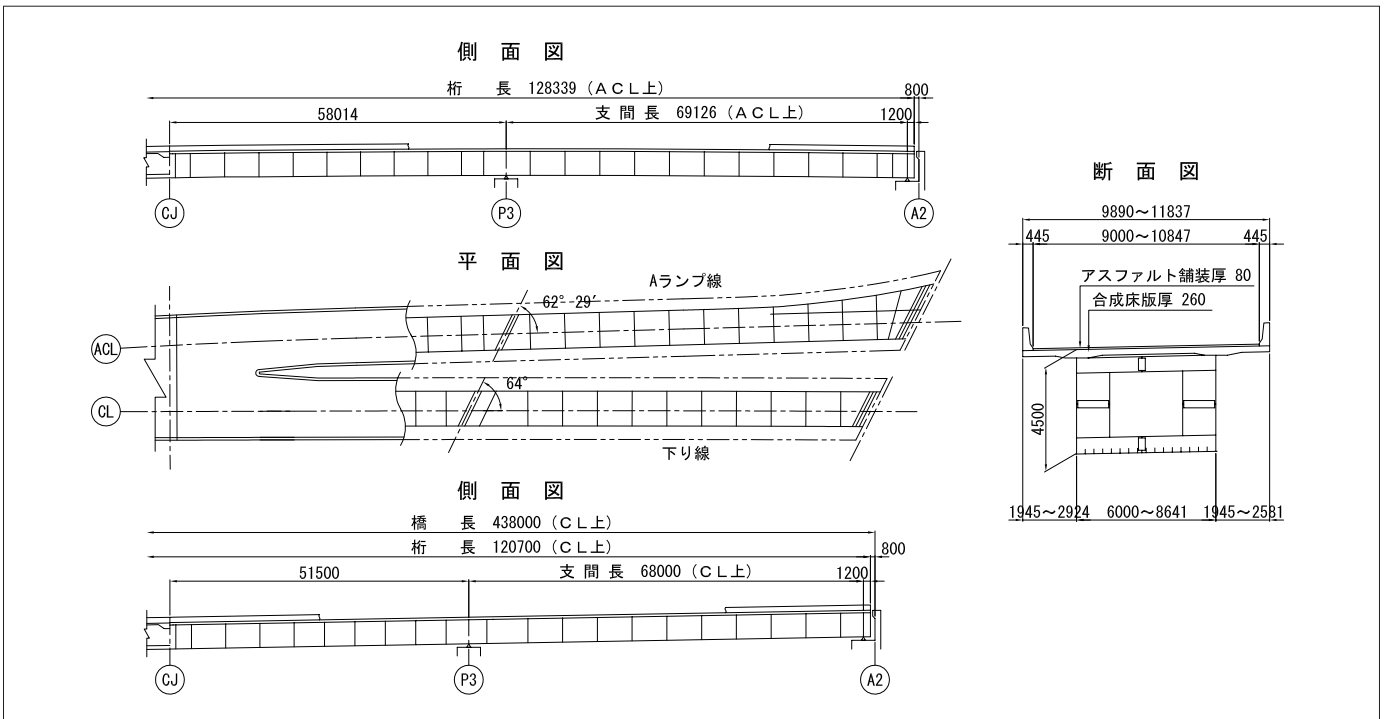


(資料 166ページ参照)



うら たか お ばし
裏高尾橋 (下り線 P3~A2)

発注者	中日本高速道路㈱	総鋼重 (t)	1.730
架設場所	東京都八王子市裏高尾町	鋼重 (kg/m ²)	575
構造形式	連続合成箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	438.0 (鋼桁部121.5)	防錆仕様：一般外面	C5(JHS)
幅員：車道 (m)	9.00~10.85	内面	D4(JHS)
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	69.1	架設工法	TC相吊り, CCベント, CCキャンチレバー
設計荷重	B活荷重		

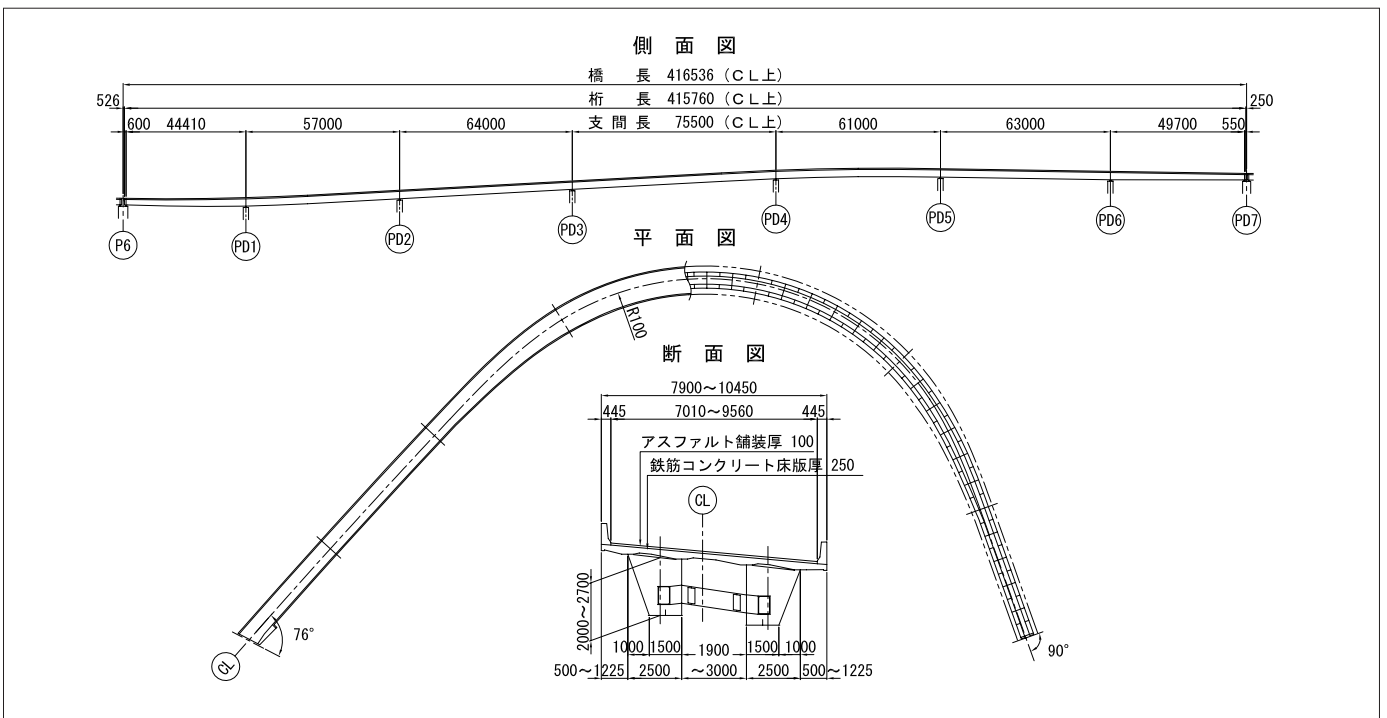


(資料 166ページ参照)



えびな 海老名JCT Dランプ橋 (P6~PD7)

発注者	中日本高速道路株	総鋼重 (t)	1,225
架設場所	神奈川県海老名市社家	鋼重 (kg/m ²)	371
構造形式	連続合成箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	416.5	防錆仕様：一般外面	I, C5
幅員：車道 (m)	7.01~9.56	内面	D4, D6
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	75.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



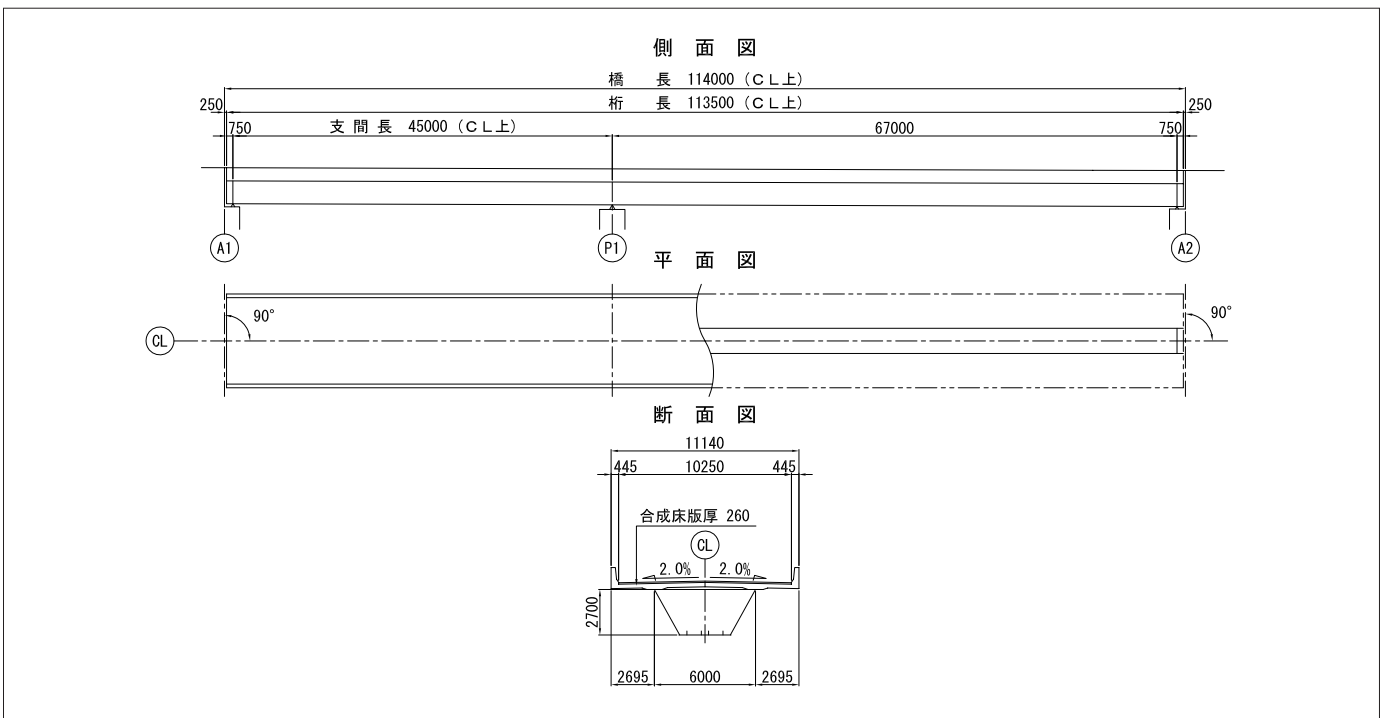
(資料 166ページ参照)



きた み が おか きょう
北見ヶ丘橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道北見市
 構造形式 連続合成箱桁橋(開断面)
 橋長(m) 114.0
 幅員：車道(m) 10.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 67.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 393
 鋼重(kg/m²) 288
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べ)



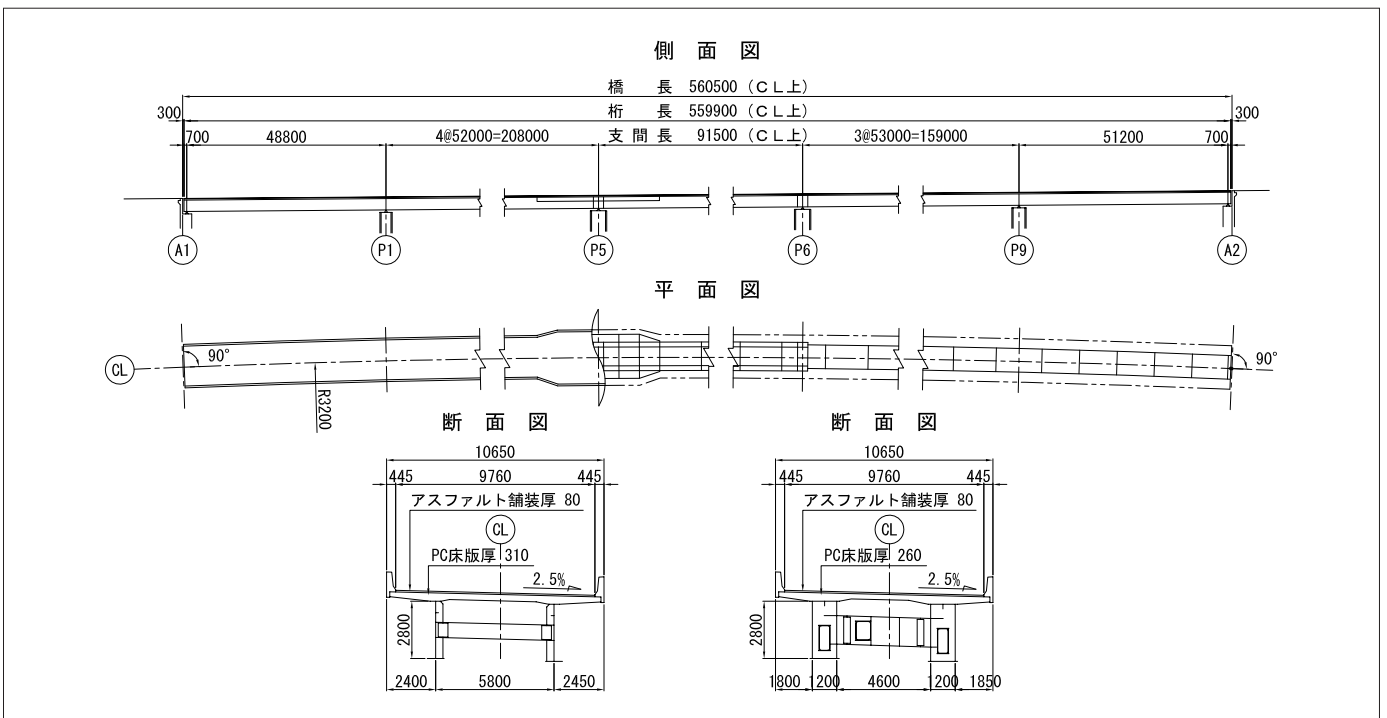
(資料 166ページ参照)



かた くら こう か きょう 片倉高架橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 福島県南相馬市原町区大字片倉～馬場
 構造形式 連続合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 560.5
 幅員：車道(m) 9.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 91.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,523
 鋼重(kg/m²) 244
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I
 内面 D6
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 CCベント



(資料 167ページ参照)

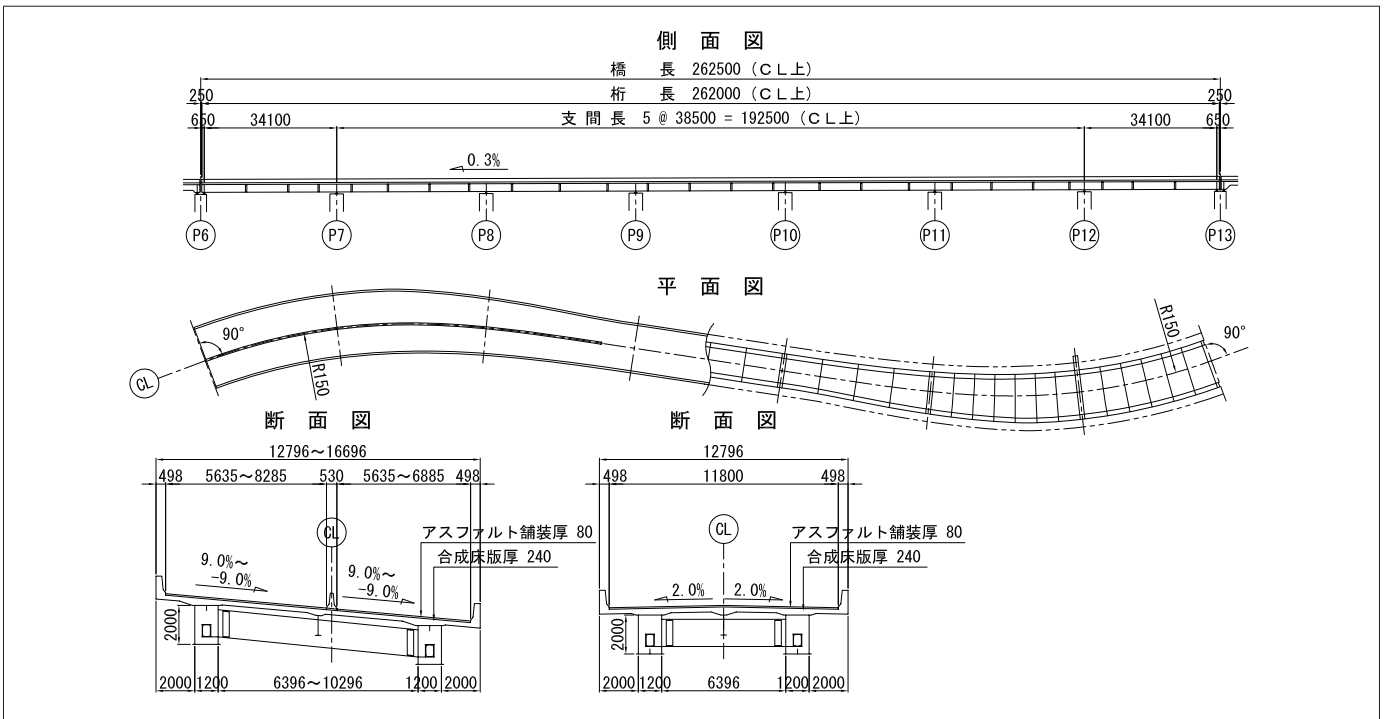


なか じま こう か きょう

中島高架橋 (P6~P13)

発注者 静岡市
 架設場所 静岡県静岡市駿河区中島
 構造形式 連続合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 262.5
 幅員：車道(m) 2@5.64~11.80
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 38.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 945
 鋼重(kg/m²) 226
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



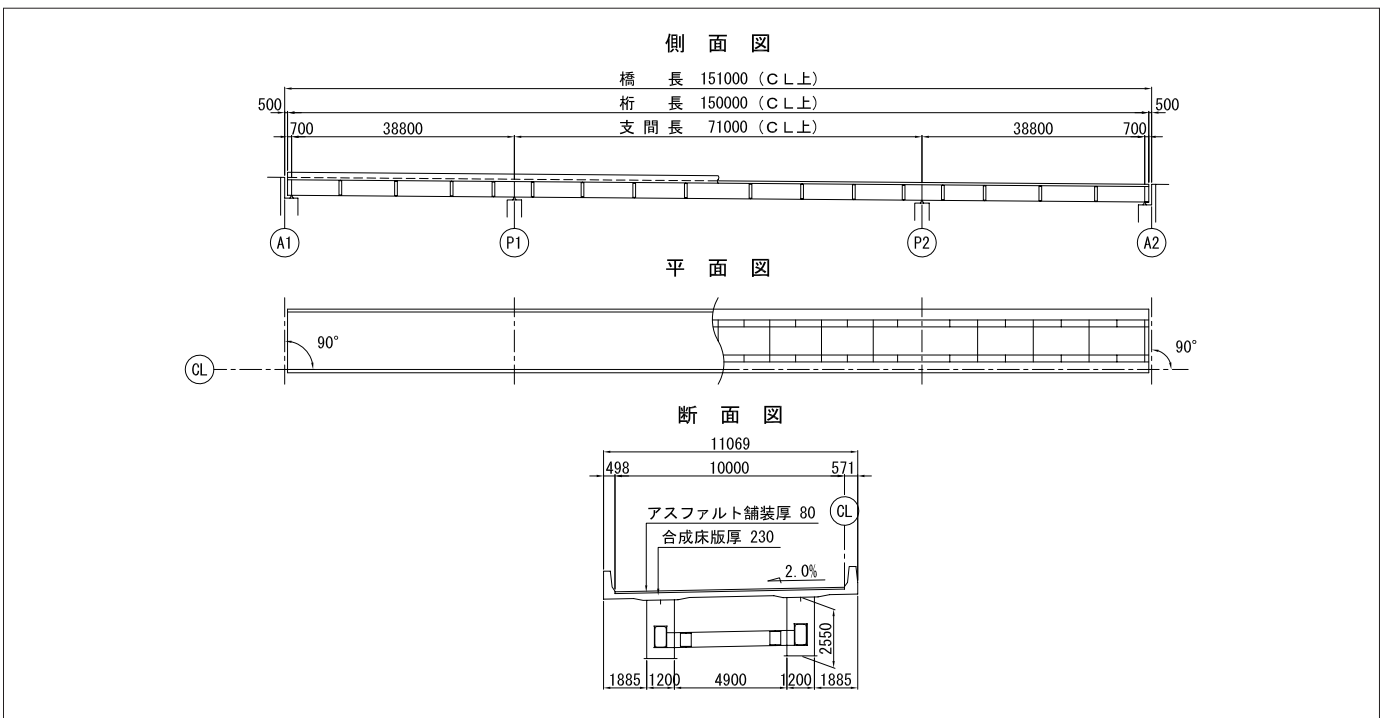
(資料 167ページ参照)



小坂井高架橋

発注者 中部地整
 架設場所 愛知県豊川市伊奈町佐脇原
 構造形式 連続合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 151.0
 幅員：車道(m) 10.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 71.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 527
 鋼重(kg/m²) 332
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



