

大規模プロジェクト

近年のビッグプロジェクト

気仙沼湾横断橋



完	成	年	:	2021年
形	式	:	鋼3径間斜張橋	
橋	長	:	680m	

東日本大震災からの復興プロジェクトとして行われた三陸沿岸道路の整備事業。事業化から約9年という短期間で設計・施工・架設まで行われた。



「出典元:河北新報ONLINE NEWS」



近年のビッグプロジェクト

天城橋(新天草1号橋)



完 成 年	:	2018年
形 式	:	中路式鋼PC複合アーチ橋
橋 長	:	463m

周辺環境との調和に配慮しながらも技術の進歩が見てとれるデザインであることから、鋼PC複合アーチが採用された。



「出典元:広報うき2018」



海外のプロジェクト

イズミット湾横断橋 (オスマン・ガーズィー橋) トルコ



完 成 年 :	2016年
形 式 :	鋼3径間連続吊橋
橋 長 :	2,682 m
支 間 長 :	566m+1,550 m+566m
鋼 重 :	43,165 t



開通式典でのライトアップ



トルコと日本の協業
安全パトロール

トルコ随一の工業地帯であるイズミット湾を南北に横断する吊橋工事（吊橋一式の設計から建設までを請け負う）をNOMAYG-JV（設計）と（株）IHIインフラシステム、伊藤忠商事（株）のコンソーシアム間で2011年9月に契約、2013年1月1日より現地着手、事故復旧等の困難を乗り越え、42か月後の2016年7月に開通した。

出典：橋建協技術発表会資料より

海外のプロジェクト

ニャツタン橋(ベトナム)



世界的にも珍しい6径間連続合成斜張橋



夜間の景観照明

完 成 年 :	2014年
形 式 :	6径間連続合成斜張橋
橋 長 :	1,500 m
支 間 長 :	150m+300mx4+150m
鋼 重 :	14,500 t

日本とベトナムの友好の証として日本のODAで建設されたニャツタン橋。「日越友好橋」とも呼ばれている。鋼桁とアンカーボックスは日本とベトナムの工場で製作し、鋼橋製作技術をベトナムへ移転した。

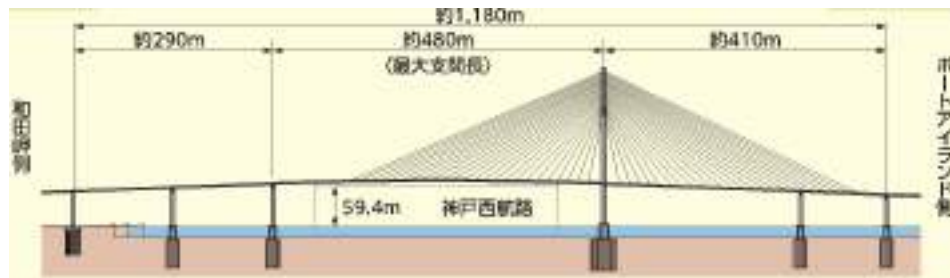


出典：橋建協技術発表会資料より

これからのビッグプロジェクト 大阪湾岸道路 西伸部



新港・灘浜航路部 (六甲アイランド～ポートアイランド間)
形式: 5径間連続斜張橋(4本主塔)



神戸西航路部 (ポートアイランド～和歌山間)
形式: 1主塔斜張橋



ルート計画

完成イメージ図

完成イメージ: 近畿地方整備局 浪速国道事務所

https://www-1.kkr.mlit.go.jp/naniwa/prj/17/15rvdn000000gnj-att/2020wangannishi_spring.pdf

ルート計画: 阪神高速道路株式会社

<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/building/wanganseishinbup>

