

# Route Press ルートプレス 21st.

# 道 21 世 紀 新 聞

発行所：内閣府認証 特定非営利活動法人 人と道研究会  
東京都港区虎ノ門4-1-1 虎ノ門パストラル内  
Web <http://www.route-press21st.jp>



岩手・宮城内陸地震で山全体が崩落した宮城県栗原市の現場

# 防災機能強める「道の駅」

旅行者の利便から  
地域支援の役割も

6月14日、岩手・宮城内陸地震(M7・2)が発生。中国・四川大地震と似た中山間地の災害だ。土石流や土砂崩れで、地盤が崩壊し道路を寸断、多くの集落が孤立した。せき止め湖出現や決壊、大規模な崖崩れは自然を破壊し地球環境にも影響する。7月の洞爺湖サミットの焦点は気候変動による温暖化対策。洞爺湖も8年前、有珠山が大噴火した。国民を守るために最も大事な「治山治水」。今こそ国土形成・国土保全の重要性を再認識する必要がある。

アジアモンスターん地帯にあり、大海洋プレートが沈み込む大陸縁辺の急峻な弓形の列島・日本。地震と火山、台風による洪水は宿命だ。半面、南北に長い国土と温暖な気候、梅雨や台風による豊かな水は、美しい自然と恵みをもたらし、命を育む。わが国はこの自然条件と折り合い、時に闘い、居住域を広げてきた。嘗々と積み重ねた近代の土木技術は、世界北の全道の駅は、道路被害状況や規制、広域道路情報を掲示している。道路利用者が「道の駅」に求める役割も変わってきた。04年10月の新潟県中越地震（M6・8）では、道の駅が防災拠点としての機能を発揮、脚光を浴びた。地震直後から小千谷市や川町など6つの「道の駅」が被災者の避難場所や支援施設として利用された。

に詰まるものである。  
一方、四川大地震はじ  
め岩手・宮城内陸地震な  
ど自然の驚異は人々の予  
想を上回り、自然災害に  
対する国土の弱さも露呈  
した。生活を守るため自  
己の命を犠牲にする人々  
には被災地情報入手す  
る人々が集まつた。川口  
町の「越後川口」は避難

旅行者もまた地域の防災拠点として「道の駅」を活用する。道の駅の新たな役割である。これらは緊急医療情報、医療施設の併設、情報発信基地の機能など「道の駅」の充実を考える時だ。

自治体には住民への災害支援体制はあるが、旅行者は災害時どうしていいか分からぬ。でも「道の駅に行けば情報がある」と知れば安心だ。被災時の支援拠点として、道の駅に寄せる旅行者の期待は、本紙「読者の声」やアンケート結果にもはつきり出ている。

録は880駅になる。府県に道の駅が無い、登富山県高岡市に4月、「防災」の役割を担う道の駅「万葉の里 高岡」がオープン。非常用発電装置や消雪用井戸水の濾過(ろか)装置、断水でも利用可能なトイレなど「防災機能」を備え地域の期待を集め。栃木県藤岡町の国道50号沿いにも防災拠点機能を備えた道の駅「みかも」が完成。トイレ、非常用発電装置、情報発信、貯水池、多目的スペースなどを整備して心強

トイレ、発電、情報発信....災害時の味方に

締めよう後部座席シートベルト！

第18号 INDEX	
1～3	特集「防災」と「道の駅」
4/5	日本風景街道一輝く人たち
6	シンポジウム「ユニバーサル社会を目指して」
7	新しい道の駅の登録
8/9	特集「観光道先案内人」
10	国土学事始め なるほどロード
11	話題の道の駅、「人と道」考えるアンケ
12/13	グリーンツーリズム 民宿のおかあさん
14	読者の声 おもしろ万葉集
15	クイズ・プレゼント