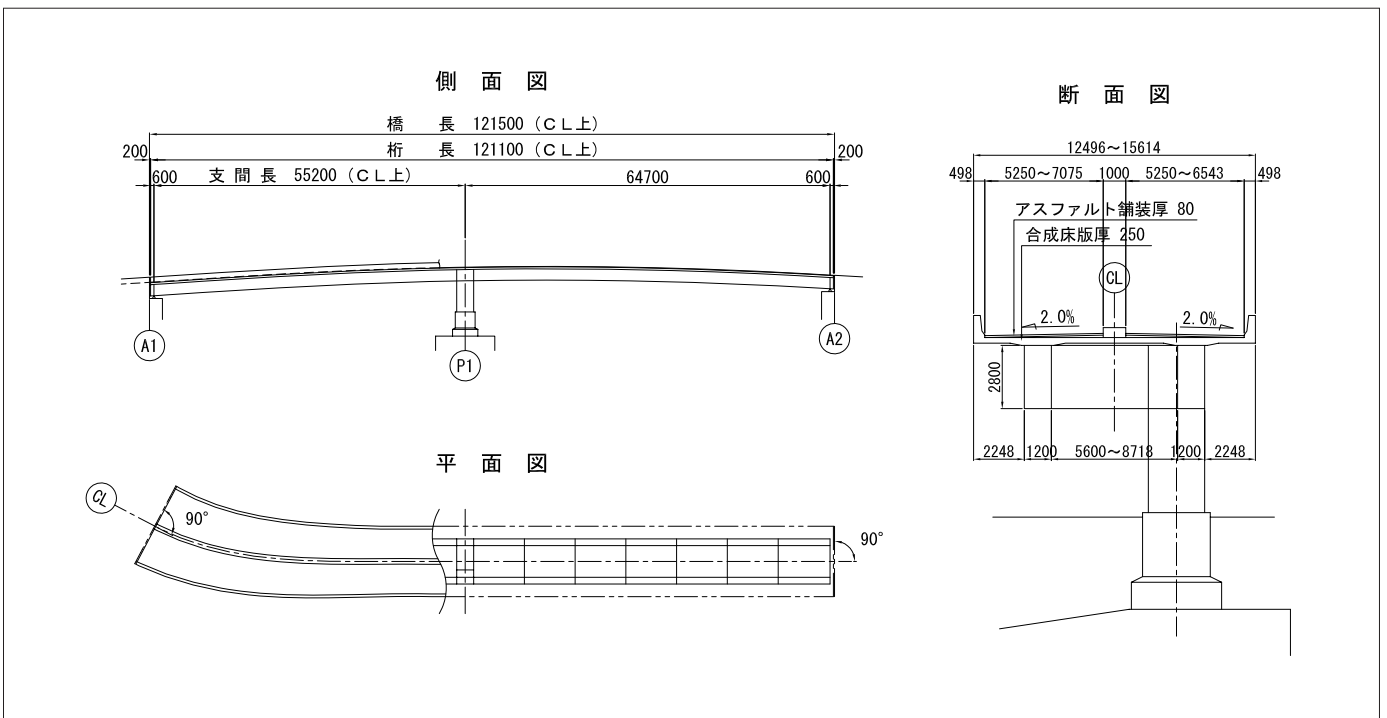
(資料 167ページ参照)



かいざん きょう 海山IC Eランプ橋

発注者 中部地整
 架設場所 三重県北牟婁郡紀北町海山区船津
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 121.5
 幅員：車道(m) 11.50
 歩道(m) 2@5.25~6.54+7.08
 最大支間長(m) 64.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 720
 鋼重(kg/m²) 421
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント横取り



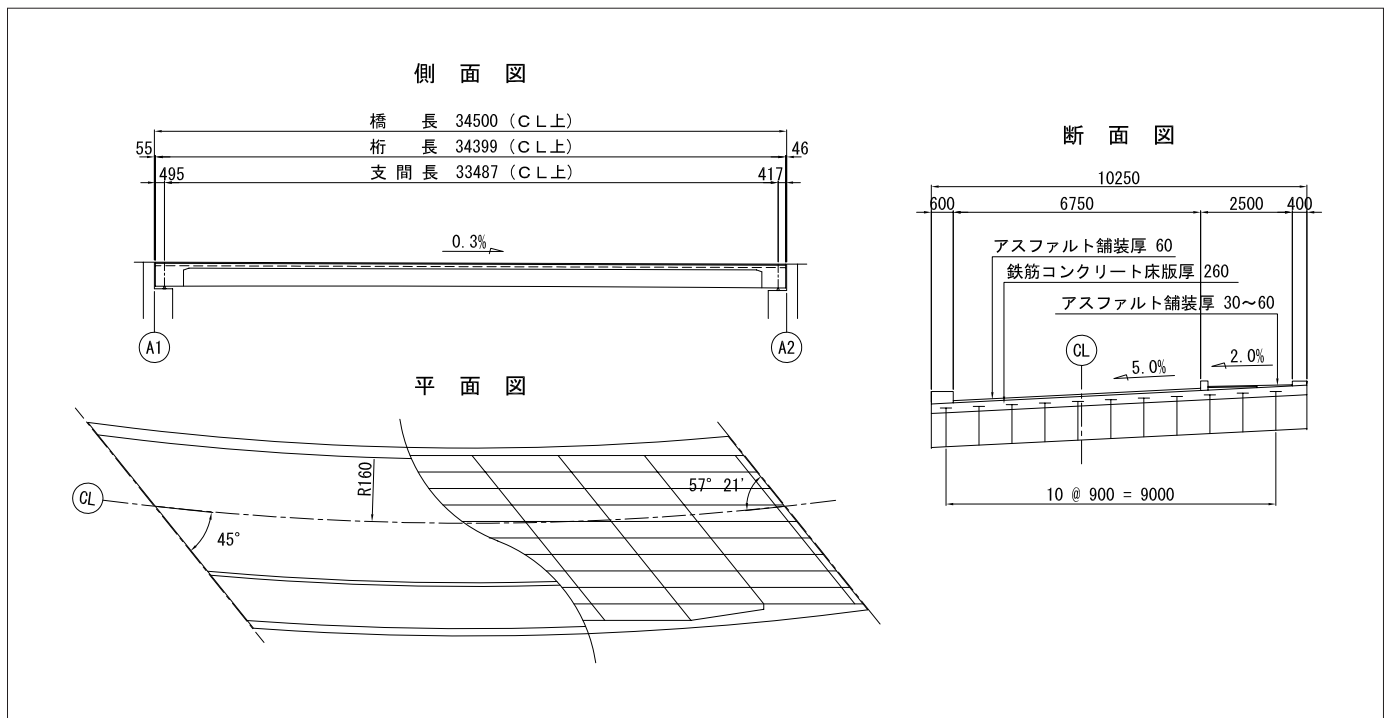
(資料 169ページ参照)



おおや
大屋みやなが橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県多可郡多可町八千代区大屋
 構造形式 複合橋
 橋長(m) 34.5
 幅員：車道(m) 6.75
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 33.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 126
 鋼重(kg/m²) 356
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



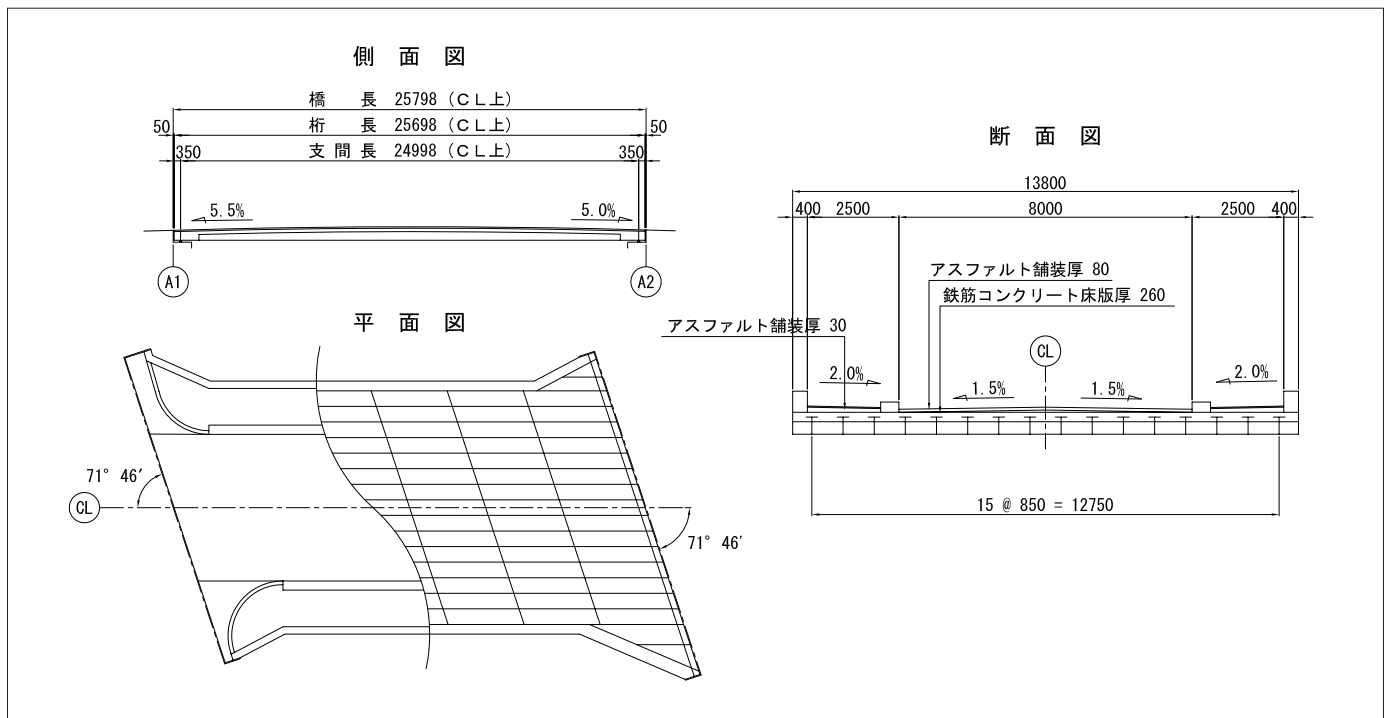
(資料 170ページ参照)



がい せん ばし
凱 旋 橋

発注者 愛知県
 架設場所 愛知県蒲郡市三谷町地内
 構造形式 複合橋
 橋長(m) 25.8
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 25.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 193
 鋼重(kg/m²) 559
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CC一括



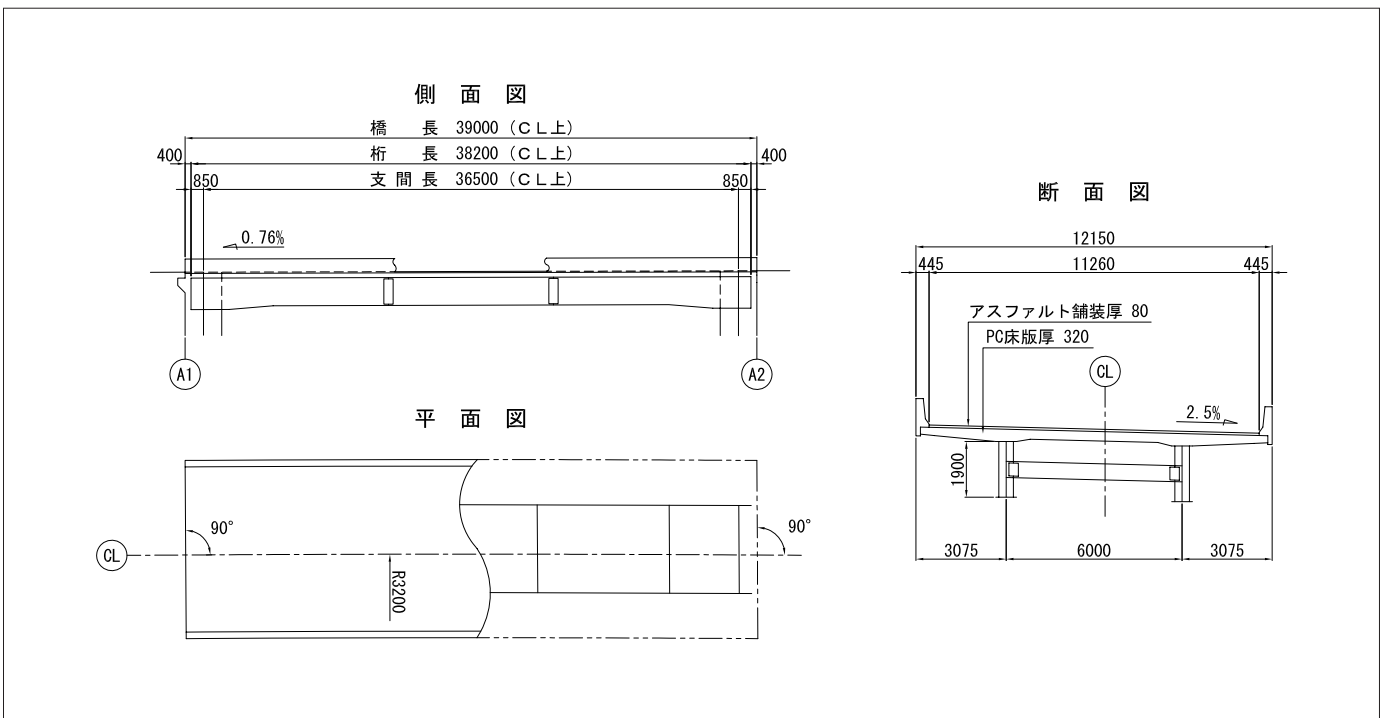
(資料 170ページ参照)



かみ おお た ばし
上 太 田 橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 福島県南相馬市原町区馬場～深野
 構造形式 複合橋
 橋長(m) 39.0
 幅員：車道(m) 11.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 76
 鋼重(kg/m²) 149
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



(資料 170ページ参照)

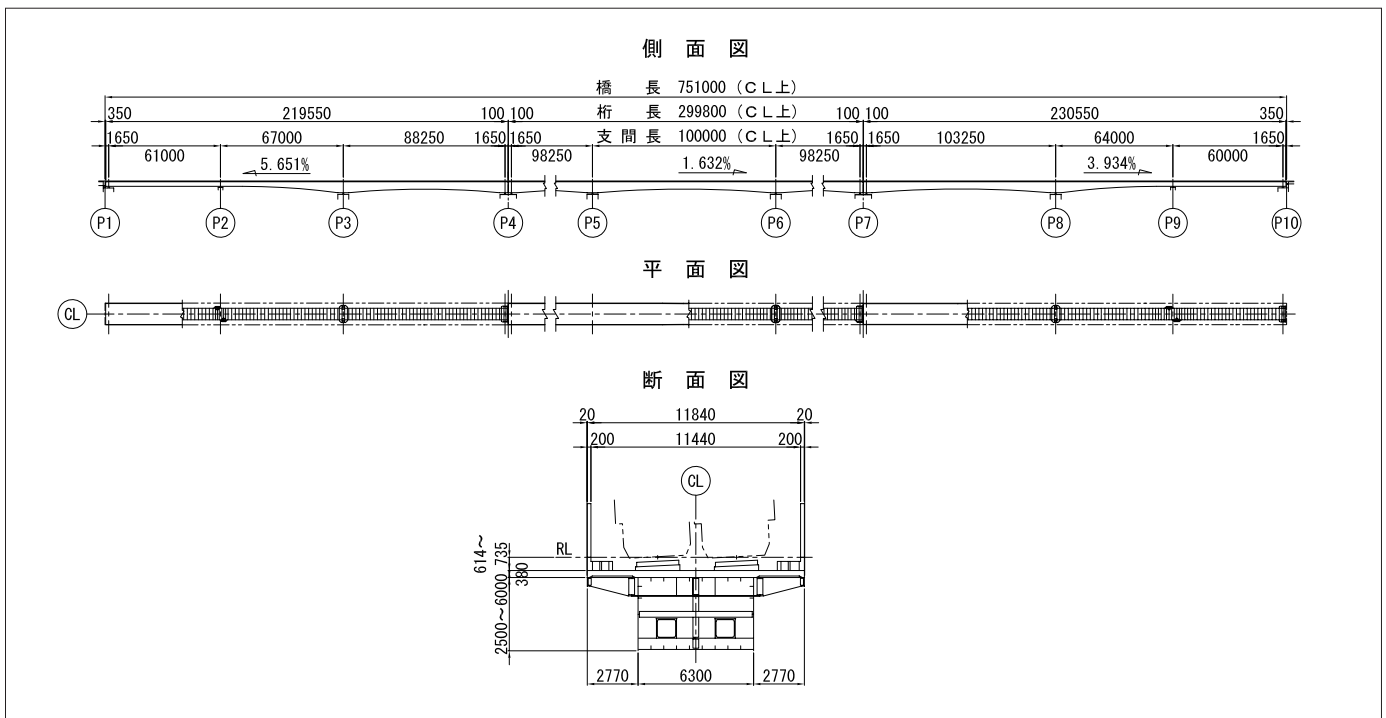
■鉄道橋



な はな おお はし 菜の花大橋 (P1~P10)

発注者 鉄道運輸機構
 架設場所 長野県飯山市大字静間地内
 構造形式 合成桁橋
 橋長(m) 751.0
 単線・複線 複線
 線名 北陸新幹線
 最大支間長(m) 103.3
 設計荷重 P-16、M-18

総鋼重(t) 6,490
 鋼重(kg/m²) 730
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 LN-2
 床版形式 スラブ軌道直結式
 架設工法 TCベント

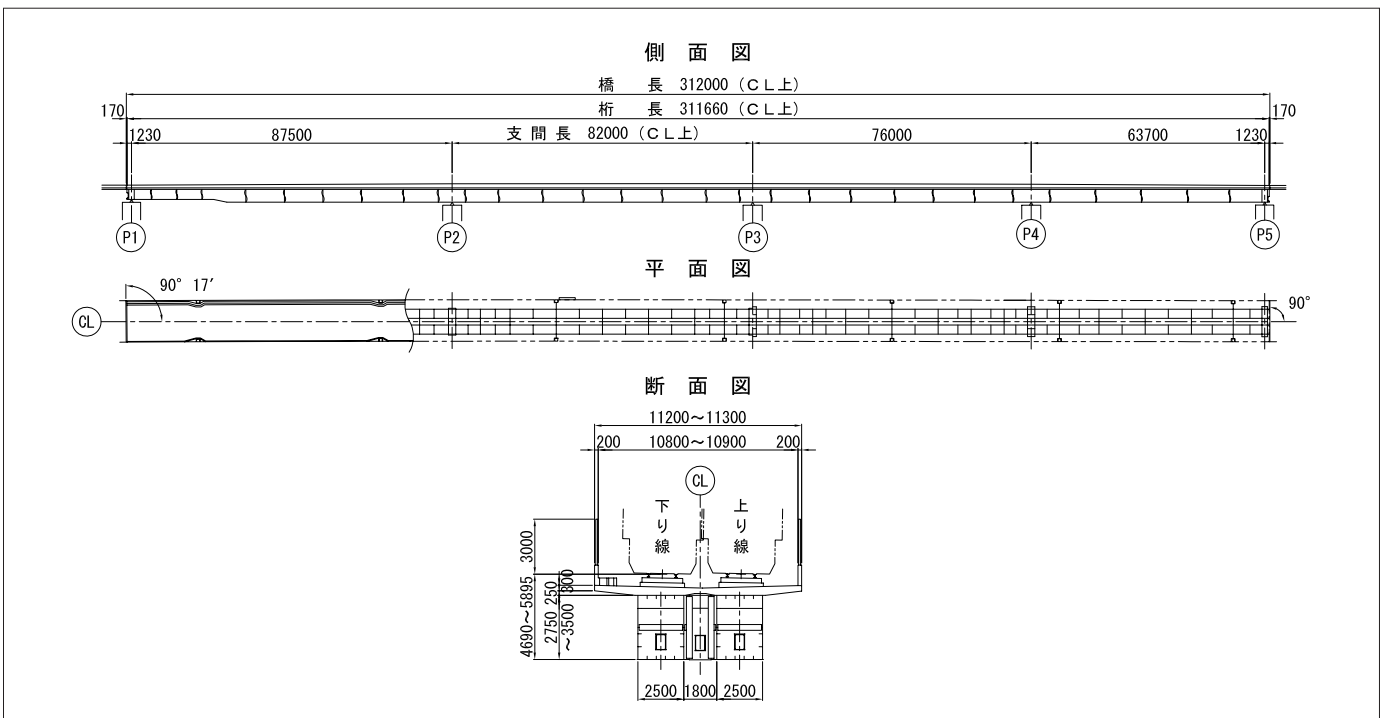


(資料 172ページ参照)



だい ち くま がわ 第4千曲川橋りょう (P1~P5)

発注者	鉄道運輸機構	総鋼重(t)	2,088
架設場所	長野県飯山市大字静間地内	鋼重(kg/m ²)	598
構造形式	合成箱桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	312.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
単線・複線	複線	内面	厚膜型変性エポキシ樹脂
線名	北陸新幹線	床版形式	スラブ軌道直結式
最大支間長(m)	87.5	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	P-16、M-18		

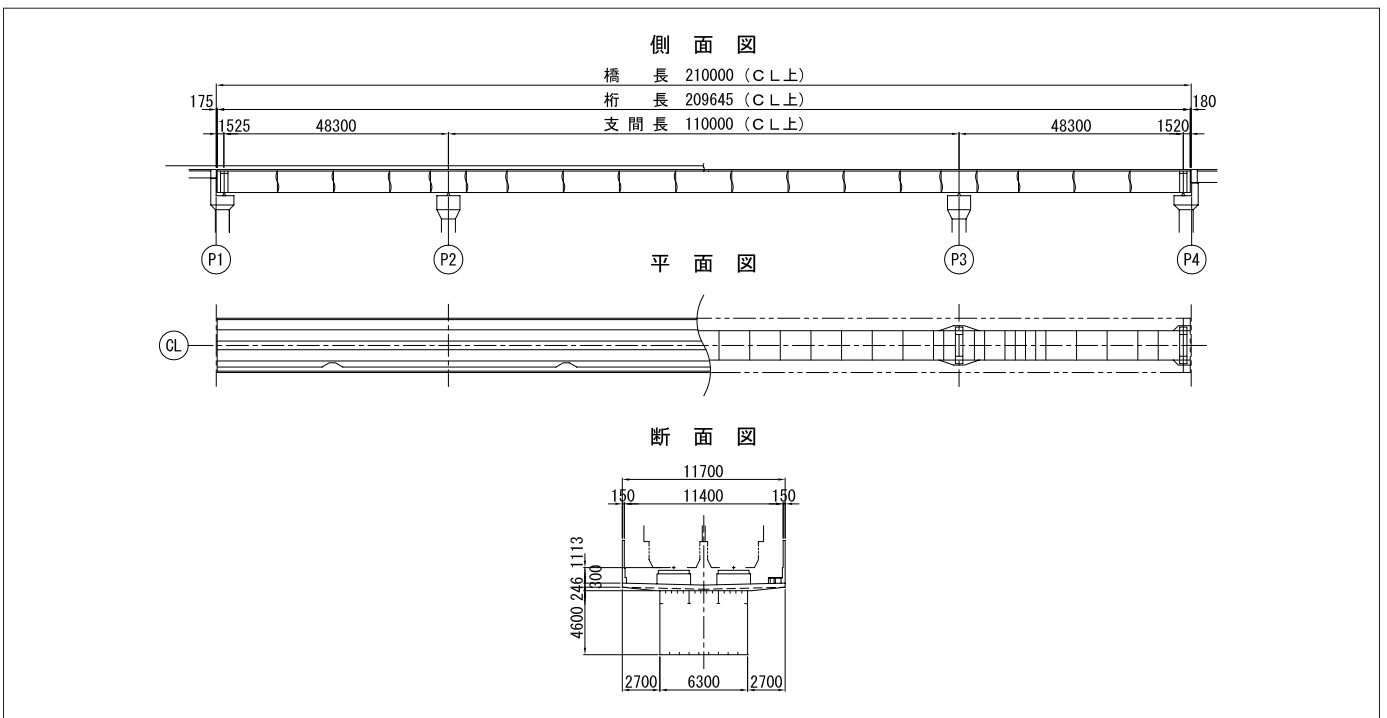


(資料 172ページ参照)



