

八戸市の観光スポット

蕪島



ウミネコの繁殖地

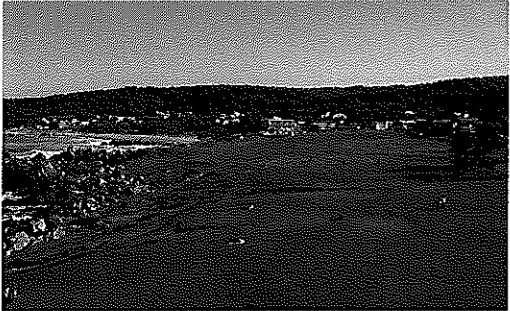


葦毛崎展望台



晴れば下北半島が見えます

種差海岸



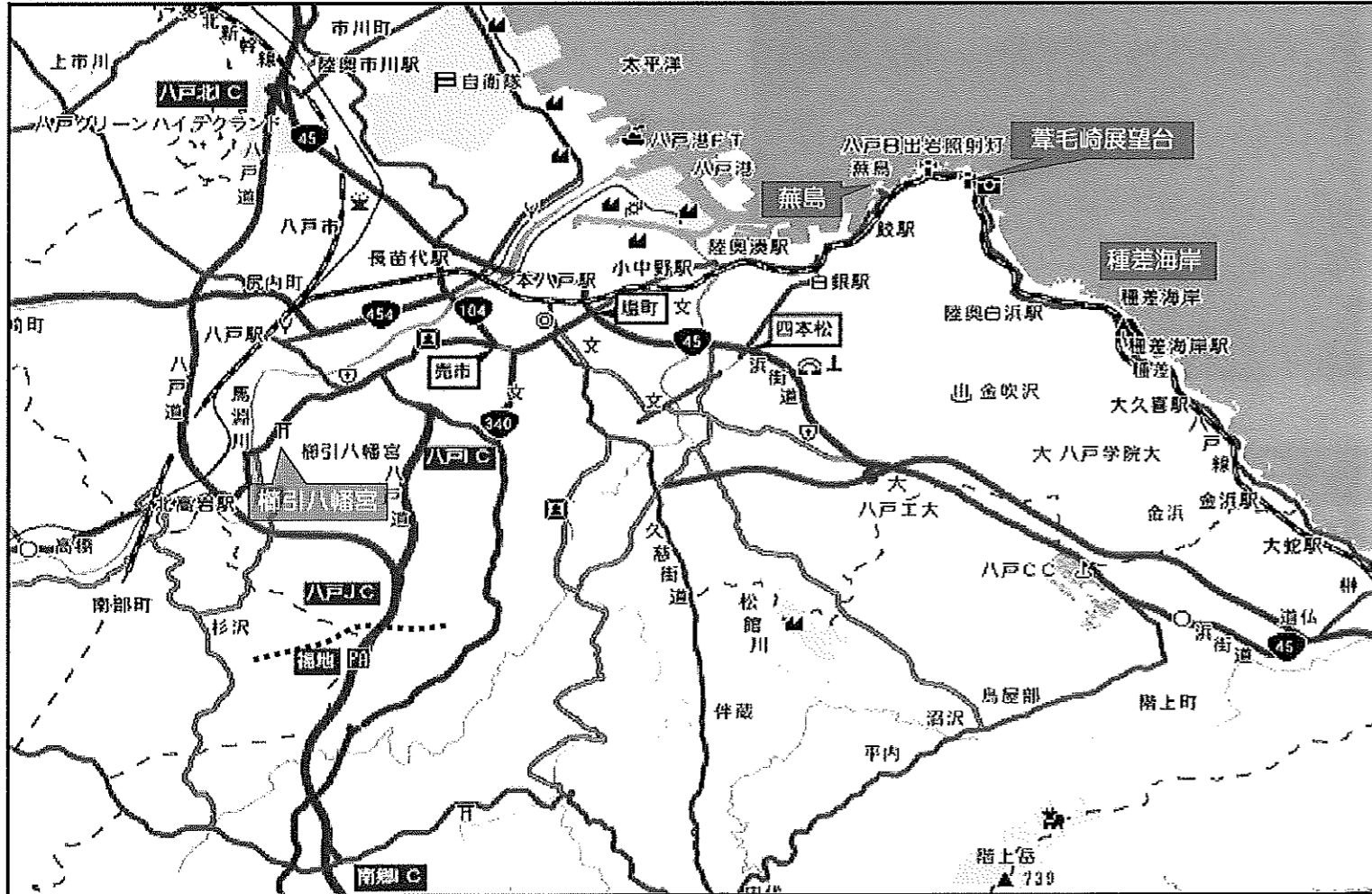
三陸復興国立公園に指定されました



榊引八幡宮



八幡宮全体が文化財となっています



- 榊引八幡宮 【 八戸自動車道 八戸ICより 4km・・・車で約10分 】
- 蕪島 【 八戸自動車道 八戸ICより13km・・・車で約25分 】
- 葦毛崎展望台 【 八戸自動車道 八戸ICより15km・・・車で約30分 】
- 種差海岸 【 八戸自動車道 八戸ICより17km・・・車で約35分 】