あそ う 浅生橋りょう (P1~P4)

発注者	鉄道運輸機構	総鋼重(t)	1,845
架設場所	魚津市浅生地内	鋼重(kg/m ²)	750
構造形式	合成桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	210.0	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射+ふっ素塗装
単線・複線	複線	内面	LN-2
線名	北陸新幹線	床版形式	スラブ軌道直結式
最大支間長(m)	110	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	P-16		



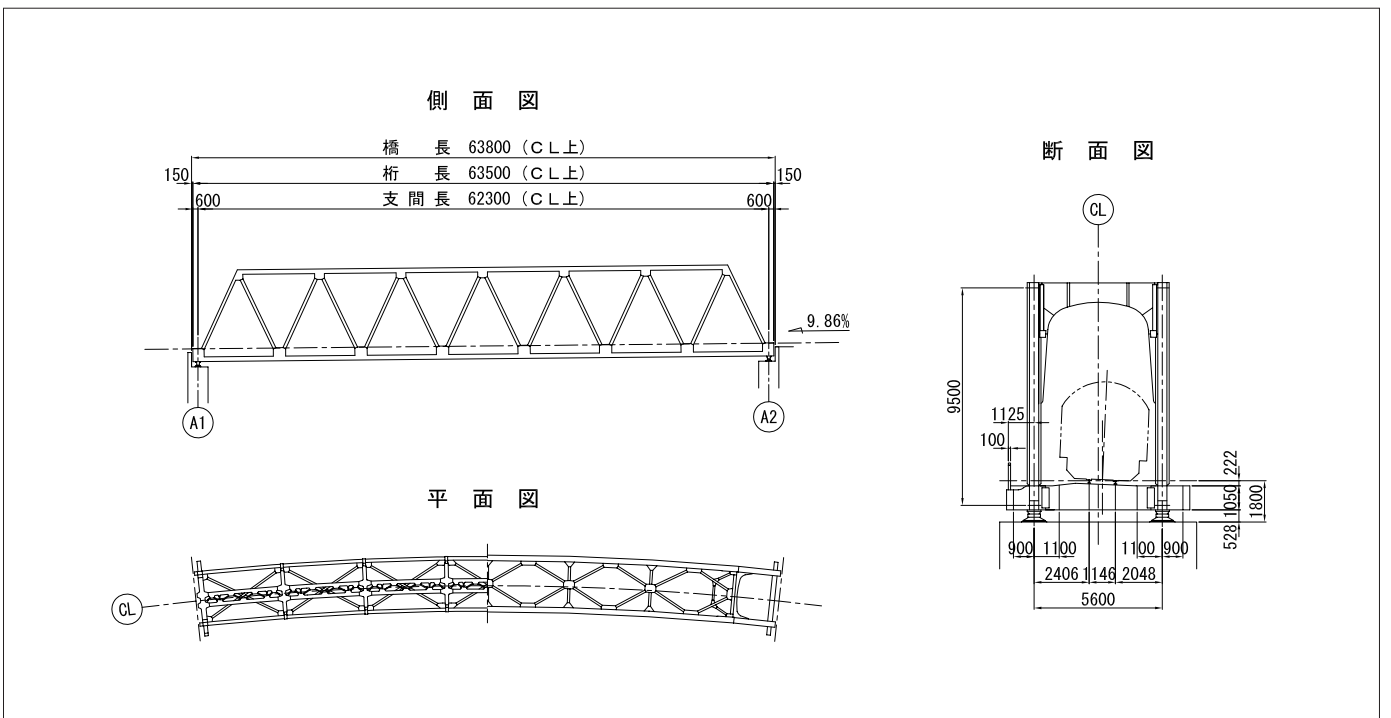
(資料 172ページ参照)



だいさんあさがわ
第三厚狭川橋りょう

発注者 JR西日本
 架設場所 山口県美祢市西厚保町
 構造形式 下路トラス橋
 橋長(m) 63.8
 単線・複線 単線
 線名 美祢線
 最大支間長(m) 62.3
 設計荷重 EA-17

総鋼重(t) 231
 鋼重(kg/m²) 650
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 LN-2
 床版形式 鋼直結軌道敷
 架設工法 引出し工法



(資料 172ページ参照)

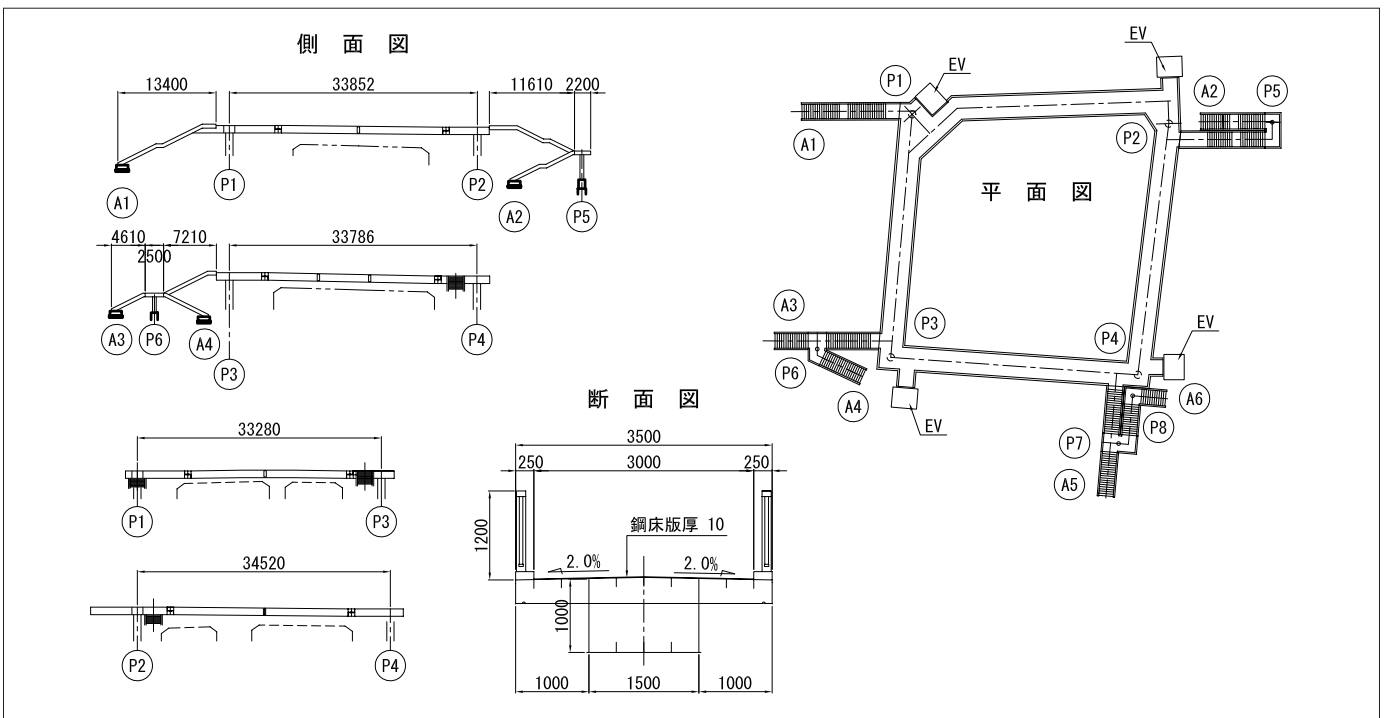
■ その他の橋梁



とみ が や ほ どう きょう
富ヶ谷歩道橋

発注者 首都高速道路㈱
 架設場所 東京都渋谷区富ヶ谷一丁目、富ヶ谷二丁目及、上原一丁目
 構造形式 単純桁橋
 橋長(m) 137.1
 幅員：車道 -
 歩道 3.00
 最大支間長(m) 34.5
 設計荷重 群集

総鋼重 219
 鋼重(kg/m³) 637
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 AF-C(SDK)
 内面 AF-D(SDK)
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



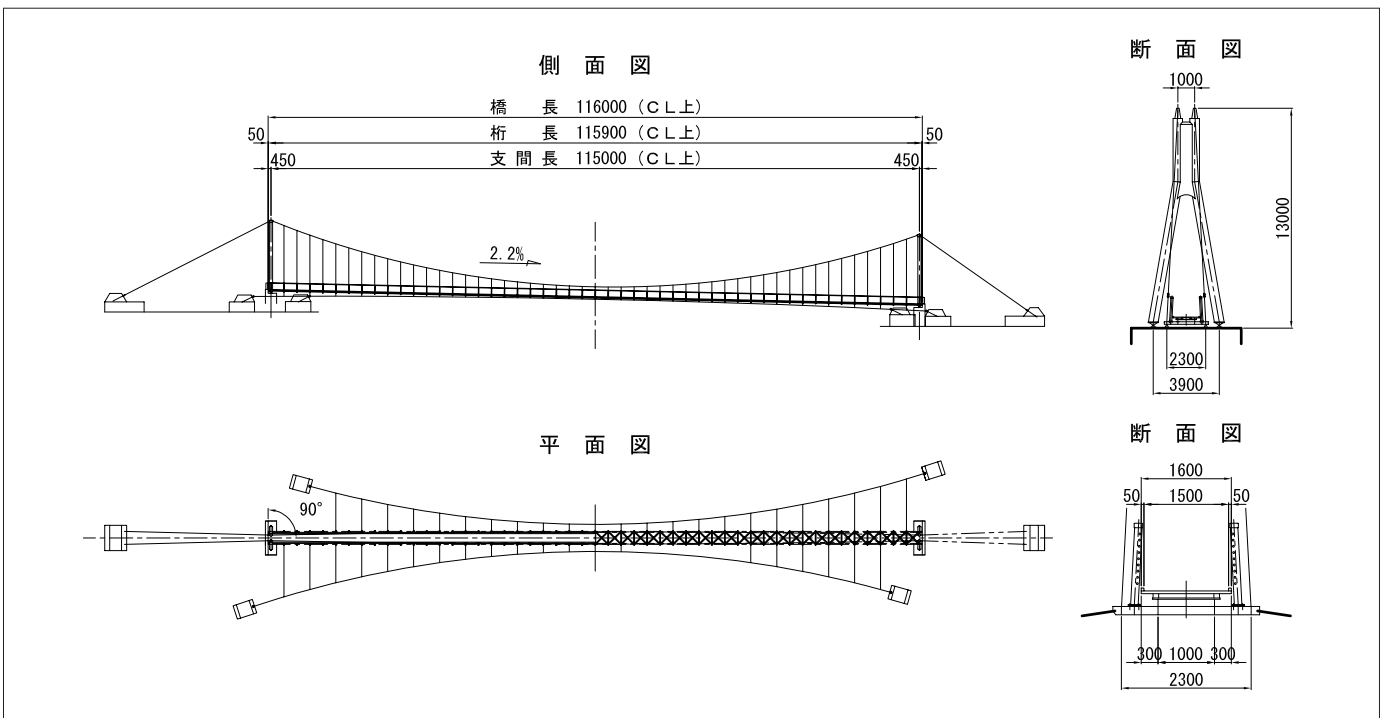
(資料 174ページ参照)



水みずの郷さと大吊橋おおつりばし

発注者 日光市
 架設場所 日光市湯西川地内
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 116.0
 幅員：車道 -
 ：歩道 1.50
 最大支間長(m) 115.0
 設計荷重 群集

総鋼重 39
 鋼重(kg/m³) 299
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 ：内面 -
 床版形式 木床版
 架設工法 TCベント

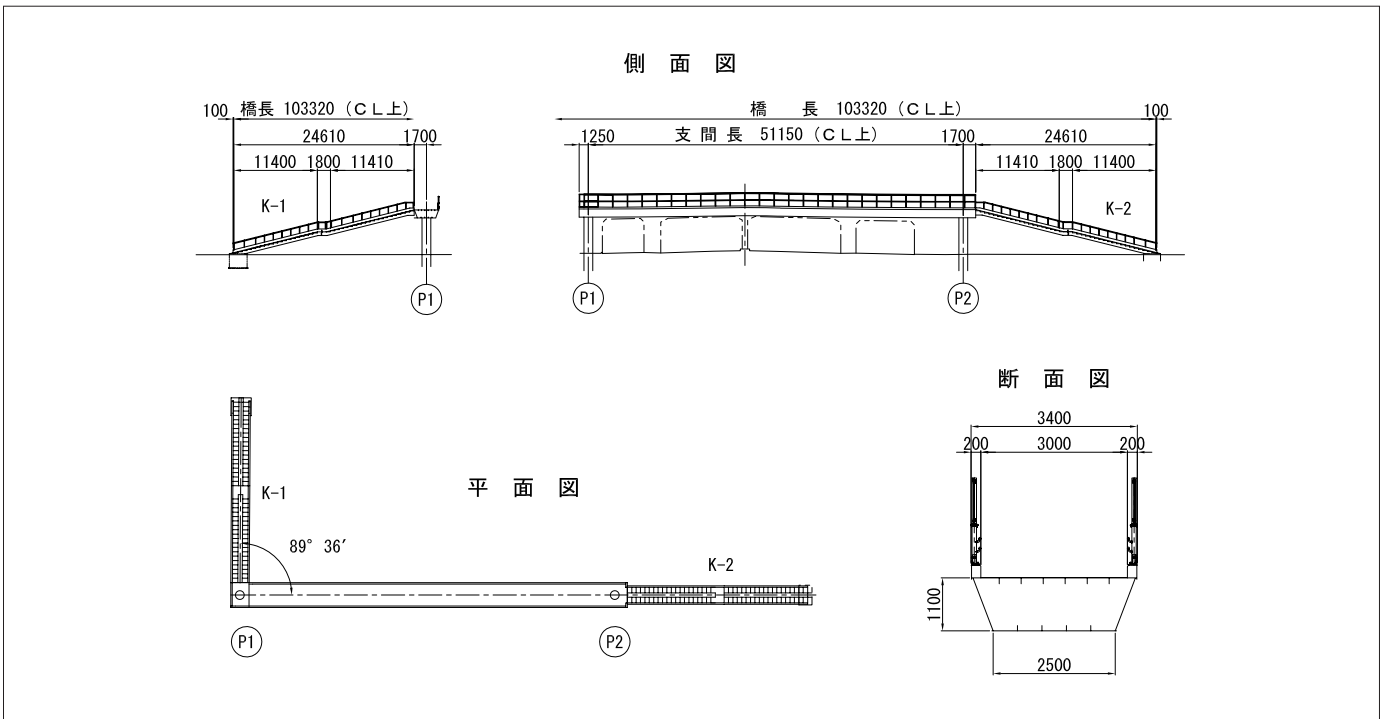


(資料 174ページ参照)



新宿歩道橋

発注者	関東地整	総鋼重	97
架設場所	千葉県千葉市中央区問屋町地先から千葉港地先	鋼重 (kg/m ²)	276
構造形式	歩道橋	最高鋼種	SM490
橋長 (m)	103.3	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道	-	：内面	D5
：歩道	3.00	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	51.2	架設工法	TCベント
設計荷重	群集		



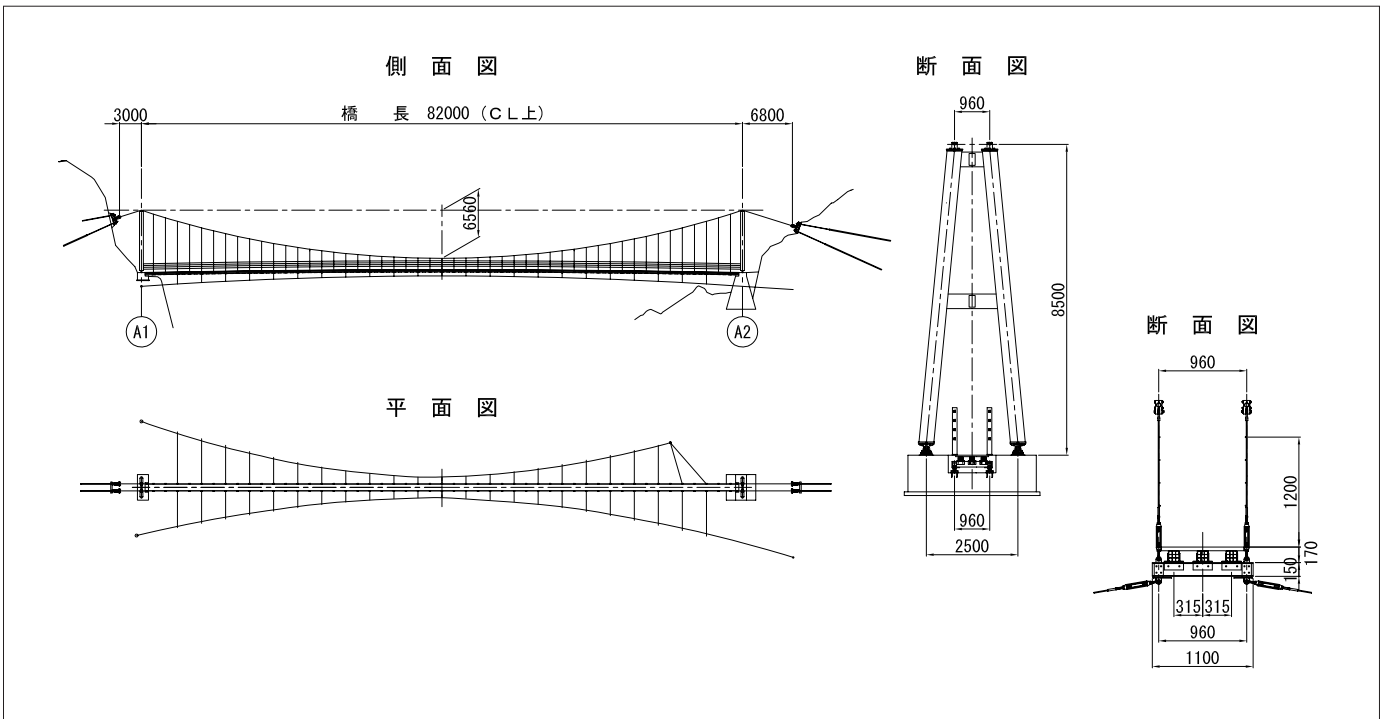
(資料 174ページ参照)



びょう どう ぐら つり ばし
平等岩吊橋

発注者 三重県
 架設場所 三重県多気郡大台町大杉地内
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 82.0
 幅員：車道 -
 ：歩道 0.80
 最大支間長(m) 82.0
 設計荷重 群集

総鋼重 23
 鋼重(kg/m³) 156
 最高鋼種 SS400
 防錆仕様：一般外面 溶融亜鉛メッキ
 ：内面 -
 床版形式 木床版
 架設工法 CE直吊り



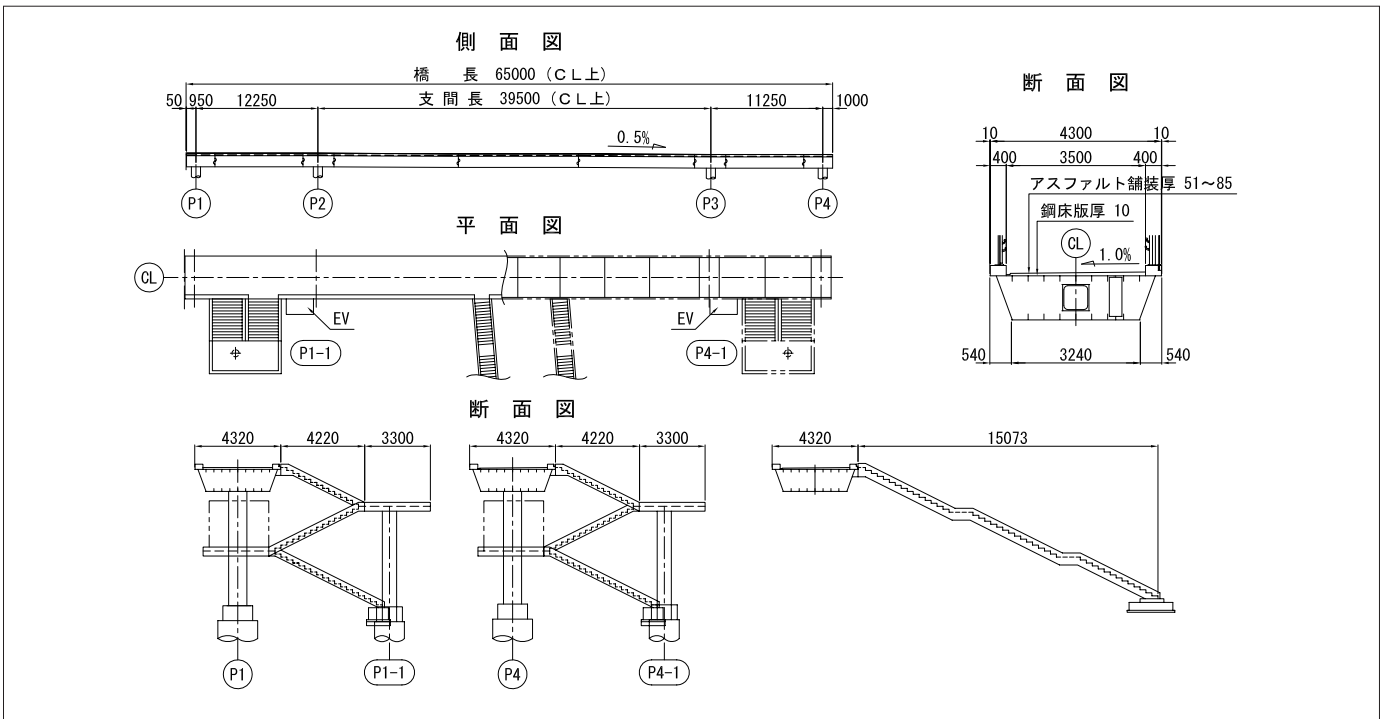
(資料 174ページ参照)



しん すい ぜん じ れん らく きょう
新水前寺連絡橋

発注者 熊本県
 架設場所 熊本県熊本市中央区国府1丁目
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 65.0
 幅員：車道 -
 歩道 3.50
 最大支間長(m) 39.5
 設計荷重 群集

総鋼重 148
 鋼重(kg/m²) 315
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



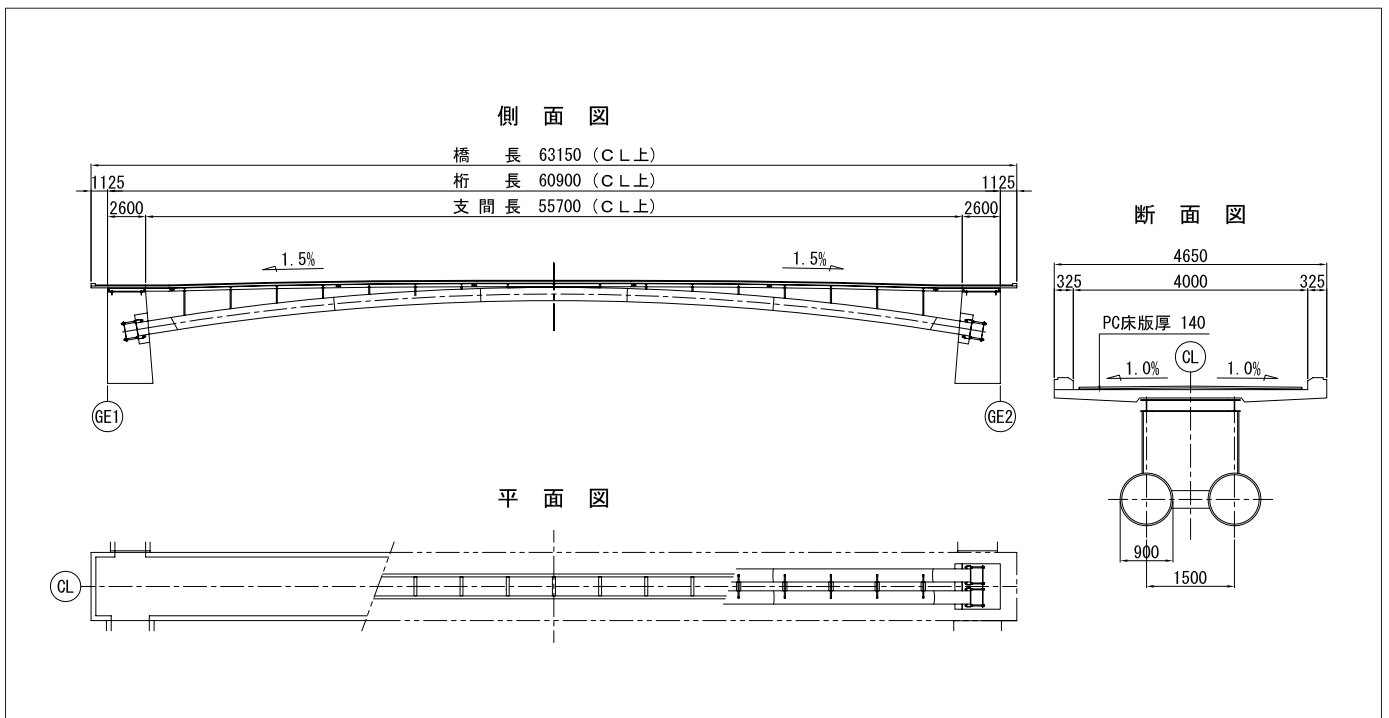
(資料 174ページ参照)



シーサイドデッキ

発注者 千葉県
 架設場所 千葉県美浜区打瀬三丁目及び美浜
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 63.2
 幅員：車道 -
 歩道 4.00
 最大支間長(m) 55.7
 設計荷重 群集

総鋼重 105
 鋼重(kg/m²) 262
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント



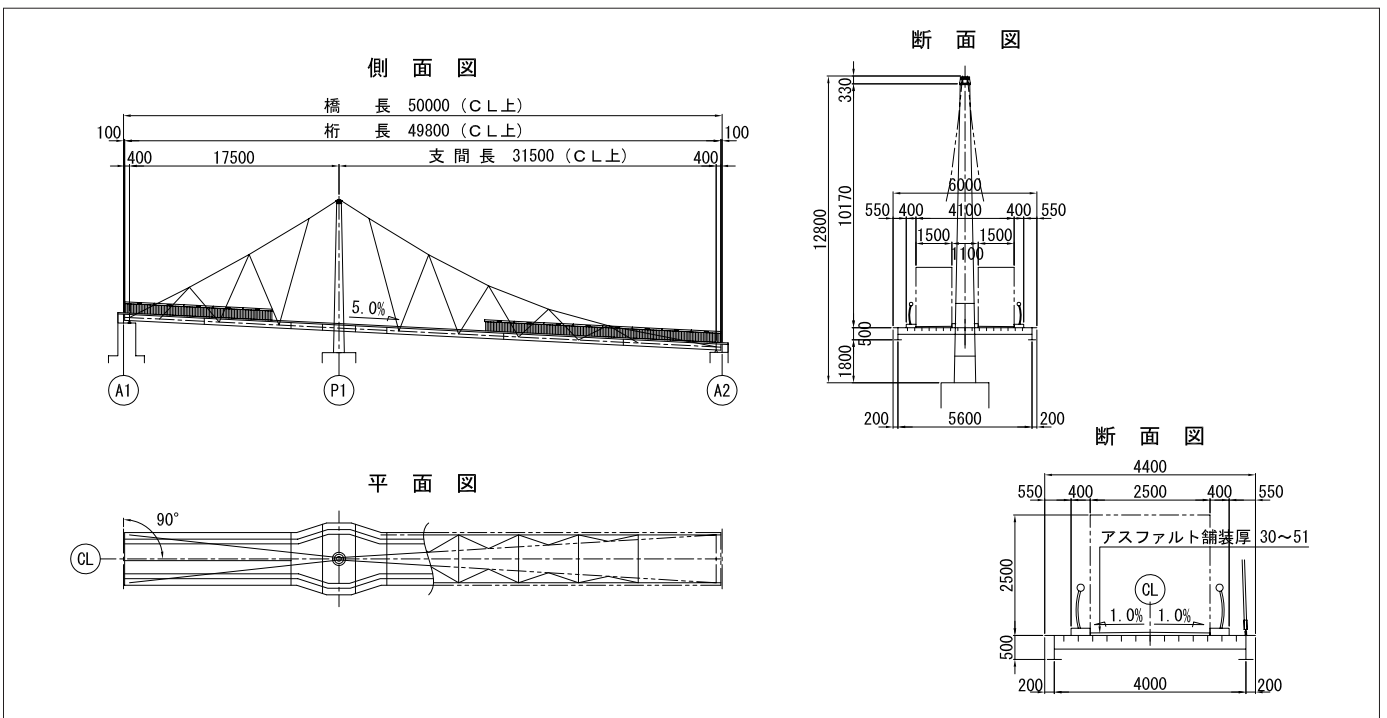
(資料 174ページ参照)



からす かわ つ はし
烏川吊り橋

発注者 関東地整
 架設場所 安曇野市穂高地先
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 50.0
 幅員：車道 -
 歩道 2.50
 最大支間長(m) 31.5
 設計荷重 群集

総鋼重 72
 鋼重(kg/m³) 335
 最高鋼種 SM400
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



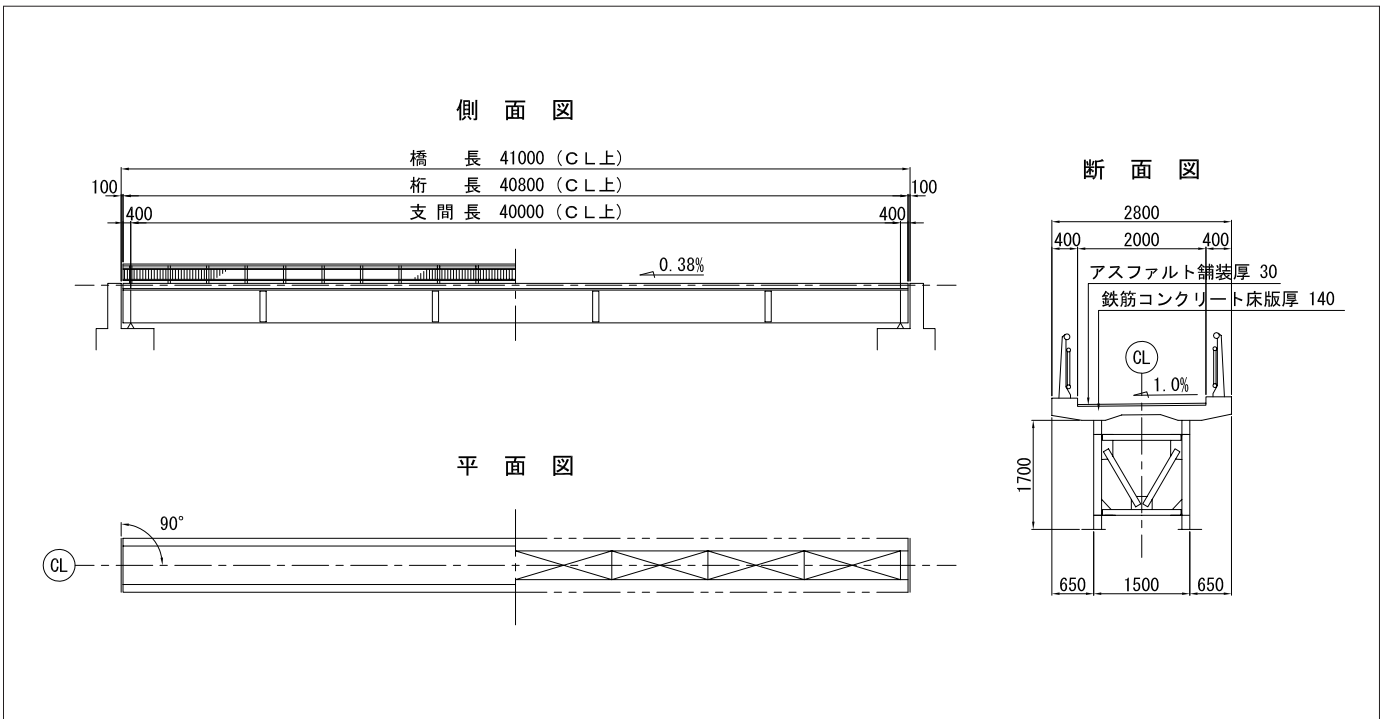
(資料 174ページ参照)



たき み ばし そく どう きょう
瀧見橋側道橋

発注者 千葉県
 架設場所 富津市豊岡地内
 構造形式 人道橋
 橋長(m) 41.0
 幅員：車道 -
 歩道 2.00
 最大支間長(m) 40.0
 設計荷重 群集

総鋼重 30
 鋼重(kg/m³) 248
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



(資料 174ページ参照)

資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	総和高架橋 (A1~P1)	関東地整	茨城	354.3	55.7	24.00		B	90		253	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	巴
20	小矢田黒土高架橋	岡山県	岡山	49.0	48.0	9.25		B	90		158	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	片山
21	蒲郡西IC本線4号橋	中部地整	愛知	49.0	47.6	9.50		B	90	1,100	170	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	巴
	山口大橋	津市	三重	48.0	46.8	7.00		B	90		122	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
22	櫛木橋	由布市	大分	47.0	46.0	8.12 ~9.75		A	90	160	163	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	三井
23	庄和IC橋	関東地整	埼玉	47.0	45.8	9.25		B	90		150	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	茂辺地跨線橋	北海道	北海道	46.1	45.0	8.00		B	90		177	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	巴
	中立牛橋	北海道	北海道	45.4	44.0	8.00		B	90		124	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	高辻入口改築S63(拡幅)	名公社	愛知	42.0	41.2	6.00		B	90		95	鋼床版	SM490Y	塗装	門型Cベント	IIS
	戸田橋	中国地整	山口	40.9	39.3	8.50	3.50	B	57	320	197	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	巴
	小山跨道橋	中部地整	静岡	40.0	39.2	9.00		B	61	1,000	98	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
24	大寒沢橋	東北地整	岩手	40.0	39.0	7.00		B	75	350	80	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	宮地
	新高田橋	長崎県	長崎	39.2	38.0	7.00	2@2.50	B	60		126	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島
	塩沢川橋	関東地整	山梨	38.5	36.5	10.50		B	80	2,400	96	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	新川橋	東京都	東京	38.0	37.3	9.00	2@4.00	B	65	700	242	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋	IIS
25	清武橋JCT 清武橋(拡幅)	西日本高速道路(株)	宮崎	34.5	33.6	10.37		B	74		82	RC	SM490Y	溶融亜鉛メッキ	TC一括	大島
	高辻入口改築S62(拡幅)	名公社	愛知	34.0	33.3	4.28		B	90		66	鋼床版	SM490Y	塗装	門型Cベント	IIS
	石鳥谷北跨線橋	東北地整	岩手	32.1	30.6	7.25	2.00	B	59		69	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括 横取り	日塔
	平和橋	北海道	北海道	30.3	29.0	8.50		B	60	800	54	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	一番川橋	北海道	北海道	30.0	29.0	8.00		B	60		58	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	中井富士見橋	首都高速道路(株)	東京	18.0	17.0	7.25	6.15	B	90	5,000	67	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック

①－b. 単純I桁橋（少数桁）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	船山川橋（上り線）	関東地整	山梨	56.0	54.0	8.75		B	78	5,000	166	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
26	船山川橋（下り線）	関東地整	山梨	56.0	54.0	8.75		B	78	5,000	162	合成床版	SM570	塗装	CCベント	巴
27	水無川橋	東日本高速道路株	福島	54.5	53.0	9.76		B	90	2,000	138	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田

2 単純合成 I 桁橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	藤木沢橋第二橋	関東地整	神奈川	52.0	51.9	10.53		B	90		160	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宮地
	小松の沢	北海道	北海道	51.0	50.0	4.00		A	60		80	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
28	シュブシュブナイ川橋	北海道開発局	北海道	48.0	46.7	17.57 ~14.88		B	78	1.400	225	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河工・檜崎JV
	宮野谷橋	森林総合研究所	島根	46.0	45.0	6.00		A	75		98	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井鉄
29	竹須賀橋	四国地整	徳島	41.0	40.0	2@6.75		B	80		122	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
30	山下橋	宮城県	宮城	37.0	36.1	10.30		B	75	450	82	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
31	平間橋	北海道	北海道	36.9	35.8	4.00		A	90		39	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CC一括	函館
	4号橋	群馬県	群馬	35.0	34.0	10.25	2.50	B	90		96	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東網
	藤木沢橋第二橋	関東地整	神奈川	24.0	23.9	10.75		B	90		44	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宮地

150

2-b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
32	シルコマベツ川橋	北海道開発局	北海道	54.0	52.5	10.31		B	75	900	190	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	横河工・檜崎JV
33	新谷門橋	四国地整	徳島	45.0	44.2	5.00		A	90		52	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	大和田橋	中日本高速道路株	静岡	44.0	42.2	16.50		B	90	3.000	176	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS
34	赤根川橋	近畿地整	福井	40.0	39.0	10.50		B	84	20,000	78	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TC一括	アルス

3 単純箱桁橋

③-a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	新御料橋 (A1~P1)	北海道開発局	北海道	107.0	105.0	10.26		B	90	1,050	795	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	新御料橋 (P4~A2)	北海道開発局	北海道	107.0	105.0	10.26		B	90	1,050	795	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	妙見1号橋	鹿児島県	鹿児島	86.5	84.9	6.57	2.50	B	75	160	688	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	横河
	小川橋	九州地整	鹿児島	75.0	73.0	10.75	2.50	B	90	750	486	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	CE直吊り	宮地(製作). 三井(架設)
	東平橋	徳島県	徳島	73.5	72.1	8.00 ~8.50		B	60	100	424	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	三菱
	浜脇跨線橋 (P2~P3)	大分県	大分	69.0	66.4	4.75 +8.00 +4.75	2@3.50	B	67	100	806	RC	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	三井JV
35	恵良川橋	九州地整	宮崎	69.0	67.7	5.56 +5.57		B	110	3,000	434	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
	萩ヶ丘高架橋	九州地整	長崎	66.5	65.1	9.31		B	90	900	336	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ 横取り	東骨
36	端山中央橋 (A1~P1)	徳島県	徳島	65.0	63.0	8.00 ~13.78		B	60		334	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	アルスJV
37	相生橋	北海道	北海道	63.7	61.0	8.00	2@2.50	B	45	200	382	RC	SM490Y	塗装	CCベント	函館JV
	田町2号橋	九州地整	福岡	60.0	59.0	8.00		B	105	2,000	230	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トピー
	新一付橋(仮称)	東京都	東京	58.0	55.7	10.50	2.00	B	52	200	361	RC	SBHS500	塗装	TCベント	日立
38	井の国大橋	浜松市	静岡	57.0	55.6	7.00	2@4.50	B	75		346	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	三倉大橋	静岡県	静岡	54.0	50.8	8.00	2.50	B	29	90	252	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
39	乙北島藤島線橋梁	岩倉市	愛知	53.8	51.8	7.00	2@2.50	B	53		239	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ 架設桁	高田
	小倉川橋	九州地整	鹿児島	53.0	51.5	9.50		B	77	1,450	220	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
	西尾跨道橋 (AD2~AD1)	中部地整	愛知	52.9	51.0	9.25		B	63		245	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	大型搬送車 一括	日車
40	高田跨道橋(下り線)	中部地整	静岡	51.6	50.1	6.62		B	90	340	173	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	谷川橋	九州地整	大分	49.5	47.9	12.01		B	88	1,280	213	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
	高田跨道橋(上り線)	中部地整	静岡	46.9	45.4	5.75		B	90	340	143	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
41	いの谷橋	奈良県	奈良	46.7	44.0	7.00		B	32	60	172	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
42	大宮森本ICランプ橋	京都府	京都	46.0	43.7	7.75 ~8.00		B	60	80	131	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
43	鷗橋	東京都	東京都	46.0	45.0	12.00	1.95 +5.60	B	90		399	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	宮地
	宮風呂橋	島根県	島根	43.4	42.2	8.00		B	75	100	124	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
44	山沢第一橋	関東地整	神奈川	42.7	41.1	8.00		B	75	160	109	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河
45	学園線跨道橋(上り)	関東地整	茨城	38.9	37.7	8.50		B	49	800	108	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
46	清武橋JCT今泉橋 (P1~A2)	西日本高速道路株	宮崎	37.7	36.5	6.00 ~6.76		B	74	75	81	RC	SM490Y	塗装	TC一括	大島

③-b. 単純箱桁橋(細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	蛙又川橋	中部地整	三重	70.5	68.5	8.00		B	90	2,000	340	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	横河

4 単純合成箱桁橋

4-a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	小野第一跨道橋	東日本高速道路株	千葉	64.0	62.0	16.00		B	75		458	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	川田

4-b. 単純合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	(仮称)千葉北1号橋	千葉県	千葉	71.0	69.5	5.50	3.50	B	90	1.500	316	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	サクラダ
47	友枝川橋	西日本高速道路株	福岡	68.4	66.7	9.81		B	74	700	286	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べ	日立

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	下町跨線橋	宮城県	宮城	345.0	34.3+2@35.0+36.0+51.0 +39.0+2@38.0+37.0	7.25	3.50	B	90	450	317	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	佐藤
	養老JCT・EHランプ橋 (H A 1 ~ H P 1 0)	中部地整	岐阜	328.2	(28.0+5@34.0+36.0+ 2@31.0+30.8)	7.00		B	90	1.100	549	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	IIS
48	藁科川橋	中部地整	静岡	302.4	42.4+5@43.2+42.4	12.43	3.50	B	82	1.100	1.092	RC	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	柳生川橋 (P D 5 9 ~ P D 6 5)	中部地整	愛知	287.6	36.4+37.2+54.0+57.5 +49.9+51.1	8.88		B	90	1.824	770	RC	SM490Y	塗装	CCベント 横取り	日車
	養老JCT・EHランプ橋 (H P 1 0 ~ Y P 1)	中部地整	岐阜	281.3	30.8+7@31.5+28.3	7.80		B	84	1.500	466	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	IIS
	引佐JCT Fランプ橋 (F P 3 ~ P 8)	中部地整	静岡	270.1	24.5+3@33.6+2@50.9 +41.4	8.00		B	86	190	491	RC	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	青山橋 (A 1 ~ P 7)	九州地整	大分	263.0	46.3+5@36.0+35.4	5.57 +5.56		B	90	4.005	735	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	高田
	養老JCT・EHランプ橋 (E A 1 ~ Y P 1)	中部地整	岐阜	254.7	30.3+2@31.5+34.0+ 3@32.0+29.7	5.98		B	90	5.000	420	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	IIS
	つづら川第7橋	四国地整	愛媛	254.0	36.4+4@45.0+36.4	18.65 ~10.13		B	76	500	894	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TRCベント	川田
	鈴鹿橋	三重県	三重	245.4	48.1+3@49.0+48.1	10.50	2@2.50	B	74	A=210	850	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	東田高架橋下り線	九州地整	福岡	243.0	44.6+3@52.0+40.6	8.00		B	89	1.000	598	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
49	引佐JCT Gランプ橋 (G P 3 ~ P 8)	中部地整	静岡	233.7	22.5+2@33.6+34.0+ 50.0+30.5+28.0	7.00 ~7.30		B	87	225	390	RC	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	梅田川橋 (P 1 7 ~ P D 2 2)	中部地整	愛知	204.0	42.4+3@43.0+31.5	9.00		B	53	2,936	484	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ	日車
	来原大橋 (P 6 ~ P 1)	中国地整	島根	202.4	39.4+3@40.6+39.4	7.25	2.50	B	90		435	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	巴
50	岩田東高架橋 (P 8 ~ P 1 0)	中部地整	岐阜	194.0	33.5+29.3	30.20		B	90	200	321	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	土橋高架橋 (A 1 ~ P 8)	中部地整	静岡	193.4	23.5+6@24.2+23.5	9.00		B	89	1.000	250	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	上切跨道橋	中部地整	岐阜	191.0	40.8+2@54.0+40.8	9.75		B	90	2,500	623	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ	瀧上
	南中根高架橋 (P D 5 ~ A D 1)	中部地整	愛知	186.5	34.9+31.5+52.0+31.5 +35.6	9.00		B	90		436	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント 横取り	日車
	鹿行大橋 (A 1 ~ P 3)	茨城県	茨城	170.2	3@56.2	8.00	3.50	B	90		668	RC	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋	東骨
	新木場山側高架橋 (B r Y - 1)	関東地整	東京	169.2	31.5+44.5+47.5+44.3	8.75		B	90		436	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ 横取り	日立