がんばろう！東北

八戸自動車道

八戸ジャンクションDランプ橋 (鋼上部工) 工事



高田機工株式会社



東日本高速道路株式会社
東北支社 八戸管理事務所

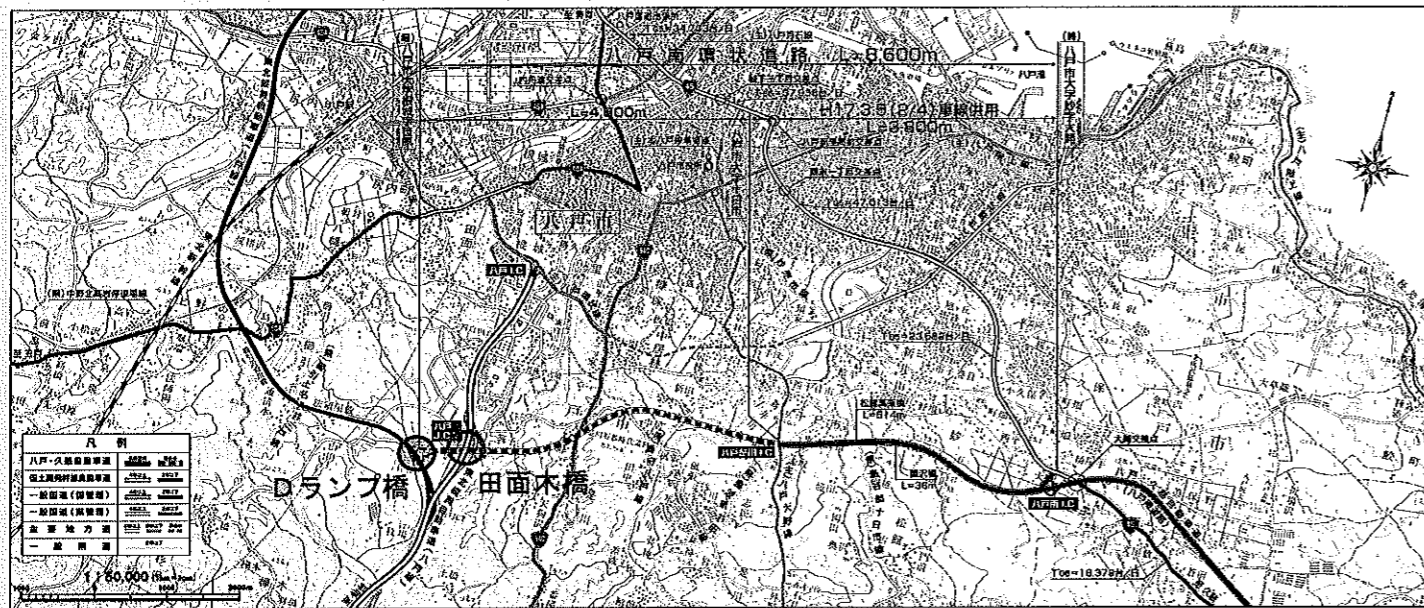
事業の概要

八戸自動車道 八戸ジャンクション事業は、八戸・久慈自動車道（自動車専用道路）と東北縦貫自動車道を接続する事業です。

八戸・久慈自動車道は、復興道路として震災からの早期復興に寄与するとともに、八戸市～久慈市間の所要時間が短縮され、地域間の交流連携の促進、3次救急医療施設（八戸市民病院）へのアクセス性向上等が期待されます。

●事業経緯

- | | |
|-----------|---|
| 平成 3年 10月 | 都市計画決定 |
| 平成 3年 12月 | 整備計画決定（八戸・久慈自動車道の接続） |
| 平成 5年 11月 | 施行命令 |
| 平成 6年 9月 | 実施計画認可 |
| 平成14年 7月 | 八戸自動車道 八戸JCT～八戸北IC開通
（本線交差Cランプボックス及び路体盛土等、一部施工済） |
| 平成18年 3月 | 事業許可 |
| 平成23年 3月 | 事業変更許可 |