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
51	郷原高架橋	中国地整	広島	164.5	54.2+54.5+54.2	9.25 ~13.25		B	75	1,505	660	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	新寿橋	中国地整	山口	164.5	26.8+4@27.5+26.8	8.00	3.00	B	96		327	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	海山IC Dランプ橋 (P4~D A1)	中部地整	三重	164.1	36.0+2@45.0+36.6	6.50		B	78	50	323	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	日車
	重川橋	山梨県	山梨	156.1	54.0+60.0+40.5	7.50	2@3.00	B	50	355	743	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河JV
	川平大橋	島根県	島根	152.0	33.6+2@41.6+33.6	11.00	2.50	B	64	200	434	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
52	毛原大橋	和歌山県	和歌山	151.0	42.2+58.0+49.2	7.00 ~9.00	2.00	B	90	60	469	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	新木場地区海側 (BrU-7-2) 側幅	関東地整	東京	149.5	37.0+37.6+37.5+36.1	18.59		B	88	600	330	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	山崎橋	鹿児島県	鹿児島	147.3	45.4+55.0+45.4	7.50	2.00	B	80	60	561	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べなし	宇部
	夜須高架橋 (上り線P14~P17)	四国地整	高知	146.0	42.4+59.0+43.4	9.27		B	70	1,100	437	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
53	中通川橋 (P3~P6)	茨城県	茨城	145.0	49.1+49.5+45.2	7.50	3.50	B	90		423	RC	SM570	塗装	TCベント	巴
	学園橋	北海道開発局	北海道	143.0	33.0+2@54.0	10.50		B	70		475	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河工・橋崎JV
	新木場海側高架橋 (BrU-1-2)	関東地整	東京	135.8	44.8+45.0+44.8	8.75		B	90		347	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ 横取り	日立
	北八代第2跨道橋	北陸地整	富山	130.5	31.7+32.5+33.0+31.7	10.50		B	89		271	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	海山IC Aランプ橋 (P4~A A1)	中部地整	三重	129.7	28.0+2@36.0+28.2	5.50		B	83	400	160	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	日車
	出羽大橋	山形県	山形	128.8	38.7+50.0+38.7	8.50	4.30	B	86		438	RC	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋横取り	横河・横河工JV
	ロングランプ橋 (A1~P3)	中部地整	静岡	126.0	35.8+58.5+30.4	5.54 +8.44		B	90	1,200	418	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
	西久保JCT ABR5 (P163~P159)	中日本高速道路株	神奈川	124.0	30.6+2@31.0+30.6	15.67		B	90	900	178	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・駒井ハ ルテックJV
	西久保JCT DBR1 (P159~P163)	中日本高速道路株	神奈川	124.0	30.6+2@31.0+30.6	15.66		B	91	1,000	141	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・駒井ハ ルテックJV
	新御料橋 (P1~P4)	北海道開発局	北海道	123.0	37.0+47.0+37.0	10.26		B	90	1,050	268	合成床版	SM570	塗装	CCベント	日車
	仮宿Aランプ橋(拡幅)	中部地整	静岡	121.6	40.1+40.5+40.1	5.50		B	87	2,000	238	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	仮宿Aランプ橋(拡幅)	中部地整	静岡	121.5	40.1+40.5+40.1	3.74		B	89	2,000	162	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	ロングランプ橋 (P3~P6)	中部地整	静岡	119.5	35.9+46.0+36.4	13.53		B	90	800	278	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
54	大谷連絡橋 (P4~P7)	和歌山県	和歌山	114.0	35.3+42.0+35.3	8.15 ~8.38		B	90	150	259	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	高田
55	原田跨線橋 (P4~A2)	佐賀県	佐賀	114.0	37.4+38.0+37.4	9.05 ~10.84	3.50	B	60	200	330	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	花泉大橋	岩手県	岩手	113.0	32.4+39.0+40.4	8.00	3.00	B	75	300	272	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	菅山第1高架橋	静岡県	静岡	109.8	18.4+2@32.0+26.1	9.50		B	90	620	179	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
	徳益連続高架橋ONランプ	九州地整	福岡	109.5	35.5+36.4+36.1	5.26		B	90	900	152	RC	SM490Y	塗装	CCベント	駒井ハルテック
	西久保JCT ABR3 (PA4~PA8)	中日本高速道路株	神奈川	107.5	21.4+35.0+30.0	18.11		B	87	530	474	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・駒井ハ ルテックJV
56	波介川管理橋	四国地整	高知	107.2	12.45+(19.5+30.2+29.3) +12.45	6.00		A	90		125	RC	SMA490W	ニッケル系 高耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
57	第一大畑橋	鹿児島県	鹿児島	106.0	32.4+40.0+32.4	6.50 ~7.00		B	90	100	194	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
58	栗山橋 (P2~A2)	千葉県	千葉	104.0	3@34.0	7.00	2@2.50	B	68	700	232	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
59	川越北環状線高架橋 (P12~P15)	埼玉県	埼玉	102.0	31.4+38.0+31.4	2@7.25	2@3.00	B	90	650	423	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 送出手延べ	巴
	海山IC本線橋 (P4~P7)	中部地整	三重	102.0	33.3+34.0+33.3	9.50		B	90	2,300	188	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴
60	福所江大橋	佐賀県	佐賀	102.0	27.5+46.0+27.5	9.26		B	69	1,520	210	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCキャンチレバー	名村
61	北八代第1跨道橋	北陸地整	富山	101.0	31.0+37.5+31.0	10.50		B	70		249	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日立
62	ふるさと橋	三重県	三重	99.5	33.6+34.0+30.1	6.75	3.50	B	75		193	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	宇野
	大井環七高架橋 (A1~P3)	関東地整	東京	94.5	30.5+31.5+30.8	8.51		B	61	1,050	174	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	大井環七高架橋 (P6~A2)	関東地整	東京	94.5	30.8+31.5+30.5	8.51		B	88	1,050	172	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	大井環七高架橋 (A1~P3)	関東地整	東京	94.5	30.8+31.5+30.9	8.51		B	89		173	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	岩田ランプ橋部 下り線OFFランプ	中部地整	岐阜	94.5	30.8+31.5+30.8	5.50 ~6.11		B	90		111	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	菅山第二高架橋	静岡県	静岡	94.0	40.6+23.0+28.6	9.50		B	90	620	196	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	高辻入口改築S64C(拡幅)	名公社	愛知	93.0	30.7+31.0+30.7	6.00		B	90		204	鋼床版	SM490Y	塗装	門型Cベント	IIS
	西久保JCT ABR6 (P159~P157)	中日本高速道路株	神奈川	93.0	30.6+31.0+30.6	14.00		B	90	1,000	78	RC	SM490Y	塗装	TC相吊り	三菱・駒井ハ ルテックJV
	岩田ランプ橋部 上り線ONランプ	中部地整	岐阜	92.3	28.5+31.5+30.8	5.50		B	90		106	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大井環七高架橋 (P6~A2)	関東地整	東京	91.5	29.9+30.5+29.8	8.51		B	88	1,200	173	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	小倉橋	九州地整	鹿児島	91.0	2@44.6	9.26		B	69	1,450	244	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	大島
	Eランプ橋 (PL4~AE1)	中部地整	静岡	87.5	27.2+33.3+26.0	13.15		B	85	800	166	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
63	美園3号橋 (P4~A2)	都市機構	埼玉	86.7	28.2+28.9+28.2	7.00	2@4.50	B	87	1,000	243	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	蒲郡西IC Dランプ橋	中部地整	愛知	77.0	32.3+22.0+21.3	6.00		B	90	80	115	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCキャンチレバー	サクラダ
64	さんげん岩橋	徳島県	徳島	75.9	43.8+30.6	8.00		B	120	80	172	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	アルス
	入見内川橋Cランプ橋	東北地整	秋田	73.8	2@36.2	6.76		B	51	1,200	127	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	駒井ハルテック
	惣引谷川OFFランプ橋	中国地整	広島	70.0	2@34.3	6.10		B	72		106	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	佐田2号橋上り線	近畿地整	福井	69.5	2@34.1	8.66	3.50	B	84	700	188	RC	SM490Y	塗装	CCベント	駒井ハルテック
	瀬川橋	東北地整	福島	68.0	2@33.3	12.00		B	55		192	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
65	田頭橋	佐賀県	佐賀	66.8	2@32.8	6.50	2.50	A	90		103	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	名村
	篠原橋	名古屋市	愛知	66.3	20.6+23.9+20.6	2@8.40	2@3.90	B	90		456	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 栈橋	IIS
	愛野高架橋 (本線・Aランプ)	長崎県	長崎	65.0	本線:2@28.7 Aランプ:34.0+29.4			B	55		296	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	大島
66	南岩松橋	北海道	北海道	63.7	2@31.1	8.00		B	82		104	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	函館
	新木場海側高架橋 (BrU-1-1)	関東地整	東京	61.2	2@30.0	8.75		B	90		106	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	惣引谷川橋	中国地整	広島	60.0	33.8+24.8	10.85		B	74		136	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
67	下羽角橋	愛知県	愛知	53.4	2@26.3	6.20		A	90		119	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	日車
	平成湯内橋	北海道	北海道	46.5	23.0+22.3	9.00		B	60	300	75	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC	巴

⑤-b. 連続I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
68	深町高架橋 (上り線1PU1~2PU1)	関東地整	埼玉	536.0	43.3+6@43.0+2@46.0 +47.0+48.0+46.3	9.25 ~19.22		B	90	5,000	1,194	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・榑崎JV
	引佐高架橋	中日本高速道路株	静岡	531.0	42.2+45.0+70.0+ 5@55.0+53.0+44.2	16.5		B	90	3,300	1,826	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	名村
	不入岡高架橋 (P6~P12)	鳥取県	鳥取	458.0	37.4+4@42.0+33.4	2@5.68		B	90	1,100	611	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川田
69	珊瑚大橋	北海道開発局	北海道	397.0	7@50.0+45.0	9.50 3.50		B	60	360	1,427	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
70	下川原第二高架橋 (1P6~2P9)	関東地整	埼玉	375.0	41.4+43.0+41.0+ 2@40.0+43.0+42.0+41.4	2@9.25		B	90	3,000	1,578	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
71	新木場地区海側 (BrU-6 PU30~PU36)	関東地整	東京	293.5	45.7+3@48.0+58+44.2	8.75		B	90	600	633	合成床版	SM570	塗装	TCベント	片山
72	綾野北高架橋 (P83~P87)	中部地整	岐阜	292.5	70.0+79.5+79.0+62.0	10.75		B	90	1,100	1,366	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	宮地
73	芝第1高架橋	関東地整	千葉	266.0	47.0+3@57.0+46.0	10.51		B	90		686	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川田
74	定松橋	西日本高速道路株	岡山	262.0	39.6+3@40.5+56.7+ 42.6	9.16 ~10.66		B	90	450	579	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇部
	深町高架橋 (4PD1~1PD1)	関東地整	埼玉	259.0	43.2+4@43.0+42.2	9.50		B	90	5,000	491	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・榑崎JV
	名古屋新宝線東海通工区 (P121-1~P124)	名公社	愛知	246.0	2@45.0+51.0+56.0+ 48.3	8.50 ~8.87		B	90		768	合成床版	SM570	塗装	CCベント 横取り	宮地・駒井ハ ルテックJV
	名古屋新宝線東海通工区 (P121-1~P124)	名公社	愛知	246.0	44.3+45.0+51.0+56.0 +48.3	8.50 ~9.17		B	90		764	合成床版	SM570	塗装	CCベント 横取り	宮地・駒井ハ ルテックJV
	東高架橋その4 (P23~P29)	関東地整	茨城	240.0	39.3+4@40.0+39.3	10.31		B	90	1,500	520	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日鉄トピー
	天神大橋	宮城県	宮城	238.0	43.0+3@50.0+43.0	8.79		B	90		468	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	深町高架橋 (ランプC4P1~1PD1)	関東地整	埼玉	215.6	42.3+43.1+43.2+43.1 +42.3	7.00		B	90	5,015	436	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・榑崎JV
75	綾野南高架橋 (P65~P70)	中部地整	岐阜	210.0	41.2+3@42.0+41.3	10.75		B	90	1,500	471	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	IIS
	渕名高架橋6号橋 (PU27~AU2)	関東地整	群馬	209.5	33.8+34.5+2@35.0+ 34.5+35.3	8.00		B	90	5,000	324	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
76	木造高架橋	中部地整	三重	208.0	41.0+3@41.6+41.0	9.03		B	90	2,000	357	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日塔
	渕名高架橋4号橋	関東地整	群馬	206.0	33.8+2@34.5+34.0+ 34.5+33.3	8.00		B	90	5,000	311	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
	渕名高架橋5号橋 (PU21~PU27)	関東地整	群馬	204.5	33.3+4@34.0+33.8	8.00		B	90	5,000	332	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
77	大代谷川橋Dランプ橋	西日本高速道路株	徳島	199.0	35.2+3@42.0+35.2	5.86		B	90	320	320	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
78	内頭川橋梁	中部地整	三重	177.5	44.7+46.0+51.0+34.4	11.94 ~25.44		B	90		809	合成床版	SM570	塗装	送出手延べなし	IIS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	新木場地区海側 (B r U - 7 - 1)	関東地整	東京	177.5	41.8+49.0+43.0+42.3	8.75		B	90	210	328	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	片山
79	土沢高架橋 (A 1 ~ P 5)	栃木県	栃木	159.0	29.5+2@31.0+33.0+31.7	8.00	2.50	B	90		293	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	斜久世橋工区(東) (本線斜P5~斜P9)	阪神高速道路(株)	京都	149.7	61.3+50.5+36.1	13.00		B	90	1,500	655	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント CCベント	横河・瀧上JV
80	沖野避溢橋	熊本県	熊本	147.0	48.2+49.0+48.2	7	2.50	B	90		392	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	大代谷川橋 A ラ ン プ	西日本高速道路(株)	徳島	143.0	22.7+3@31.0+25.7	5.86		B	90	400	182	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	東坊城ランプ橋 下り2号橋 (P D 2 ~ A D 2)	近畿地整	奈良	139.0	30.3+36.0+38.0+33.3	5.28		B	90	700	157	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
81	圏央道椎塚橋	関東地整	茨城	130.0	31.0+2@33.0+31.0	10.31		B	90	1,750	210	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	出石鶴見橋	兵庫県	兵庫	122.8	38.2+45.0+38.2	7.25	3.50	B	90		205	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
	綾野南高架橋 (P 7 0 ~ P 7 3)	中部地整	岐阜	122.0	36.7+46.0+37.9	10.75		B	90	1,500	297	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	IIS
	安養寺跨道橋	関東地整	群馬	113.9	30.1+53.0+30.0	8.00		B	90		230	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	片山
	東坊城ランプ橋 上り2号橋 (P U 2 ~ A U 2)	近畿地整	奈良	107.0	33.3+39.0+33.3	5.28		B	90	700	127	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	大沢橋(上り線)	東北地整	青森	97.0	2@47.6	9.75		B	90		213	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	楢崎
	東坊城ランプ橋 上り1号橋 (A U 1 ~ P U 2)	近畿地整	奈良	95.0	49.3+44.3	9.91		B	90	3,000	245	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	引佐橋	中日本高速道路(株)	静岡	89.0	21.2+41.0+25.2	17.78 ~16.66		B	90	3,300	290	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	名村
	新田川橋	東日本高速道路(株)	福島	87.5	2@43.0	9.76		B	87	2,400	186	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
	大沢橋(下り線)	東北地整	青森	83.5	2@40.9	9.75		B	90		182	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	楢崎
	内城橋	東日本高速道路(株)	福島	82.3	2@40.4	9.81		B	90	2,000	172	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	西谷川橋	近畿地整	和歌山	80.0	23.8+31.0+23.8	7.00		B	90	3,000	96	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	高田
	狐谷南池橋	近畿地整	和歌山	70.0	35.0+33.6	13.33 ~15.94		B	90	1,250	188	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
82	姫田橋	西日本高速道路(株)	徳島	67.5	25.7+40.2	9.86		B	70	1,000	148	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	東坊城ランプ橋 Cランプ1号橋 (P D 2 ~ P R C 2)	近畿地整	奈良	62.5	25.8+35.3	6.76		B	91		85	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	東坊城ランプ橋 Bランプ1号橋 (P U 2 ~ P R B 2)	近畿地整	奈良	62.3	30.6+30.3	6.76		B	96	500	83	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河

6 連続合成I桁橋

6-a. 連続合成I桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大和田高架橋	中日本高速道路㈱	静岡	463.0	44.9+7@53.0+44.9	16.50		B	90	3,000	1,582	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べ	IIS
83	三ヶ野高架橋 (P3~A2)	中部地整	静岡	244.4	27.9+28.5+46.0+48.1 +31.0+31.0+30.7	9.00		B	90	900	490	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
	加古川中央JCT本線橋上り線 (P6~P9)	近畿地整	兵庫	132.0	37.2+53.2+40.0	15.95 ~17.40		B	90	900	357	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井
	加古川中央JCT本線橋下り線 (P6~P9)	近畿地整	兵庫	132.0	37.2+53.2+40.0	12.98 ~15.41		B	90	900	398	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井

6-b. 連続合成I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
84	新駒門西高架橋 (下り線 P26~P40)	中日本高速道路㈱	静岡	712.0	50.0+11@51.0+50.0+ 49.0	21.15 ~29.89		B	90	8,000	2,978	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	新駒門西高架橋 (上り線 P26~P38)	中日本高速道路㈱	静岡	612.0	50.0+10@51.0+50.0	21.15		B	90	8,000	2,290	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
85	御津大橋	その他	兵庫	323.5	36.1+37.0+4@46.75+ 31.5+30.1	7.50 ~8.06	3.50	B	90		725	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	片山
	東坊城高架橋2号橋	近畿地整	奈良	312.0	47.7+3@52.0+60.0+46.8	40.13		B	90	1,200	1,971	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	駒井ハルテック
	東津田第6高架橋	島根県	島根	297.0	35.7+36.5+42.0+ 3@37.0+41.0+29.2	9.26		B	75	1,000	440	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
86	東高架橋 (上り線 P42~P49)	関東地整	茨城	283.0	38.3+5@41.0+38.3	10.31		B	90	1,500	536	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
87	濁川橋	東日本高速道路㈱	北海道	275.0	58.8+69.0+2@50.0+45.8	10.31		B	90	1,800	665	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	蛭谷川橋	東日本高速道路㈱	北海道	267.4	52.50+3@53.7+52.2	10.31 ~12.81		B	90	2,000	605	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べ	横河住金
88	宇津橋	愛媛県	愛媛	197.0	43.5+2@54.0+43.5	5.00	2.50	A	90		300	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	三菱
	カド川橋	東日本高速道路㈱	北海道	195.0	39.9+50.0+2@51.5	10.31		B	90	2,000	405	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べ	横河住金
89	大屋川高架橋 (P1~A2)	近畿地整	兵庫	194.0	37.8+32.5+2@42.3+37.8	10.26		B	73	6,000	364	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	中津川高架橋	近畿地整	福井	193.0	46.3+60.0+43.0+42.2	10.77		B	85	1,200	595	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	JFE
90	東坊城高架橋Cランプ2号橋 (PRC2~P1)	近畿地整	奈良	176.8	42.8+2@44.5+43.5	6.84 ~14.92		B	84	500	408	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	地蔵川橋	東日本高速道路㈱	北海道	158.5	52.3+52.5+52.3	10.31		B	90	1,506	373	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	大工川橋	東日本高速道路㈱	北海道	144.5	46.8+49.5+46.8	10.31		B	90	1,506	312	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べ	横河住金
	東坊城高架橋Bランプ2号橋	近畿地整	奈良	139.5	29.3+38.0+38.0+32.8	14.96		B	84	500	323	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	松虫川橋	千葉県	千葉	132.0	34.3+37.0+31.0+28.3	8.25	3.00	B	90		278	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日塔
91	大津信楽線35号橋	近畿地整	滋賀	127.5	30.6+50.0+45.1	7.13		B	90		218	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	日立
	茂無部川橋	東日本高速道路㈱	北海道	122.0	40.0+41.0+40.0	10.26		B	90	3,000	219	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河住金
92	中津川橋	近畿地整	和歌山	115.0	34.1+50.0+29.1	9.75		B	90	5,000	258	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	根成柿高架橋1号橋	近畿地整	奈良	108.0	30.8+45.0+30.8	9.83		B	90	1,300	176	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
93	静岡IC Bランプ第1橋 (Ab1~Pb3)	中日本高速道路㈱	静岡	107.0	34.6+36.0+34.6	10.50 ~16.57		B	84	2,000	248	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
94	佐井川橋	西日本高速道路㈱	福岡	100.4	51.4+47.6	9.26		B	89	8,000	245	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日立
	才原高架橋上下線	近畿地整	京都	100.0	2@49.0	9.19		B	90	1,500	434	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	駒井ハルテック
95	宮ノ谷川橋	近畿地整	和歌山	97.0	2@47.7	9.77		B	90	1,000	215	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
96	椿高架橋	中国地整	山口	85.0	46.3+37.3	9.25		B	90		181	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出手延べなし	片山
	中原戸畑1号線 (P6~A2)	北九州市	福岡	58.5	19.0+38.2	10.29	2.50	B	79		149	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	山九