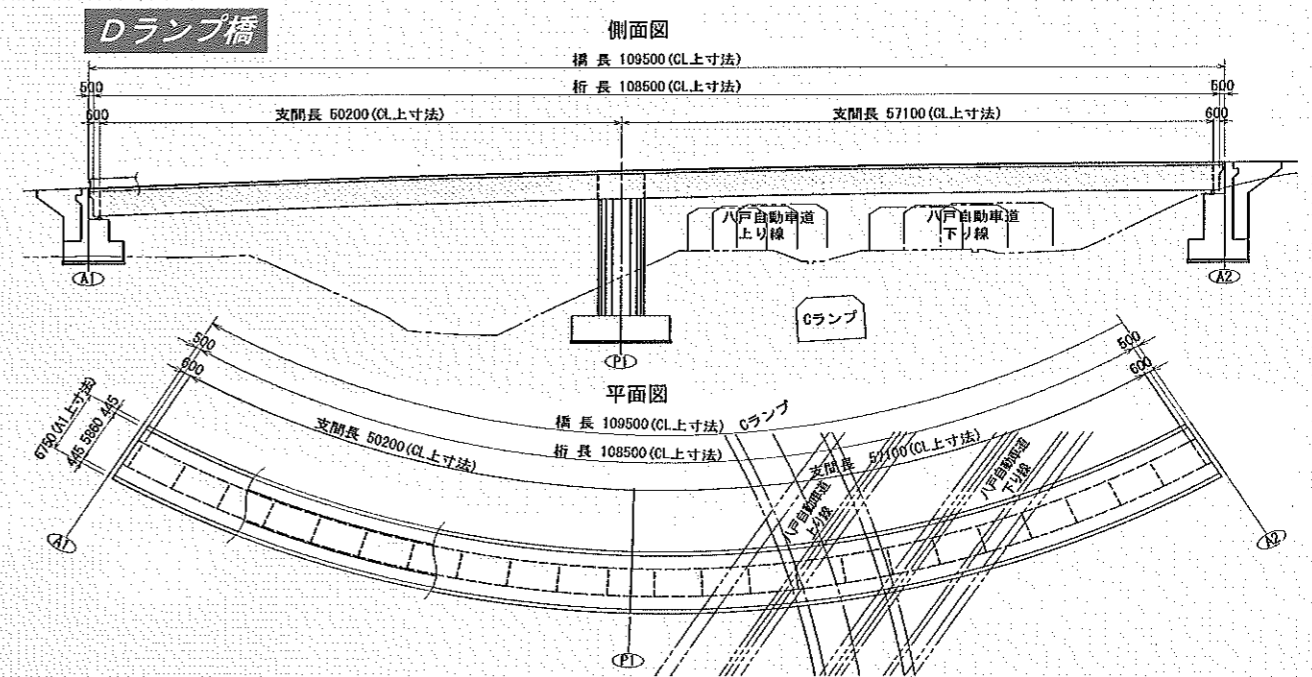


工事の概要

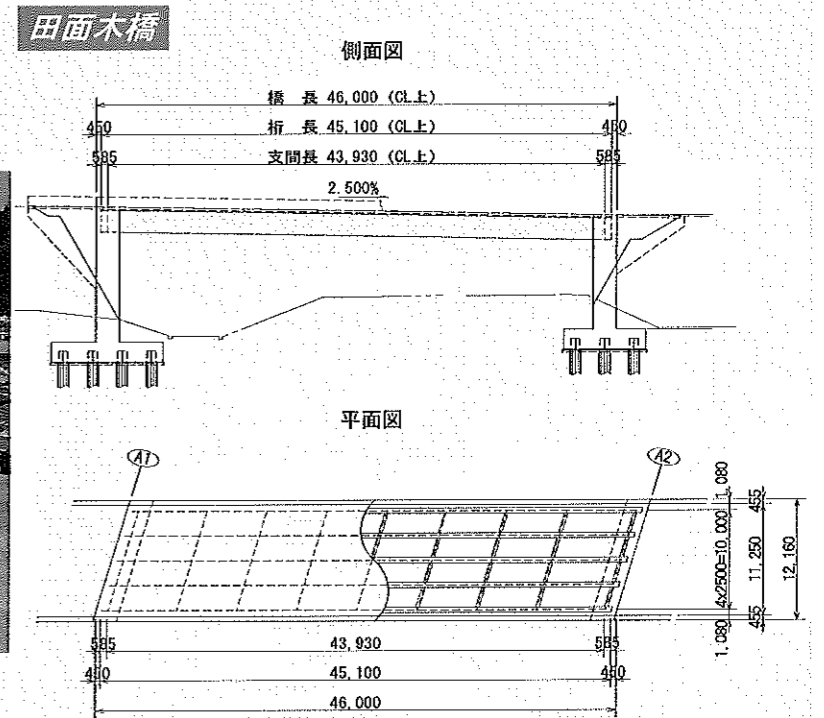
- 工事名 八戸自動車道 八戸ジャンクションDランプ橋（鋼上部工）工事
 路線名 高速自動車国道 東北縦貫自動車道 八戸線
 工事箇所 自）青森県八戸市大字坂牛字鳥木沢地内
 至）青森県八戸市大字坂牛字妻ノ神地内
 工期 自）平成24年 8月23日
 至）平成26年 3月15日
 発注者 東日本高速道路株式会社 東北支社
 請負者 高田機工株式会社
 設計条件

	Dランプ橋	田面木橋
道路規格	JCT 3級 A規格	第1種 第3級
設計速度	V=40km/h	V=80km/h
形式	鋼2径間連続非合成箱桁橋	単純鋼ポータルラーメン橋
活荷重	B活荷重	B活荷重
橋長	109,500 m	46,000 m
総幅員	6,750 m	12,160 m
有効幅員	6,110 m	11,250 m

一般図



工場仮組立



架設計画