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東京ゲートブリッジ (若洲側アプローチMP4~WP4)	関東地整	東京	506.0	119.7+122.5+122.5+ 120.6	15.50	3.50	B	90	450	5,471	鋼床版	SBHS500	塗装	FC一括	宮地・三菱JV
97	富山大橋	富山県	富山	466.0	49.2+3@60.5+2@61.0 +2@60.5+49.2	2@7.50	2@4.50	B	84		5,260	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ 横取り	川田・佐藤JV
98	湊大橋 (J4~J8, J12~J16, J21~A2)	茨城県	茨城	401.0	97.4+2@99.0+103.6	7.50	3.50	B	90		1,036	鋼床版	SM490Y	塗装	FCベント	東骨
98	湊大橋 (J8~J12)	茨城県	茨城	401.0	97.4+2@99.0+103.6	7.50	3.50	B	90		391	鋼床版	SM490Y	塗装	FCベント	横河
	安倍川橋 (上下線P11~P16)	中日本高速道路(株)	静岡	366.0	63.9+2@65.0+95.0+74.9	2@15.57		B	90	3,000	3,646	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント 横取り	駒井ハルテック
	東京ゲートブリッジ (中防側アプローチCP8~MP1)	関東地整	東京	352.0	110.8+112.0+109.2	15.50	3.50	B	90	2,000	3,606	鋼床版	SBHS500	塗装	FC一括	宮地・三菱JV
	新仁淀川大橋	四国地整	高知	347.4	99.1+2@100.0+46.4	8.00	3.20	B	90		719	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	片山
	北川第一橋	九州地整	宮崎	347.0	74.0+2@98.5+73.8	9.76		B	90	3,000	1,815	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ	日立
99	佐賀大橋	福岡県	福岡	338.0	44.0+55.0+2@65.0+ 60.0+49.0	7.00 ~10.00	3.50	B	58	160	1,189	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
100	当別川橋 (P1~A2)	北海道開発局	北海道	333.0	2@134.5	8.75		B	58		1,667	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 横取り	宮地
	大垣西IC・BCランプ (CA1~P1)	中部地整	岐阜	328.4	42.4+47.5+51.5+46.5 +2@51.0+36.5	7.00		B	83	160	815	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	IIS
	山手橋	福山市	広島	312.0	35.2+5@48.0+35.2	6.50	2.50	B	90	2,500	845	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV
	中通り大橋	桐生市	群馬	298.0	41.2+4@53.5+41.0	7.25	3.50	B	84		979	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	中津川大橋 (P10~J24)	神奈川県	神奈川	288.2	63.1+2@80.1+63.1	7.25	2.50	B	90	1,000	1,185	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河・檜崎JV
	西久保JCT DBR2 (P163~PD10)	中日本高速道路(株)	神奈川	265.0	49.8+44.0+55.0+60.0 +54.1	12.00		B	90	600	1,020	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・駒井ハ ルテックJV
101	三宅高架橋 (P2~MP7)	大阪府	大阪	256.3	61.3+73.0+62.0+58.3	31.27 ~18.26		B	90	10,080	2,660	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	駒井ハルテック
	静岡IC Dランプ第1橋 (Pb3~Pd5)	中日本高速道路(株)	静岡	246.0	40.0+2@53.0+49.5+ 48.6	7.75		B	88	90	487	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	虹村大橋	呉市	広島	245.0	37.7+3@56.0+37.7	7.00 ~10.00	3.50	B	98		879	PC(プレ)	SM490Y	塗装	送出手延べ 横取り	日橋
	大垣西ICBCランプ (CA1~CP6)	中部地整	岐阜	241.0	33.0+2@43.5+2@40.0 +39.0	2@6.75		B	90	200	979	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	IIS
	斜久世橋工区(東) (鴨AON1~鴨PON4)	阪神高速道路(株)	京都	238.0	49.0+72.5+66.0+48.7	8.78		B	90	650	874	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河・瀧上JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	新 弥 生 橋 (A 1 ~ P 1)	鳥 取 県	鳥 取	237.0	50.0+60.0+45.0+35.0	7.75	3.50	B	90	90	185	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宇部
	陰 田 線 橋 り よ う (下 り 線 1 工 区)	鳥 取 県	鳥 取	237.0	50.0+60.0+2@45.0+ 35.0	7.50	3.00	B	52	160	344	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
102	藤 沢 橋	静 岡 県	静 岡	233.0	70.5+90.0+70.5	7.75 ~10.75	2.50	B	90	200	1,180	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	幌 向 川 西 3 号 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	223.4	62.0+98.0+62.0	6.00	1.50	A	90		760	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
	百 間 川 橋 梁	岡 山 市	岡 山	223.0	57.7+2@48.1+32.1+34.8	2@7.25	2@3.50	B	75		1,362	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	東骨・瀧上JV
	中 井 富 士 見 橋	首 都 高 速 道 路 (株)	東 京	214.0	37.8+38.5+81+55.3	7.25	6.15	B	90	2,250	1,189	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
103	名古屋新宝線東海通工区 (P 1 1 8 ~ P 1 2 1)	名 公 社	愛 知	207.0	63.3+81.0+61.3	2@14.00		B	90		2,475	鋼床版	SM570	塗装	CCベント 横取り	宮地・駒井ハ ルテックJV
	西久保JCT ABR4 (P A 8 ~ P 1 6 3)	中 日 本 高 速 道 路 (株)	神 奈 川	200.4	52.7+43.5+56.0+46.2	9.14		B	92	530	557	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・駒井ハ ルテックJV
	新 入 江 大 橋	広 島 県	広 島	196.6	58.0+85.0+51.7	7.50	3.75	B	90	496	1,110	鋼床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	台船一括	日立・片山JV
104	大 井 環 七 高 架 橋 (P 3 ~ P 6)	関 東 地 整	東 京	189.0	52.3+80.0+55.3	8.51		B	85	1,200	734	鋼床版	SM490Y	塗装	送 出 し 大 型 搬 送 車	サクラダ
	本 庄 跨 線 橋	中 国 地 整	鳥 取	188.0	31.3+44.0+62.0+49.3	8.00	3.50	B	90	230	638	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	大 井 環 七 高 架 橋	関 東 地 整	東 京	186.0	53.0+80.0+53.0	8.51		B	85	1,050	692	鋼床版	SM490Y	塗装	送 出 し 大 型 搬 送 車	JFE
	蒲 生 川 橋	中 国 地 整	鳥 取	185.0	53.0+61.5+68.5	9.26		B	90	3,000	768	RC	SM570	塗装	TCベント	JFE
	加古川中央JCT Bランプ橋 (P B 4 ~ P B 8)	近 畿 地 整	兵 庫	180.0	48.8+54.5+44.5+30.8	6.87 ~7.55		B	90	60	426	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	羽 鳥 高 架 橋	中 部 地 整	静 岡	179.9	35.5+3@36.0+35.3	8.50		B	90		421	RC	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	高 麗 通 線 2 号 橋	鹿 児 島 市	鹿 児 島	172.5	27.8+28.0+2@38.5+38.3	8.75 +4.50	2@3.00	B	90	50	810	RC	SM570	塗装	TRCキャンチレバー	JFE
	加古川JCT ABランプ合流部橋	兵 庫 県	兵 庫	170.3	56.5+53.8+58.4+46.6	6.79		B	85	800	711	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	八王子南IC A2ランプ橋	関 東 地 整	東 京	170.0	32.15+50.0+50.0+36.2	6.98		B	65	85	454	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	A ラ ン プ 橋 (P 6 ~ P R 0)	中 部 地 整	静 岡	167.0	41.8+50.0+40.0+34.1	6.50		B	83	50	321	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
105	加古川中央JCT Dランプ橋 (P D 4 ~ P D 8)	近 畿 地 整	兵 庫	166.0	36.8+47.0+45.0+35.8	6.85 ~7.20		B	90	70	358	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	大垣西IC・BCランプ (C P 6 ~ C P 1 0)	中 部 地 整	岐 阜	157.0	39.0+2@40.0+36.0	7.31 +7.25		B	89	50	687	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	IIS
	隼 御 門 大 橋	鳥 取 県	鳥 取	157.0	48.6+58.0+48.6	8.50		B	53	300	492	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
106	下 郡 跨 線 橋 (A 1 ~ P 3)	大 分 県	大 分	146.7	50.45+51.5+42.6	7.25 +7.71	5.00	B	67	150	1,006	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上・片山JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	下田高架橋 (P20~P23)	奈良県	奈良	145.0	44.4+55.0+44.4	2@7.18 ~2@7.44		B	90		1,041	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ	駒井ハルテック
	下田高架橋 (ONランプP20~P23)	奈良県	奈良	145.0	51.1+55.0+37.7	5.50		B	90	1000	449	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ	駒井ハルテック
107	下田高架橋 (OFFランプP20~P23)	奈良県	奈良	145.0	37.7+54.7+51.4	5.50		B	90	1000	399	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ	駒井ハルテック
	名古屋新宝線東海通工区 (P121-1~P123-1)	名公社	愛知	141.0	44.3+45.0+50.3	9.50		B	90		581	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	宮地・駒井ハ ルテックJV
	引佐JCT南 (FA1~FP3)	中部地整	静岡	136.5	41.7+51.4+41.7	8.00		B	90	190	391	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	斜久世橋工区 (東) (鴨POFF4・鴨POFF6)	阪神高速道路(株)	京都	128.0	2@63.1	5.71		B	86	350	357	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河・瀧上JV
108	宮島江湖川橋 (P4~A2)	徳島県	徳島	122.5	2@60.1	2@8.00	2@4.00	B	90	1,820	1,528	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 送出手延なし 横取り	高田
109	浅間橋	市川市	千葉	117.8	55.6+19.8+38.2	6.00	3.00	B	84	501	427	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	サクラダ
	宮ヶ谷Bランプ橋	西日本高速道路(株)	徳島	117.0	54.5+60.5	6.01		B	90	180	363	RC	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	駒井ハルテック
	斜久世橋工区 (東) (鴨POFF1・鴨POFF4)	阪神高速道路(株)	京都	117.0	28.7+2@29.0+28.7	6.59		B	90	40	252	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河・瀧上JV
	八王子南IC B1ランプ橋	関東地整	東京	107.0	38.673+34.0+33.5	8.09		B	63	60	326	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
110	引佐JCT南 (GA1~GP3)	中部地整	静岡	101.0	29.1+42.0+28.2	7.45		B	90	180	247	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	箸蔵第3橋	四国地整	徳島	99.0	48.6+48.6	8.00		B	75	250	262	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	大垣西IC・BCランプ (CP10~P8)	中部地整	岐阜	98.5	26.0+36.0+34.5	7.56		B	76	50	206	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	IIS
	若狭鳥羽高架橋 (P3~J6)	福井県	福井	95.6	29.3+36.0+29.0	6.50 ~7.30		B	90	50	114	RC	SMA490W	ニッケル系 高耐候性さび 安定化処理	TCベント	宮地
	若狭鳥羽高架橋 (J6~A2)	福井県	福井	95.6	29.3+36.0+29.0	6.50 ~7.30		B	90	50	99	RC	SMA490W	ニッケル系 高耐候性さび 安定化処理	TCベント	宮地
	才原高架Bランプ橋	近畿地整	京都	92.0	42.5+47.5	7.03		B	90	50	202	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	駒井ハルテック
	岩間こ線橋	山梨県	山梨	88.0	42.6+43.6	8.50	2.00	B	75	70	292	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CC一括	横河JV
111	新加茂橋	兵庫県	兵庫	81.6	47.7+32.2	8.00 ~10.75	3.50	B	45		406	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	JFE
	才原高架第2Aランプ橋	近畿地整	京都	78.0	2@38.0	6.00 +6.75		B	90	53	322	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	駒井ハルテック
112	龍頭泉橋	東彼杵町	長崎	77.0	24.9+26.0+24.9	8.50		A	90	55	153	RC	SMA400W	耐候性無塗装	TCベント	大島
	八王子南IC A1ランプ橋	関東地整	東京	68.0	34.7+31.2	14.96		B	65	63	265	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	加賀大橋	北陸地整	石川	66.0	41.2+23.2	9.50	3.50	B	74		254	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	大滝橋	東京都	東京	65.0	2@31.4	9.65		A	60	35	161	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日塔

7-b. 連続桁橋（開断面）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
113	城山高架橋 (上り線ASU~PSU7)	中日本高速道路株	静岡	465.8	50.9+42.5+82.1+85.0 +2@73.0+67.2	10.75 ~23.17		B	84	500	2,010	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日立
113	城山高架橋 (上り線AランプPSU7~AA)	中日本高速道路株	静岡	223.2	47.4+37.0+2@46.8+ 44.1	8.50 ~10.64		B	88	150	604	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日立
113	城山高架橋 (下り線PSL3~PSL7)	中日本高速道路株	静岡	280.9	66.0+95.1+73.0+44.4	10.75 ~19.21		B	84	300	1,251	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日立
113	城山高架橋 (下り線ASL~PSL3)	中日本高速道路株	静岡	167.0	66.0+95.1+73.0+44.4	10.75		B	90	500	479	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日立

7-c. 連続桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
114	安西橋	静岡市	静岡	553.0	42.0+2@+42.4+4@85.0 +85.3+42.5+41.7	7.50	4.50	B	80	770	2,178	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	JFE
115	斜久世橋工区(東) (本線斜P9-斜P14)	阪神高速道路株	京都	361.0	69.1+69.5+85.5+72.0 +63.1	9.20 ~13.45		B	87	3,996	2,730	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河・瀧上JV
	斜久世橋工区(東) (本線斜A1-斜P5)	阪神高速道路株	京都	328.1	49.7+67.5+2@75.8+57.1	9.95		B	54	180	1,419	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河・瀧上JV
	石下橋 (A1~J9)	茨城県	茨城	309.0	57.5+3@64.0+57.5	7.00	2@4.50	B	86		536	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ	東骨・横河住金・ 川田
	石下橋	茨城県	茨城	309.0	57.5+3@64.0+57.5	7.00	2@4.50	B	69		532	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	製作まで	横河住金
116	新西脇大橋 (上り線P2~P6)	近畿地整	兵庫	222.0	51.0+55.6+55.1+58.7	8.75		B	90	500	654	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋	日鉄トピー
117	八海橋	新潟県	新潟	205.0	67.0+68.0+67.0	8.50	3.50	B	74	450	863	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TRCベント	三菱
118	水足松ノ内高架橋 (P27~P30)	兵庫県	兵庫	201.0	58.4+80.0+61.4	2@5.58		B	90	2,000	1,208	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	手這坂高架橋 (P2~A2)	茨城県	茨城	164.0	47.2+68.0+47.2	8.00	3.00	B	90	1,500	558	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
119	石守広見(第13)高架橋 (P68~P71)	兵庫県	兵庫	158.0	48.3+60.0+48.3	2@5.58		B	90	1,000	748	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	横河住金

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	印旛沼渡河橋	千葉県	千葉	82.5	59.0+4@82.5+59.0	8.00	3.18	B	90		335	合成床版	SM570	塗装	CCベント 栈橋	駒井ハルテック
120	芳田橋	兵庫県	兵庫	63.8	2@30.6	8.50	2@2.50	B	45	100	204	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金

8 連続合成箱桁橋

8-a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東金JCT・Dランプ橋	東日本高速道路株	千葉	278.3	53.0+87.5+88.0+47.9	7.71		B	83	150	1,392	合成床版	SM570	塗装	CC一括	川田
	西久保JCT DBR3 (PD10~PD13)	中日本高速道路株	神奈川	198.0	60.2+76.0+60.1	12.733		B	90	150	935	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	三菱・駒井ハ ルテックJV
	西久保JCT CBR7 (P159~P157)	中日本高速道路株	神奈川	196.6	46.1+87.5+61.8	7.01		B	91	1,000	815	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	三菱・駒井ハ ルテックJV
	落合橋 (P1~P3 拡幅)	岡山県	富山	110.0	2@53.9	-	-	群集	90	4,000	515	RC	SM570	塗装	送出手延べ	三井鉄

8-b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
121	裏高尾橋 (下り線P3~A2)	中日本高速道路株	東京	438.0	67.0+155.0+144.0+68.0	21.30 ~9.00		B	63	1,200	1,730	合成床版	SM570	塗装	TC相吊り	宮地
122	海老名JCT Dランプ橋 (P6~PD7)	中日本高速道路株	神奈川	416.5	44.4+57.0+64.0+75.5 +61.0+63.0+49.7	7.01 ~9.56		B	76	100	1,225	RC	SM570	塗装	TCベント	サクラダ
	裏高尾橋 (上り線P3~A2)	中日本高速道路株	東京	405.5	51.5+140.5+140.0+69.5	17.72 ~7.38		B	68	858	1,405	合成床版	SM570	塗装	TC相吊り	宮地
	海老名JCT Cランプ橋、Eランプ橋	中日本高速道路株	神奈川	294.8	41.2+54.5+3@51.0+ 63.0+44.3	7.01		B	84	100	789	RC	SM570	塗装	TCベント	サクラダ
	二線堤跨線橋	東北地整	宮城	175.6	53.2+68.0+53.2	8.00	3.50	B	90		932	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河工
123	北見ヶ丘橋	北海道開発局	北海道	114.0	45.0+67.0	10.25		B	90		393	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出手延べ	横河

⑧-c. 連続合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
124	片 倉 高 架 橋	東日本高速道路㈱	福 島	560.5	48.8+4@52.0+91.5+ 3@53.0+51.2	9.76		B	90	3,200	1,523	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント	高田
	印 旛 沼 渡 河 橋 (J 3 3 ~ P 7)	千 葉 県	千 葉	450.0	59.0+4@82.5+59.0	8.00 ~10.55	3.18	B	90		417	合成床版	SM570	塗装	CCベント	三井鉄
	印 旛 沼 渡 河 橋 (P 1 ~ P 2)	千 葉 県	千 葉	450.0	59.0+4@82.5+59.0	8.00 ~10.55	3.18	B	90	8,850	396	合成床版	SM570	塗装	CCベント	宮地
	印 旛 沼 渡 河 橋 (P 4 ~ P 5)	千 葉 県	千 葉	450.0	59.0+4@82.5+59.0	8.00 ~10.55	3.18	B	90	8,850	318	合成床版	SM570	塗装	CCベント	宮地
125	中 島 高 架 橋 (P 6 ~ P 1 3)	静 岡 市	静 岡	262.5	34.1+5@38.5+34.1	2@5.64 ~11.80		B	90	150	945	合成床版	SM570	塗装	TCベント	片山
	八 幡 高 架 橋 (上 高 架 線)	東日本高速道路㈱	千 葉	198.5	69.0+72.0+55.5	14.35		B	90		892	合成床版	SM570	塗装	CC一括	川田
126	小 坂 井 高 架 橋	中 部 地 整	愛 知	151.0	38.8+54.0+38.8	10.00		B	90		527	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	川田

9 単純トラス橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
127	冷 沢 橋	栗 原 市	宮 城	90.0	88.8	6.50		A	90		279	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	CE直吊り	高田

10 連続トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東京ゲートブリッジ	関東地整	東京	760.0	160.0+440.0+160.0	15.50	3.50	B	90		7.631	鋼床版	SBHS500	塗装	FC一括	川田 宮地・日立JV

11 ランガー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
16	鹿行大橋 (P3 ~ P4)	茨城県	茨城	75.0	73.8	8.00	3.50	B	90		402	RC	SM490Y	塗装	FCベント	東骨

12 ローゼ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
14	目屋溪大橋	東北地整	青森	174.0	34.5+99.0+38.5	8.75	2.2	B	90	150	1,405	PC(プレ)	SM570	塗装	CE斜吊り	IIS

13 ニールセン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
8	第2音戸大橋	広島県	広島	292.0	5.3+280.0+5.3	8.00 +8.01	2@2.00	B	88		5,110	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	IIS・川田・ 横河JV
10	諏訪川橋 (A1 ~ P1)	九州地整	福岡	210.0	207.7	9.27 +8.77		B	85	2,000	3,421	鋼床版	SM570	塗装	CE斜吊り	三菱・ 日鉄トピー JV
12	大屋川橋 (A1 ~ P1)	近畿地整	兵庫	124.5	122.5	10.26		B	71	6,000	1,042	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	駒井ハルテック

14 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
6	兵衛谷大橋	岐阜県	岐阜	103.5	24.8+77.0	5.00		A	90		282	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	瀧上

15 ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	衣笠高架橋 (P5 ~ A2)	四国地整	高知	258.0	51.0+3@51.6+51.0	9.51		B	90	1.100	762	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	IIS
128	海山ICEランプ橋	中部地整	三重	121.5	55.2+64.7	11.50		B	90		720	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	IIS

16 斜張橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
2	新湊大橋 (P23 ~ J11)	北陸地整	富山	600.0	2@60.0+360.0+2@60.0	9.50		B	90		1,572	鋼床版	SM570	塗装	FCキャンチレバー	日立・川田JV
2	新湊大橋 (P22 ~ J11)	北陸地整	富山	600.0	2@60.0+360.0+2@60.0	9.50		B	90		1,422	鋼床版	SM570	塗装	FCキャンチレバー	JFE
4	栄川運河橋 (P1 ~ P2)	山口県	山口	290.0	189.2+53.0+46.3	2@10.30 ~2@11.30		B	90	280	2,513	鋼床版	SM570	アルミ溶射	張り出し架設	東骨・宇部JV

17 複 合 橋

17-a. 複合橋（合成床版橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
129	大屋みやなが橋	兵庫県	兵庫県	34.5	33.5	6.75	2.50	B	45	160	126	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	駒井ハルテック
	6号橋	埼玉県	埼玉県	29.3	28.3	5.00		A	62	380	52	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CC一括	日車
130	凱旋橋	愛知県	愛知県	25.8	25.0	8.00	2@2.50	B	72		193	RC	SM490Y	塗装	CC一括	日車

17-b. 複合橋（インテグラルアット橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	境木島跨線橋	群馬県	群馬県	上り線48.7 下り線39.8	上り線46.2 下り線37.3	7.25		B	90		上り:91 下り:60	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	駒井ハルテック

17-c. 複合橋（ポータルラーメン橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	笹部川橋	東日本高速道路株	福島	55.0	53.0	9.76		B	90	2,800	136	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	大谷川橋	西日本高速道路株	徳島	50.0	47.0	9.76		B	90		100	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
131	上太田橋	東日本高速道路株	福島	39.0	36.5	11.26		B	90	3,200	76	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田

17-d. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	静岡IC Bランプ第2橋 (P b 3 ~ P b 9)	中日本高速道路株	静岡	233.0	35.2+36.5+46.0+34.0 +40.0+38.7	8.54		B	84.2	90	796	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	大戸川ダム29号橋 (P 1 ~ P 2)	近畿地整	滋賀	41.2	38.0	7.53		B	88	240	80	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	アルス

17-e. 複合橋（ケーブルグレット）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
18	阿波しらさぎ大橋 (P 1 ~ P 5)	徳島県	徳島	1291.0	(140.0+260.0+105.0+ 70.0)+(5@70.0) +(4@70.0+86.0)	2@7.75	2@4.00	B	90		10,043	合成床版	SM570	塗装	TRCキャンチレバー	横河・川田・アルスJV

鐵道橋

1 下路 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	広瀬川橋りょう (P 8 ~ P 10)	肥薩おれんじ鉄道	肥薩おれんじ鉄道	33.5	32.5	単線	EA-17	52	開床式	SMA400W	耐候性無塗装	製作まで	瀧上

2 合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
132	菜の花大橋 (P 7 ~ P 10)	鉄道運輸機構	北陸新幹線	751.0	103.3+64.0+60.0	複線	P-16、M-18	1,960	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	サクラダ
132	菜の花大橋 (P 4 ~ P 7)	鉄道運輸機構	北陸新幹線	751.0	98.3+100.0+98.3	複線	P-16、M-18	2,951	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TRCベント	サクラダ
132	菜の花大橋 (P 1 ~ P 4)	鉄道運輸機構	北陸新幹線	751.0	61.0+67.0+88.3	複線	P-16、M-18	1,579	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	川田
133	第4千曲川橋りょう (P 1 ~ P 5)	鉄道運輸機構	北陸新幹線	312.0	87.5+82+76.0+63.7	複線	P-16、M-18	2,088	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび安定化処理	送出手延べ	宮地・日橋JV
134	浅生橋りょう (P 1 ~ P 4)	鉄道運輸機構	北陸新幹線	210.0	48.3+110.0+48.3	複線	P-16、M-18	1,845	スラブ軌道直結式	SM570	亜鉛アルミ溶射+ポリウレタン	送出手延べ	横河
	綾子架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	67.0	64.7	複線	P-16、M-18	501	スラブ軌道直結式	SM570	亜鉛アルミ溶射+ポリウレタン	送出手延べ	東骨

3 下路トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
135	第三厚狭川橋りょう	JR西日本	美祿線	63.8	62.3	単線	EA-17	231	鋼直結軌道敷	SMA490W	耐候性さび安定化処理	引出し工法	横河

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	鳥取大橋(拡幅)	中国地整	鳥取	305.0	47.0+46.5	5.50	拡幅	23	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	椿町こ線歩道橋	名古屋市	愛知	156.0	68.0+86.0	7.10	箱桁橋	509	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	送出手延べ	サクラダ
136	富ヶ谷歩道橋	首都高速道路(株)	東京	137.1	22.9+24.7+23.6+22.1	3.50	単純箱桁橋	219	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
137	水の郷大吊橋	日光市	栃木	116.0	115.0	1.50	吊橋	39	SM490Y	塗装	TCベント	東綱
138	新宿歩道橋	関東地整	千葉	103.3	24.6+51.2+24.6	3.40	歩道橋	97	SM490	塗装	TCベント	佐藤
139	平等島吊橋	三重県	三重	82.0	82.0	0.80	吊橋	23	SS400	溶融亜鉛メッキ	CE直吊り	宇野
140	新水前寺連絡橋	熊本県	熊本	65.0	12.3+39.5+12.3	4.32	連続箱桁橋	148	SM490Y	塗装	TCベント	名村
141	シーサイドデッキ	千葉県	千葉	63.2	55.7	4.65	アーチ橋	105	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
142	烏川吊り橋	関東地整	長野	50.0	17.5+31.5	2.50	吊橋	72	SM400	塗装	TCベント	古河
143	瀧見橋側道橋	千葉県	千葉	41.0	40.0	2.80	箱桁橋	30	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	巴
	町田立体歩道橋	関東地整	東京	41.0	38.0	3.50	ラーメン橋	81	SM490Y	塗装	TCベント	東骨

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法	詳 細 工 法 (略称)	備 考
① ベント工法	1 TCベント	TC:トラッククレーン
	2 TCベント横取り	
	3 CCベント	
	4 CCベント横取り	CC:クローラクレーン
	5 TCベント栈橋	
	6 CCベント栈橋	TRC:トラベラクレーン
	7 TCベント栈橋横取り	
	8 CCベント栈橋横取り	
	9 TRCベント	
	10 ケーブルクレーンベント	
	11 ケーブルクレーンベント横取り	
	12 FCベント	FC:フローチングクレーン
② 送出し工法	13 送出し(手延べ)	
	14 送出し(手延べ)横取り	
	15 送出し(手延べなし)	
	16 送出し(手延べなし)横取り	
	17 送出し(架設桁)	
	18 送出し(架設桁)横取り	
	19 送出し(大型搬送車)	
	20 送出し(大型搬送車)横取り	
	21 送出し(台船)	
	22 送出し(台船)横取り	
	23 送出し(移動ベント)	
	24 送出し(移動ベント)横取り	
③ 横取り工法	25 TC一括横取り	
	26 CC一括横取り	
④ 回転工法	27 水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
	28 鉛直回転	
⑤ ケーブルエレクション工法	29 CE直吊り	
	30 CE斜吊り	
⑥ 片持ち式工法	31 TCキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
	32 TCキャンチレバー栈橋	
	33 CCキャンチレバー	
	34 CCキャンチレバー栈橋	
	35 TRCキャンチレバー	
	36 架設桁キャンチレバー	
	37 台船キャンチレバー	
	38 FCキャンチレバー	
	39 TEGキャンチレバー	
⑦ 一括架設工法	40 TC一括	自走台車、ドーリー他
	41 CC一括	
	42 TC相吊り	
	43 TC相吊り横取り	
	44 CC相吊り	
	45 CC相吊り横取り	
	46 大型搬送車一括	
	47 大型搬送車一括横取り	
	48 FC一括	
	49 台船一括	
	50 一括吊り上げ	
⑧ クリーパークレーン工法	51 クリーパークレーン	
⑨ タワークレーン工法	52 タワークレーン	

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

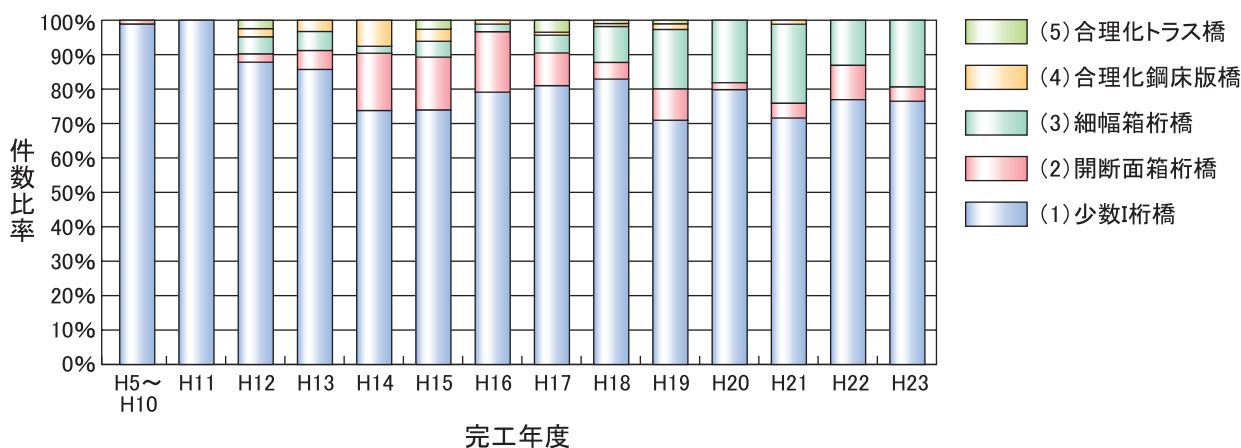
	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	合計
(1)少数I桁橋	49	33	36	79	146	96	72	94	103	86	80	141	121	91	1227
(2)開断面箱桁橋	1		1	5	33	20	16	11	6	11	2	8	15	5	134
(3)細幅箱桁橋			2	5	4	6	2	6	13	21	18	44	21	23	165
(4)合理化鋼床版橋			1	3	15	5	1	1	1	2		2			31
(5)合理化トラス橋			1			3		4	1	1					10
合計	50	33	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	119	1567

発注者別

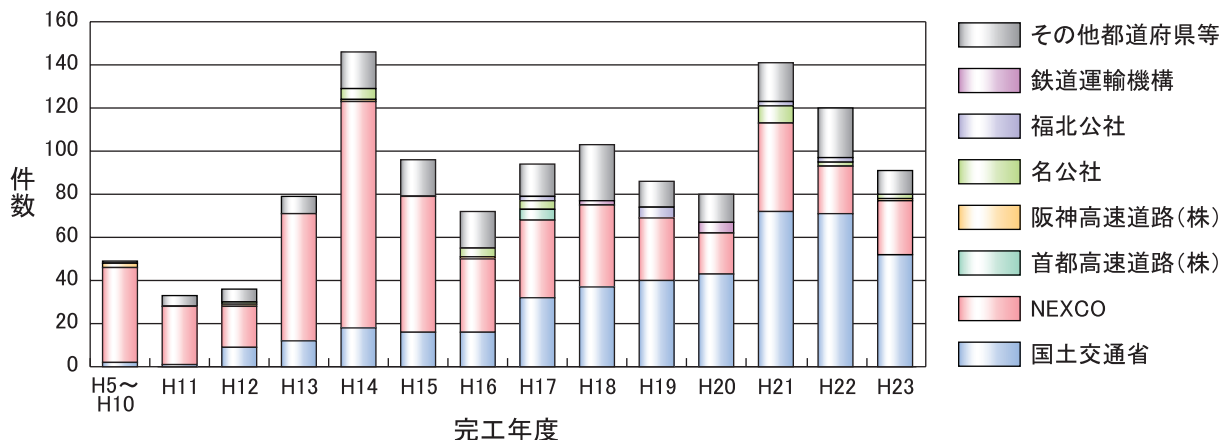
	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	合計
国土交通省	2	1	11	13	29	16	20	45	49	48	53	90	85	59	521
NEXCO	45	27	21	68	129	83	41	39	43	40	19	56	34	30	675
首都高速道路(株)							1	5							6
阪神高速道路(株)	2		1		7									3	13
名公社			1		5		4	4				8	2	2	26
福北公社				1	10	10	5	4		14		11	7		62
鉄道運輸機構				1		1			2		5				9
その他都道府県等	1	5	7	9	18	20	20	19	30	19	23	30	29	25	255
合計	50	33	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	119	1567

NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

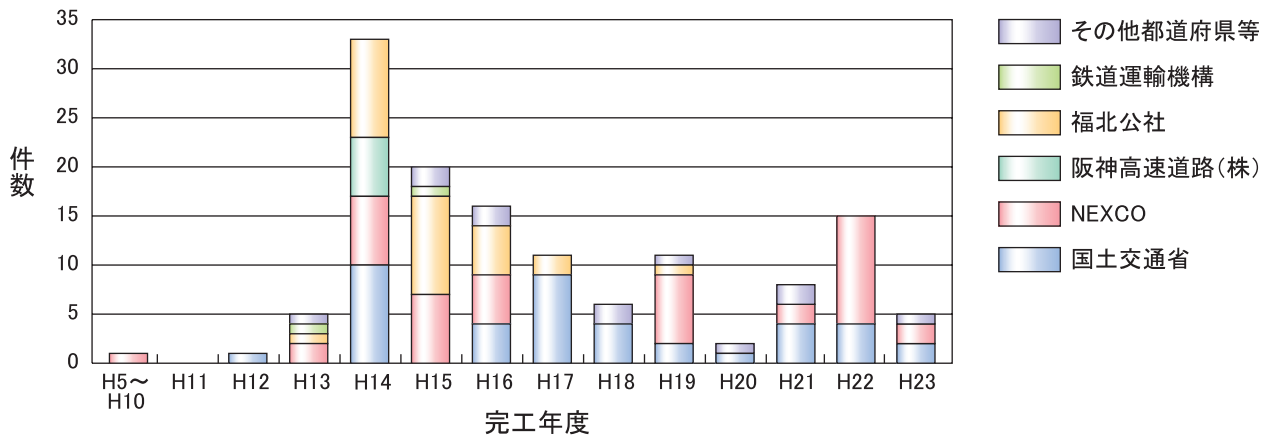
●合理化橋梁の施工件数



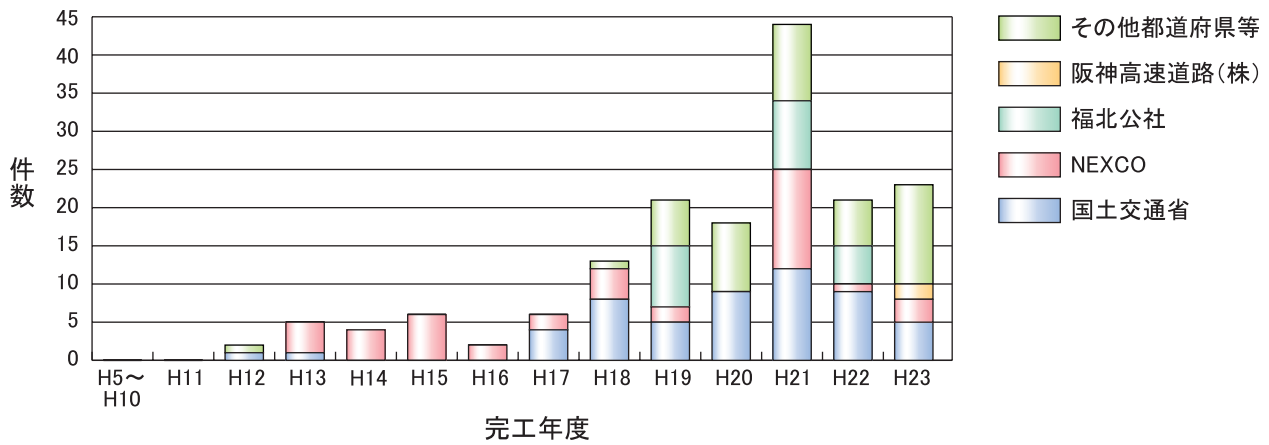
●少数I桁橋の施工件数



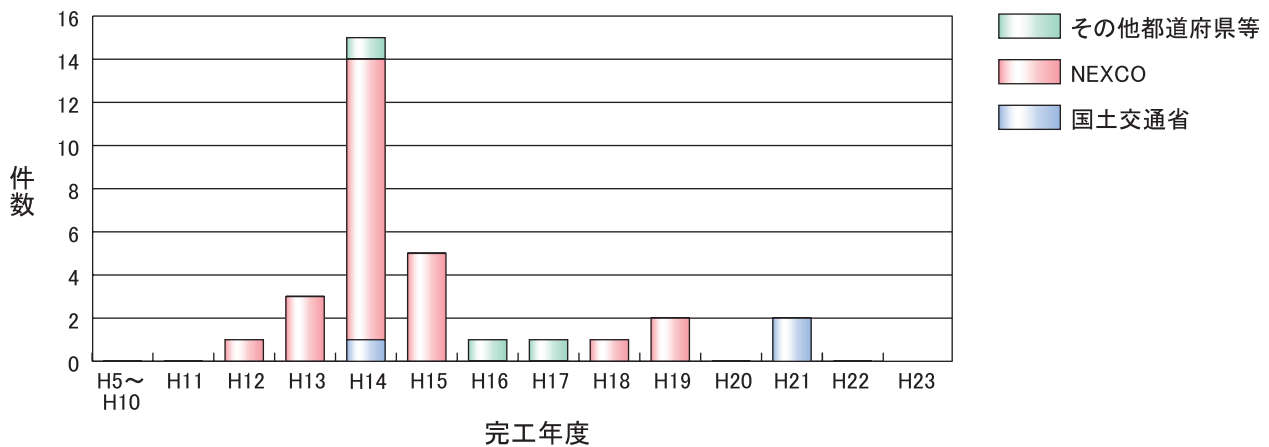
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

（単位：トン）

	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	合計
国内鋼橋受注量	4,486,383	857,963	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	296,362	265,032	10,762,248
合理化橋梁完工重量	47,657	24,303	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	67,034	1,261,076
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	1%	3%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	17%	54%	34%	25%	12%

橋種別

（単位：トン）

	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	合計
(1) 少数 I 桁橋	47,135	24,303	20,519	64,037	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	94,312	69,805	43,885	828,941
(2) 開断面箱桁橋	522		278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	591	9,565	13,625	4,357	161,317
(3) 細幅箱桁橋			444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	14,704	47,390	17,624	18,792	165,818
(4) 合理化鋼床版橋			4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856		2,760			94,190
(5) 合理化トラス橋			2,893			2,886		3,457	489	1,085					10,810
合計	47,657	24,303	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	67,034	1,261,076

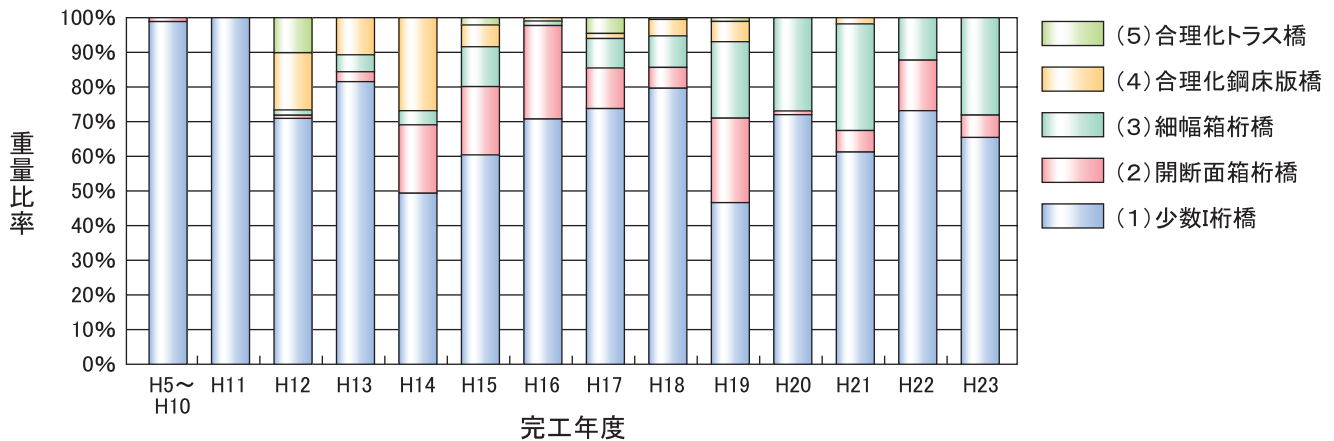
発注者別

（単位：トン）

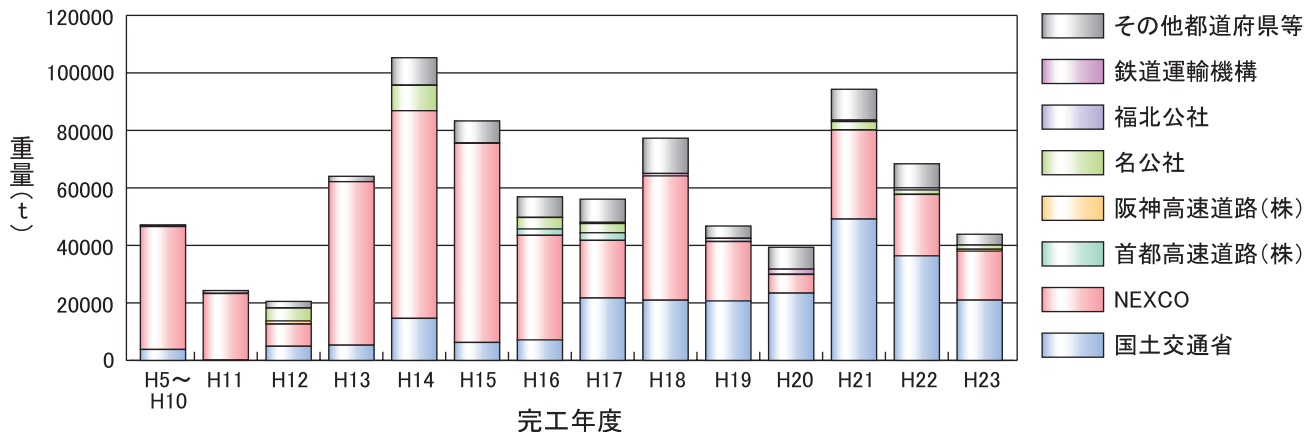
	H5~H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	合計
国土交通省	3,813	89	5,418	5,806	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	28,158	31,498	67,054	47,682	24,681	319,520
NEXCO	43,257	23,166	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	51,905	32,608	23,221	688,874
首都高速道路(株)							2,229	2,650							4,879
阪神高速道路(株)	239		1,124		6,722									4,804	12,889
名公社			4,454		8,832		3,977	3,198				2,945	1,569	1,532	26,507
福北公社				1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037		11,757	6,929		73,731
鉄道運輸機構				250		872			840		1,850				3,812
その他都道府県等	348	1,049	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	14,822	20,366	12,267	12,796	130,864
合計	47,657	24,303	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	67,034	1,261,076

NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

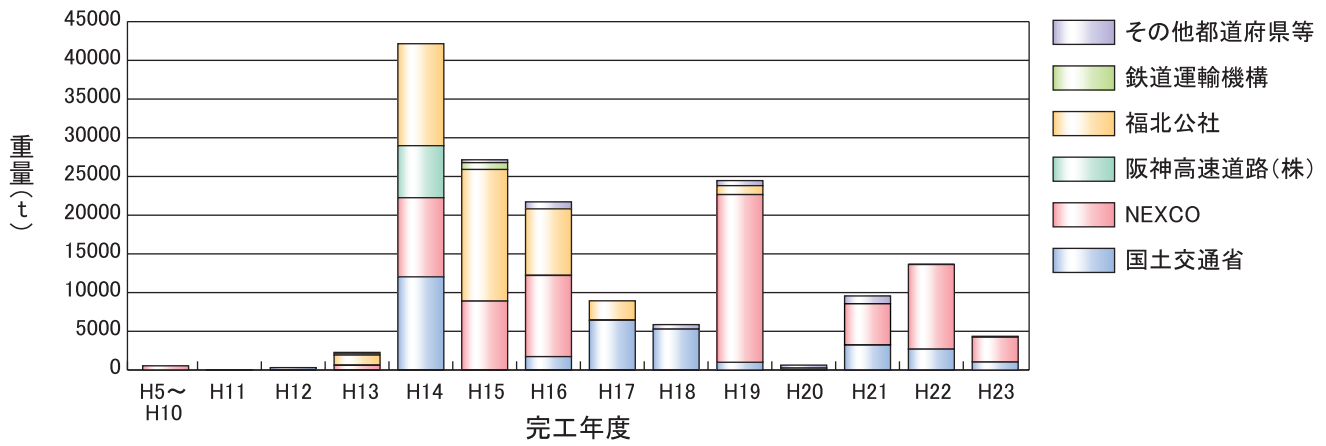
● 合理化橋梁の施工重量



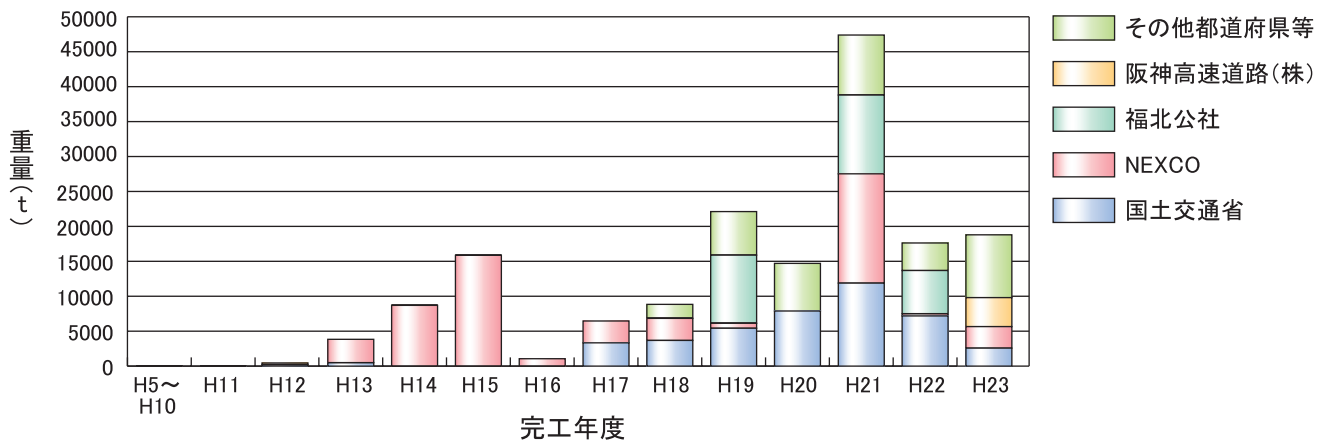
● 少数 I 桁橋の施工重量



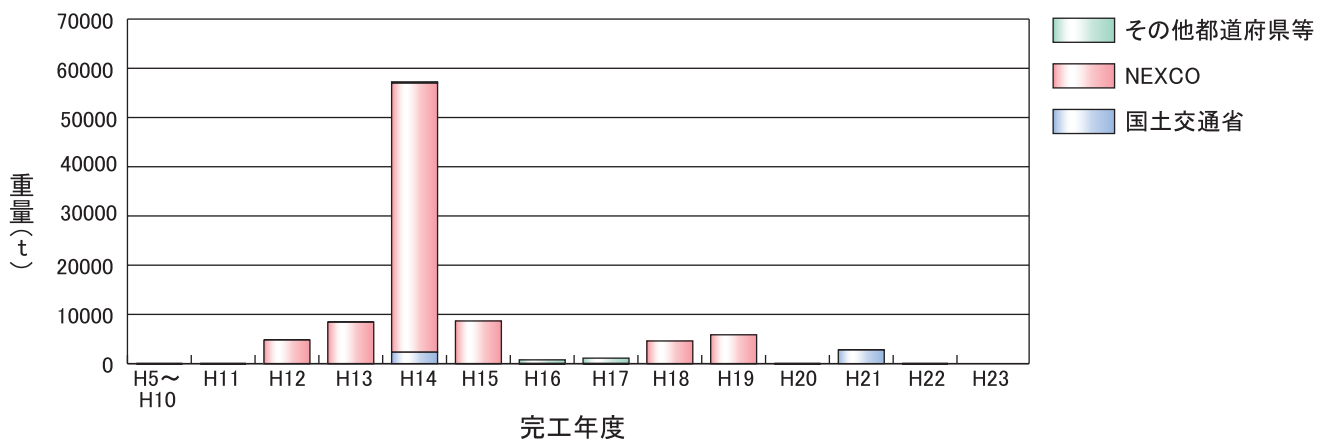
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

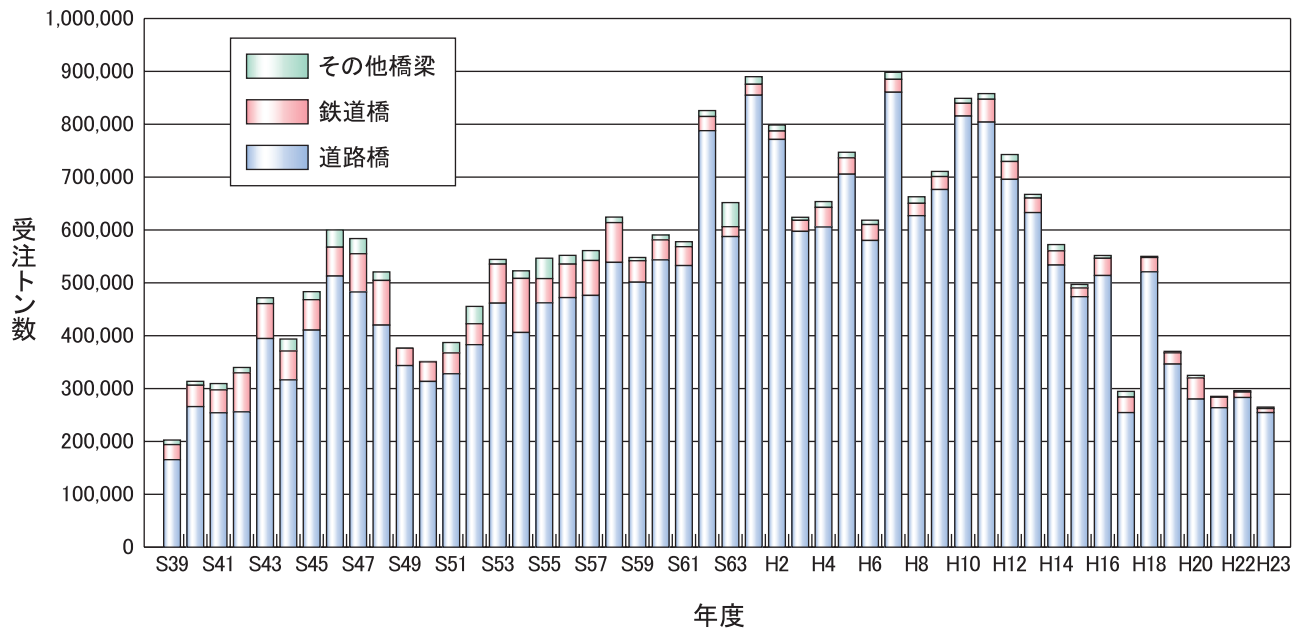
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S32	42,888	S36	84,544
S29	48,612	S33	59,978	S37	127,022
S30	46,338	S34	66,612	S38	202,521
S31	44,522	S35	69,108	累 計	830,658

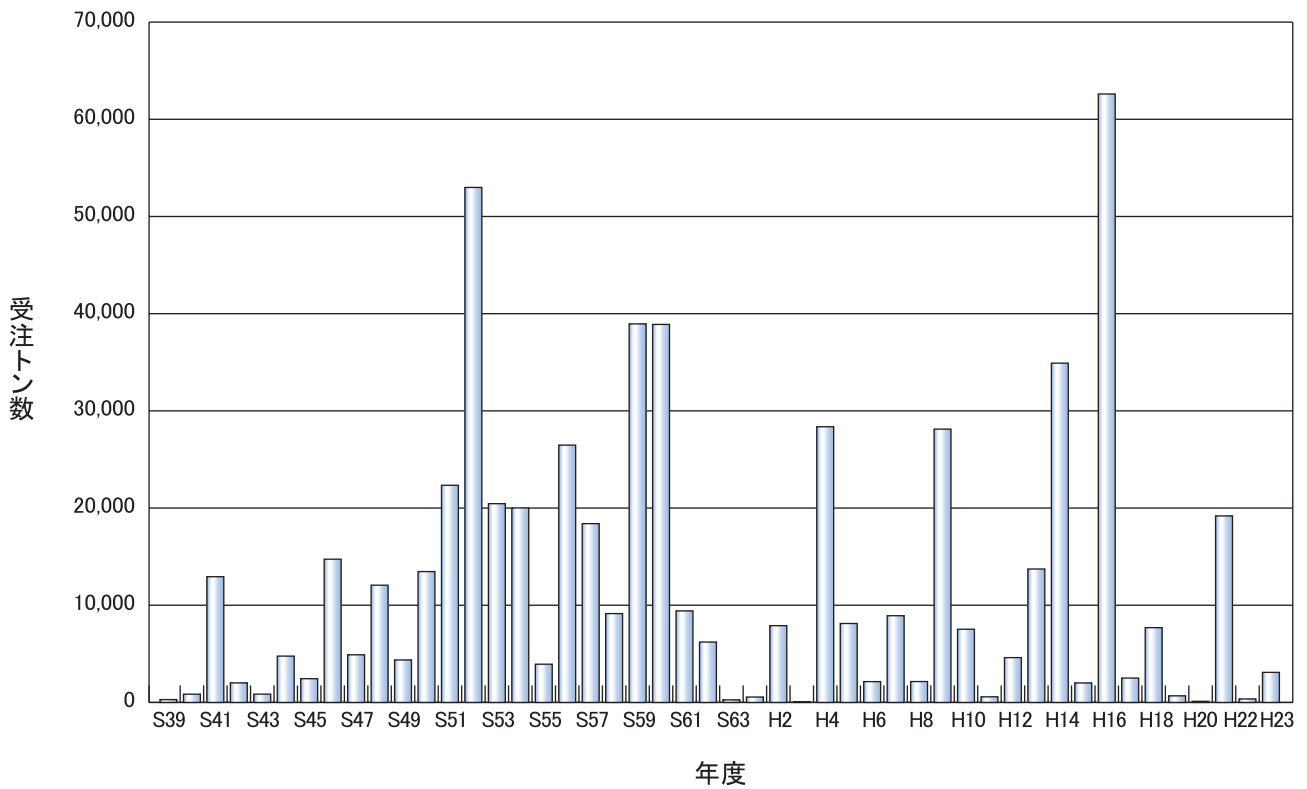
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 橋 梁	計		
S39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
S40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
S41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
S42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
S43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
S44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
S45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
S46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
S47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
S48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
S49	343,519	32,851	0	376,370	4,367	380,737
S50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125

注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 4 昭和28年から昭和38年の実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

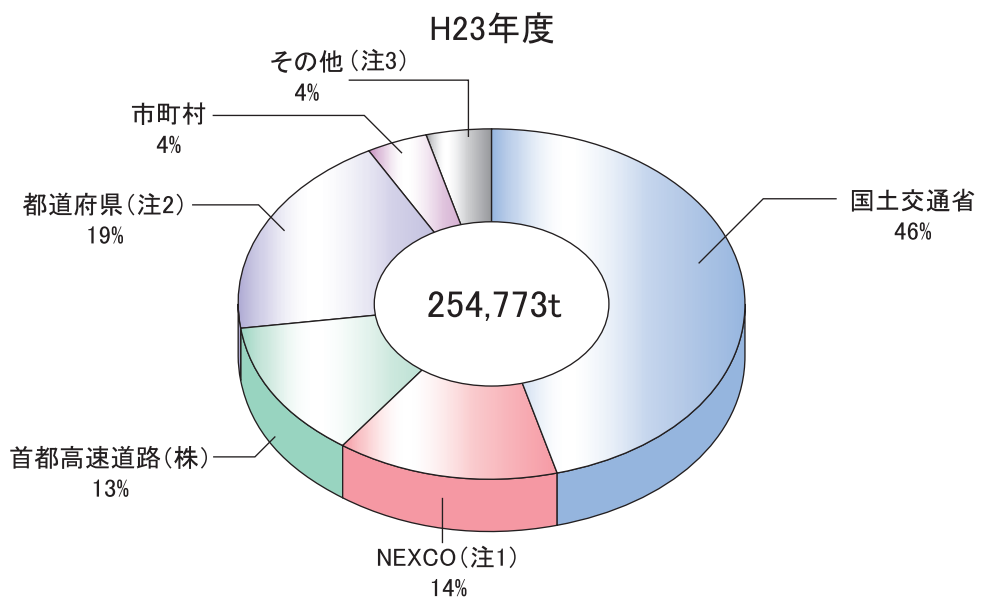
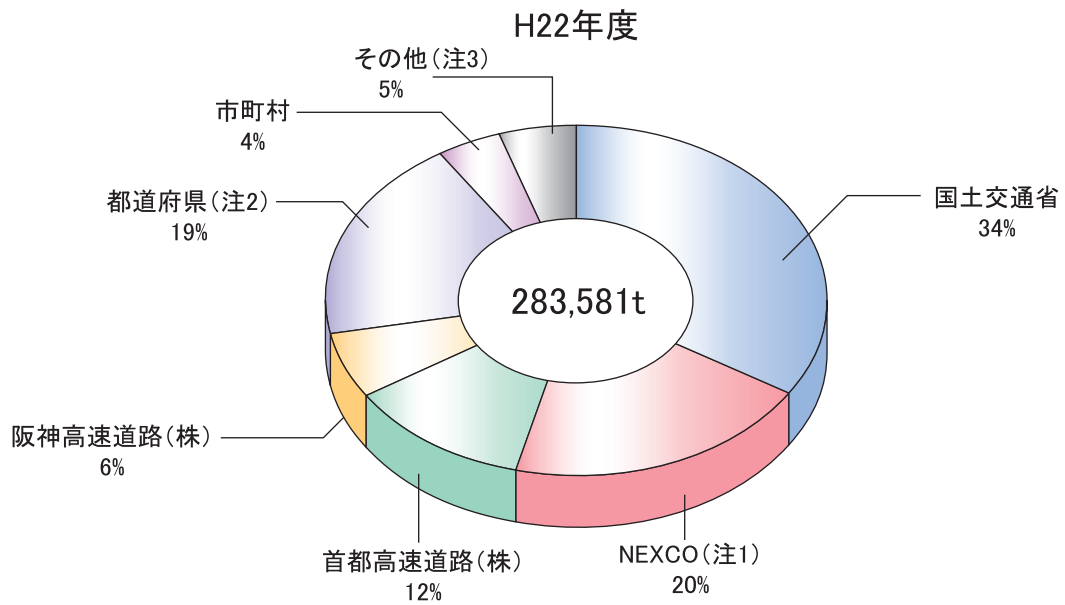
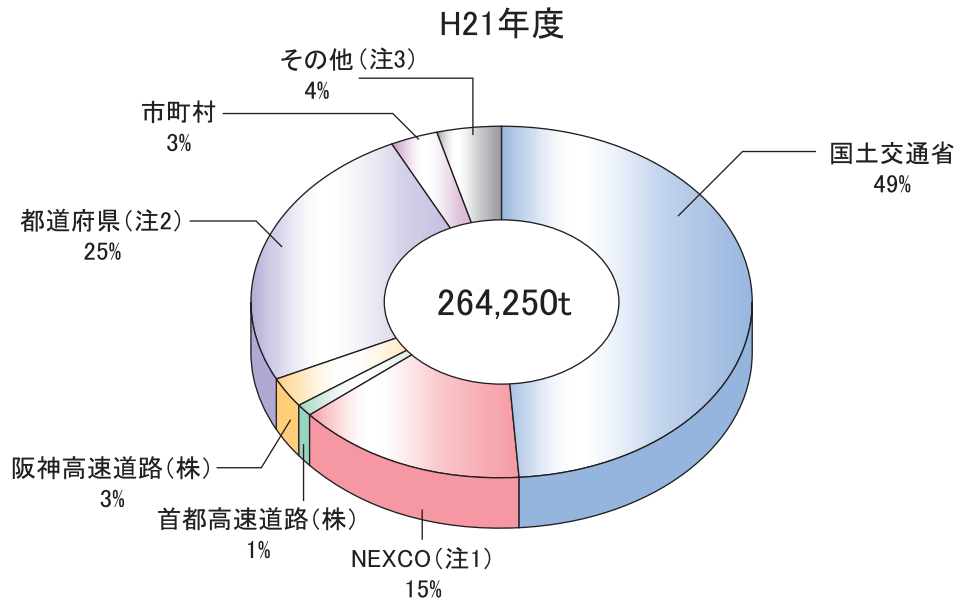
発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO (注1)	首都高速道路(株)	阪神高速道路(株)	本州四国連絡高速道路(株)	都道府県 (注2)	市町村	その他 (注3)	合計
S39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350		35,456	11,324	27,869	165,523
S40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235		39,263	5,626	26,944	265,903
S41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266		47,315	9,984	31,075	254,238
S42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200		51,513	15,852	61,390	256,021
S43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946		57,861	43,398	145,386	394,674
S44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793		77,589	21,156	77,880	316,515
S45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581		95,829	19,953	70,610	410,595
S46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910		109,619	26,804	68,673	512,894
S47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996		119,465	34,790	82,361	482,771
S48	61,015	13,780	101,511	33,988	702		104,659	44,356	60,063	420,074
S49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606		112,667	22,140	19,184	343,519
S50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791		91,478	32,485	39,005	313,510
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,581
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773

(注1) (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
(注2) NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。
(注3) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。
(注4) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



形式別スパンランキング

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Costa e Silva橋	ブラジル(リオデジャネイロ)	300	760	1975
2	Sava I橋	セルビア(ベオグラード)	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル(エスピリトサント)	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ(ケルン)	259	597	1966
5	海田大橋	日本(広島県)	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本(大阪府)	250	580	1994

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Quebec橋	カナダ(ケベック)	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス(エジンバラ)	521	1,631	1890
3	港大橋	日本(大阪府)	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ(チェスター)	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ(ニューオーリンズ)	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	重慶朝天門大橋	中国(重慶)	552	4,880	2008
2	盧浦大橋	中国(上海)	550	750	2003
3	New River Gorge橋	アメリカ(西バージニア州)	518	924	1976
4	Bayonne橋	アメリカ(ニュージャージー州)	504	510	1931
5	Sydney Harbour橋	オーストラリア(シドニー)	503	509	1932

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
3	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	夢舞大橋	大阪府	280	410	2000
4	第2音戸大橋	広島県	280	492	2013

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Massina Strait-Crossing橋	イタリア	3,300	5,070	2016 (予定)
2	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
3	西堍門大橋	中国	1,650	2,713	2009
4	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
5	李舜巨大橋	韓国	1,545	2,260	2012

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株) I H I	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7260
(株) I H I インフラ建設	〒135-0016 東京都江東区東陽7-1-1(イーストネットビル)	03(3699)2790
(株) I H I インフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885(32)8220
宇野重工(株)	〒515-0031 三重県松阪市大津町1607-4	0598(50)2323(代)
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)6250
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2711
片山ストラテック(株)	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06(6552)1231(代)
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒060-0051 札幌市中央区南1条東1-2-1(太平洋興発ビル)	011(271)3501
(株)駒井ハルテック	〒552-0012 大阪市西区立売堀4-2-21(銀泉阿波座ビル)	06(4391)0811
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鈴木220	076(463)1511(代)
山九(株)	〒104-0054 東京都中央区勝どき6-5-23	03(3536)3944(代)
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-6-2(日本ビル)	03(3516)7368
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100(代)
瀧上工業(株)	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569(21)4111(代)
(株)東京鉄骨橋梁	〒108-0023 東京都港区芝浦4-18-32(TTKチャンネルサイドビル)	03(3451)1141
東綱橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285(53)5511(代)
(株)巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-5-17(かちどき泉ビル)	03(3533)5311(代)
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9	06(6543)3561(代)
(株)檜崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611(代)
日本橋梁(株)	〒531-0047 大阪市北区西天満6-7-2(新日本梅新ビル)	06(6363)3101
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052(882)3316
日本鉄塔工業(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3582(代)
函館どつく(株)	〒040-8605 函館市弁天町20-3	0138(22)3111(代)
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06(6569)0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781(ダイヤルイン)
(株)北都鉄工	〒920-0041 金沢市長田本町チ10-1	076(263)2151(代)
三井造船鉄構エンジニアリング(株)	〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1(WBGマリブイースト棟29階)	043(351)9210(代)
三菱重工鉄構エンジニアリング(株)	〒730-8642 広島市中区江波沖町5-1(三菱重工業(株)広島製作所内)	082(292)1111(代)
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03(3639)2111
横河工事(株)	〒170-8452 東京都豊島区西巣鴨4-14-5	03(3576)5411(代)
(株)横河住金ブリッジ	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479(46)6688(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27(横河テクノビル)	047(435)6229(代)

(平成25年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアには、主径間を鋼桁、側径間をPC桁で構成する複合斜張橋として、車道と自転車歩行者道の2層構造を持つ「新湊大橋」、S字曲線で1面吊り形式の「栄川運河橋」、2代目の橋として、音戸の瀬戸を渡り三重螺旋橋を持つ音戸大橋の隣に「第2音戸大橋」(ニールセン橋)、東日本大震災で被災した旧橋の隣で建設が進められていた「鹿行大橋」(ランガー橋)、降雪地帯の北近畿豊岡自動車に架かり、アーチリブ上面に落雪防止装置を取付けた「大屋川橋」(ニールセン橋)、主塔高さが低く、ケーブルトラス構造により桁を引き上げた世界に類のないケーブルイグレット形式を採用した「阿波しらさぎ大橋」、また、アーチの曲線と色彩が周りの自然と調和して美しい、本誌の表紙に選ばれた「日屋溪大橋」(ローゼ橋)などを掲載しました。

橋梁年鑑がリニューアルされて5年が経過しましたので、今年度から表紙の色をグリーンに変えています。今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

(年鑑編集WG)

技術委員会

委員長 麻野 純生 (株)I H I インフラシステム)

広報小委員会

委員長 黒木 雅志 (川田工業(株))

年鑑編集W/G

W/G長 渡部鐘多朗 (株)サクラダ)

委員 玉野 正典 (宮地エンジニアリング(株))

委員 中嶋 浩之 (株)巴コーポレーション)

委員 香丸 能輝 (株)東京鐵骨橋梁)

委員 吉川 宏史 (橋建協事務局)

委員 笹川 大作 (橋建協事務局)

橋 梁 年 鑑

平成25年版

平成25年4月2日印刷

平成25年5月1日発行

編集・発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区東葛西8-4-5 (〒134-0084)

電話 東京 (03) 5679-0639 (代表)